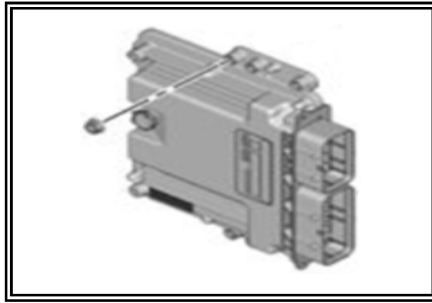



# 改善箇所説明図



エンジンコントロールユニット



注:  対策を施す部位を示す

## 基準不適合部位

PHEV 車のエンジンコントロールユニットにおいて、ソフトウェアが不適切なため、複数気筒の失火によるプロテクションモードからの復帰後、スロットルバルブ開度と吸気バルブリフト量が最大のまま固定されてしまう。このため、エンジン回転が不安定となり、最悪の場合、走行中にエンストするおそれがある。

### 改善の内容

全車両、エンジンコントロールユニットを対策プログラムに書き換える。

識別 : 車台番号打刻の上段右側に青色のペイントを塗る。