



# 自動車安全性能 2021 の評価結果

**スバル**

レガシィ  
アウトバック





**総合評価**

★★★★★ (2021 年度)

97%


0 100  
(185.02 / 190点)



<b>衝突安全</b> Aランク 95% (95.07 / 100点)	<b>予防安全</b> Aランク 99% (81.95 / 82点)	<b>事故自動緊急通報装置</b> 先進型 100% (8 / 8点)	試験映像は こちらから QRコード
---	--	---	-------------------------

**ホンダ**

ヴェゼル




**総合評価**

★★★★★ (2021 年度)

93%


0 100  
(177.04 / 190点)



<b>衝突安全</b> Aランク 89% (89.92 / 100点)	<b>予防安全</b> Aランク 96% (79.12 / 82点)	<b>事故自動緊急通報装置</b> 先進型 100% (8 / 8点)	試験映像は こちらから QRコード
---	--	---	-------------------------

**三菱**

アウトランダーPHEV




**総合評価**

★★★★★ (2021 年度)

93%


0 100  
(176.77 / 190点)



<b>衝突安全</b> Aランク 86% (86.77 / 100点)	<b>予防安全</b> Aランク 100% (82.00 / 82点)	<b>事故自動緊急通報装置</b> 先進型 100% (8 / 8点)	試験映像は こちらから QRコード
---	---	---	-------------------------

**日産**

ノート /  
ノート オーラ




**総合評価**

★★★★★ (2021 年度)

93%


0 100  
(176.73 / 190点)



<b>衝突安全</b> Aランク 86% (86.79 / 100点)	<b>予防安全</b> Aランク 99% (81.95 / 82点)	<b>事故自動緊急通報装置</b> 先進型 100% (8 / 8点)	試験映像は こちらから QRコード
---	--	---	-------------------------

**日産**

ルークス /  
ルークス ハイウェイスター




**総合評価**

★★★★★ (2021 年度)

92%

0 100  
(176.54 / 190点)




<b>衝突安全</b> Aランク 86% (86.54 / 100点)	<b>予防安全</b> Aランク 100% (82.00 / 82点)	<b>事故自動緊急通報装置</b> 先進型 100% (8 / 8点)	試験映像は こちらから QRコード
---	---	---	-------------------------

**注意事項：** 予防安全技術は、ドライバーを支援するシステムであり、万能ではありません。周囲の状況によってはシステムが作動しない場合や、十分な効果を発揮しない場合があります。取扱説明書をよく確認したうえで、システムに頼った運転はせず、安全運転をこころがけてください。


**トヨタ**

カローラ/  
カローラ ツーリング



**総合評価**


★★★★★ (2021年度) **91%**  
(173.81/190点)



衝突安全 **Aランク** 予防安全 **Aランク** 事故自動緊急通報装置 **先進型**


86% (86.77/100点) 96% (79.04/82点) 100% (8/8点)

こちらからは  
試験映像は




**トヨタ**

アクア



**総合評価**


★★★★★ (2021年度) **91%**  
(173.79/190点)



衝突安全 **Aランク** 予防安全 **Aランク** 事故自動緊急通報装置 **先進型**


86% (86.67/100点) 96% (79.12/82点) 100% (8/8点)

こちらからは  
試験映像は




**日産**

キックス



**総合評価**


★★★★★ (2021年度) **90%**  
(172.31/190点)



衝突安全 **Aランク** 予防安全 **Aランク** 事故自動緊急通報装置 **先進型**


85% (85.19/100点) 96% (79.12/82点) 100% (8/8点)

こちらからは  
試験映像は




**マツダ**

CX-30



**総合評価**


★★★★★ (2021年度) **87%**  
(167.07/190点)



衝突安全 **Aランク** 予防安全 **Aランク** 事故自動緊急通報装置 **先進型**


89% (89.93/100点) 84% (69.15/82点) 100% (8/8点)

こちらからは  
試験映像は



**三菱**

eKスペース/  
eKクロス スペース




**総合評価**

★★★★☆ (2021年度) **88%**  
(168.54/190点)

衝突安全 **Aランク** 予防安全 **Aランク** 事故自動緊急通報装置 **装備なし**


86% (86.54/100点) 100% (82.00/82点) 100% (8/8点)

こちらからは  
試験映像は



**ホンダ**

N-ONE




**総合評価**

★★★★☆ (2021年度) **80%**  
(153.16/190点)

衝突安全 **Bランク** 予防安全 **Aランク** 事故自動緊急通報装置 **装備なし**

76% (76.41/100点) 93% (76.75/82点) 100% (8/8点)


こちらからは  
試験映像は



**スズキ** **三菱**

ソリオ/  
ソリオ  
バンディット

デリカD:2/  
デリカD:2  
カスタム




**総合評価**

★★★★☆ (2021年度) **78%**  
(149.84/190点)

衝突安全 **Bランク** 予防安全 **Bランク** 事故自動緊急通報装置 **装備なし**

78% (78.31/100点) 87% (71.53/82点) 100% (8/8点)


こちらからは  
試験映像は



**スバル** **トヨタ**

BRZ

GR86




**総合評価**

★★★☆☆ (2021年度) **46%**  
(88.38/190点)

衝突安全 **Bランク** 予防安全 **Eランク** 事故自動緊急通報装置 **装備なし**

86% (86.38/100点) 2% (2.00/82点) 100% (8/8点)

こちらからは  
試験映像は

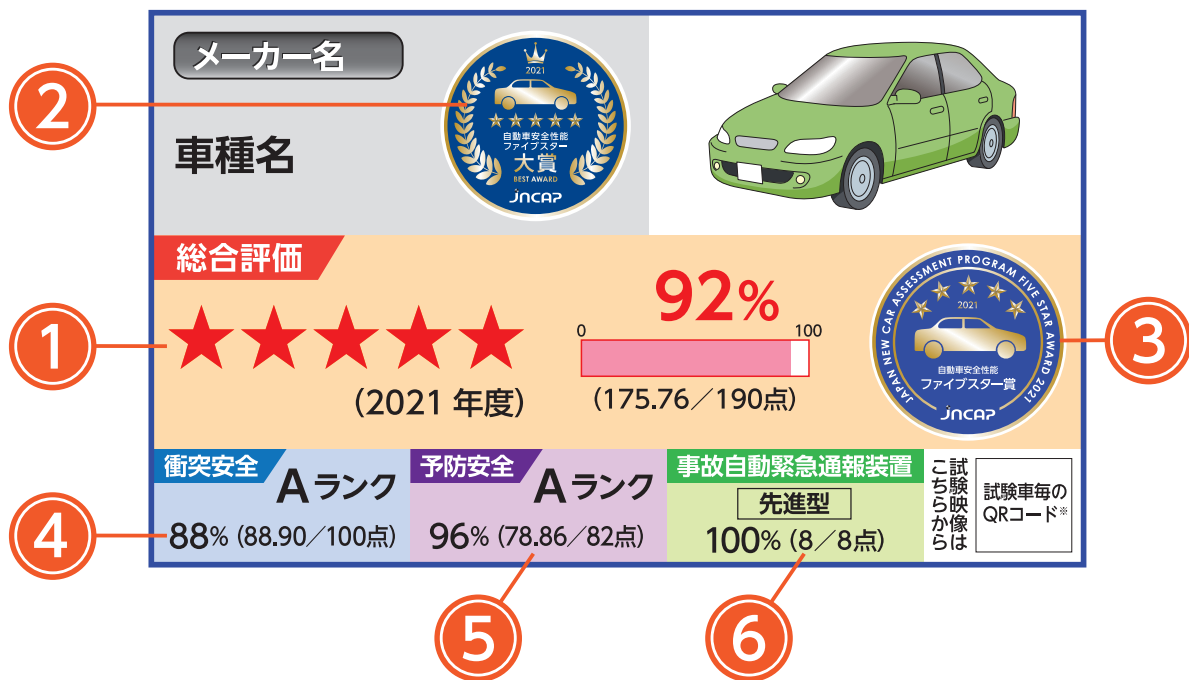


※この試験車種は、シートの主要構造の変更に伴い、後面衝突頸部保護性能試験を新たに実施したものであり、その他の部分は、2020年度の同一車種の試験結果を使用しています。なお、車台番号が、P15-066982以降の車両が対象車両になります。

※この試験車種は、「事故自動緊急通報装置」の装備確認結果以外は同一車種である日産ルーキスの試験結果により評価をしています。

※試験は、原則、最量販グレードで実施していることから、MT車で試験を実施しています。そのため、AT車に装備されている予防安全装置については試験をしておりません。

# 自動車安全性能 2021 の評価結果の見方



## ① 総合評価

★の数が多いほど総合的な安全性能が高いことを表します。★★★★★から★までの5段階です。パーセントは、衝突安全性能、予防安全性能及び事故自動緊急通報装置のそれぞれの評価の得点を全て合計したときの満点に対する得点率を表しています。満点は190点です。

## ② 自動車安全性能2021ファイブスター大賞

2021年度の総合評価において最高評価(★★★★★)を受けた車種のなかで最も高い得点を得た車種に与えられます。

## ③ 自動車安全性能2021ファイブスター賞

2021年度の総合評価において最高評価(★★★★★)を受けた車種に与えられます。

## ④ 衝突安全

衝突安全性能評価の合計得点をもとに、高い方のAランクからEランクまでの5段階で表しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。満点は100点です。

## ⑤ 予防安全

予防安全性能評価の合計得点をもとに、高い方のAランクからEランクまでの5段階で表しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。満点は82点です。

## ⑥ 事故自動緊急通報装置

事故の発生を自動的に通報する装置の有無などを表示しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。

「基本型」(2点)：事故の発生を自動的に緊急通報するもの

「先進型」(8点)：基本型の通報に加え、乗員の傷害予測のための情報を送信するもの

詳細な試験結果や試験映像はホームページまで



過去の評価結果も  
こちら!