

連絡先：自動車局 審査・リコール課 リコール監理室  
TEL：03-5253-8111 内線42361  
アドレス：http://www.mlit.go.jp

### 改善対策届出一覧表

改善対策届出日：令和4年5月23日

改善対策届出番号	648	改善対策開始日	令和4年5月23日
届出者の氏名又は名称	ヤマハ発動機株式会社 代表取締役社長 日高 祥博	問い合わせ先：カスタムコミュニケーションセンター 0120-090-819	
不具合の部位（部品名）	スタンディングアシスト		
不具合状態にあると認め る構造、装置又は性能の 状況及びその原因	スタンディングアシストにおいて、改善対策届出番号640による措置を実施しても、措置前と同様に、スタンディングアシストの解除操作をしてもキャリパーのパッドがディスクから離れず、自立の補助が維持される場合がある。そのため、最悪の場合、カーブ等で車両を傾けられず転倒するおそれがある。		
改善対策の内容	暫定対策として、使用者にスタンディングアシストの使用停止を要請する。 また、恒久対策が決定し次第、改めて措置を実施する。		
不具合件数	3件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車 特定整備事業者等に周知 させるための措置	・使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・弊社のインターネットホームページに掲載する。		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号(シリアル 番号)の範囲及び製作期間	改善対策対象 車の台数	備考
ヤマハ	2BL-SH15J	「TRICITY 300」	SH15J-001001～SH15J-002382 令和2年7月28日～令和3年6月24日	1,311台	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和2年7月28日～令和3年6月24日	(計1,311台)	

(備考) 改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。

本届出は、令和4年3月8日付け「届出番号640」の改善対策届出において、改善措置の内容が不十分だったため、再度届出するものである。

なお、「届出番号640」の未実施車両についても、本届出の改善措置に切り替えるものである。