

少数台数の改善対策届出の公表について (令和4年3月分)

改善対策対象が少数である100台未満の届出について、令和4年3月は1件の届出がありましたので公表します。

1. 届出者：ニコル・レーシング・ジャパン合同会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
3月18日	642	車名：BMWアルピナ 型式：7CA-RU40 通称名：XD3	13	平成31年1月17日～ 令和2年12月7日
不具合の部位等	トランスミッションコントロールユニットのプログラムが不適切なため、アクティブクルーズコントロール（以下、「ACC」という。）作動走行時において、障害物に接近し減速・停止によりアイドリングストップ機能でエンジンが止まった際、ACC機能が解除されることがある。そのため、ドライバーはACC機能が解除されていることに気付かないまま一旦停止したエンジンが再始動することにより前進するおそれがある。			

【参考】

●令和4年3月の改善対策届出件数

	内 訳		
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	2 (+1)	2 (+1)	0 (±0)
輸入車	3 (+3)	1 (+1)	2 (+2)
計	5 (+4)	3 (+2)	2 (+2)

※ () 内は、対前年同月比

●令和3年度の改善対策総届出件数及び総対象台数

<速報値>

	届出件数			対 象 台 数		
	国産車	輸入車	合 計	国産車	輸入車	合 計
4	3(+1)	0(-1)	3(±0)	18,581(+12,603)	0(-12,556)	18,581(+47)
5	3(+2)	0(±0)	3(+2)	192,427(+114,135)	0(±0)	192,427(+114,135)
6	1(+1)	1(±0)	2(+1)	40(+40)	52(-3,898)	92(-3,858)
7	3(+2)	1(+1)	4(+3)	96,230(+96,110)	205(+205)	96,435 (+96,315)
8	0(±0)	1(±0)	1(±0)	0(±0)	12(-686)	12(-686)
9	2(+2)	0(-1)	2(+1)	5,413(+5,413)	0(-6,971)	5,413(-1,558)
10	1(+1)	3(+2)	4(+3)	413,891(+413,891)	28,139(+26,204)	442,030(+440,095)
11	2(-1)	0(-1)	2(-2)	24,054(-287,939)	0(-947)	24,054(-288,886)
12	1(-1)	0(±0)	1(-1)	735(+525)	0(±0)	735(+525)
1	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)	0(±0)
2	4(+3)	4(+3)	8(+6)	988,980(+957,819)	5,805(+5,796)	994,785(+963,615)
3	2(+1)	3(+3)	5(+4)	3,113(-59,775)	11,476(+11,476)	14,589(-48,299)
計	22(+11)	13(+6)	35(+17)	1,743,464(+1,252,822)	45,889(18,623)	1,789,153(1,271,445)

※ () 内は、対前年同月比

(問い合わせ先)

国土交通省自動車局審査・リコール課 リコール監理室 千葉・上久保 電話 03-5253-8111 (代表) (内線42361)
