

連絡先 自動車局審査・リコール課 リコール監理室
TEL 03-5253-8111 内線42361
アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

令和4年2月17日

リコール届出及び改善対策届出の対象車両の訂正について

日産自動車株式会社は、下表のリコール届出及び改善対策届出を行ったところですが、届出時に計上されていない車両が判明し、107件の届出で合計19,160台を追加する報告がありましたのでお知らせします。

※届出番号に各届出へのリンクがありますので、詳細は各届出一覧表をご確認ください。

※お持ちの車両がリコールの対象となるかお知りになりたい場合は、日産自動車株式会社のインターネットホームページまたはお客さま相談室でご確認ください。

日産自動車株式会社 [リコール関連情報ホームページはこちら](#)からご覧ください。

日産自動車株式会社お客さま相談室：電話番号 0120-315-232

○対象台数の変更となるリコール届出

届出番号	届出日	対象装置	リコール対象車の台数(新)	リコール対象車の台数(旧)	追加の台数
4318	平成30年9月6日	始動装置	38,537	38,533	4
4275	平成30年6月7日	遮音材	11,941	11,867	74
4235	平成30年3月29日	原動機	38,508	38,358	150
4103	平成29年9月7日	PTCヒーター	26,953	26,912	41
4087	平成29年7月24日	制動装置	14,938	14,935	3
3870	平成28年7月28日	動力伝達装置	92,089	91,983	106
3848	平成28年7月7日	電気部品	11,106	11,058	48
3822	平成28年6月9日	かじ取り装置	11,676	11,673	3
3821	平成28年6月9日	原動機	229,465	229,293	172
3764	平成28年2月18日	電気装置	1,948	1,946	2
3745	平成28年1月28日	原動機	29,871	29,760	111
3744	平成28年1月28日	①電気装置②原動機	36,123	36,096	27
3644	平成27年10月1日	制動装置	29,290	29,255	35
3595	平成27年6月25日	始動装置	91,274	91,260	14
3594	平成27年6月25日	原動機	7,995	7,984	11
3570	平成27年5月21日	車枠及び車体	6,906	6,870	36
3526	平成27年3月19日	原動機	122,873	122,850	23
3517	平成27年2月12日	①原動機②動力伝達装置	35,427	35,334	93
3507	平成27年1月29日	かじ取装置	2,908	2,893	15
3485	平成26年12月11日	後写鏡	251,207	251,004	203
3476	平成26年11月27日	①燃料装置②原動機	251,225	251,194	31
3435	平成26年9月18日	①原動機②原動機 ③動力伝達装置	18,535	18,525	10
3426	平成26年9月4日	①始動装置②制動装置	115,812	115,774	38
3303	平成26年2月13日	原動機	18,452	18,450	2

届出番号	届出日	対象装置	リコール対象車の台数(新)	リコール対象車の台数(旧)	追加の台数
3265	平成 25 年 11 月 28 日	エアコンコンプレッサ	3,025	3,014	11
3248	平成 25 年 10 月 31 日	原動機	256,538	256,519	19
3233	平成 25 年 10 月 3 日	変速装置	4,908	4,906	2
3227	平成 25 年 9 月 26 日	加速装置	765,388	764,744	644
3225	平成 25 年 9 月 12 日	一酸化炭素等 発散防止装置	122,080	121,865	215
3193	平成 25 年 7 月 25 日	①方向指示器 ②燃料装置	20,818	20,798	20
3190	平成 25 年 7 月 18 日	制動装置	9,216	9,214	2
3158	平成 25 年 5 月 23 日	かじ取装置	265,174	263,942	1,232
3146	平成 25 年 4 月 18 日	電気装置	85,231	85,220	11
3124	平成 25 年 4 月 4 日	エンジン制御 コンピュータ	51,096	51,069	27
3112	平成 25 年 2 月 28 日	燃料装置	211	202	9
3079	平成 25 年 1 月 24 日	原動機	18,455	18,452	3
3068	平成 24 年 12 月 6 日	後退灯、尾灯、制動灯及 び方向指示器	500,112	498,793	1,319
3060	平成 24 年 11 月 15 日	燃料装置	2,877	2,870	7
3024	平成 24 年 9 月 13 日	①遮音材②エンジン 制御コンピュータ ③吸気ダクト	17,864	17,861	3
2997	平成 24 年 7 月 27 日	冷却装置	3,573	3,571	2
2975	平成 24 年 7 月 27 日	原動機	96,939	96,843	96
2968	平成 24 年 7 月 12 日	座席	14,632	14,631	1
2964	平成 24 年 7 月 12 日	動力伝達装置	3,561	3,559	2
2938	平成 24 年 5 月 24 日	①走行装置②動力伝達装 置③動力伝達装置 ④電気装置⑤排出ガス発 散防止装置	195,010	194,434	576
2897	平成 24 年 2 月 23 日	燃料装置	92,682	92,679	3
2896	平成 24 年 2 月 16 日	制動装置	484	483	1
2862	平成 23 年 12 月 8 日	①原動機②乗降口	42,042	42,041	1
2855	平成 23 年 11 月 24 日	①尾灯、制動灯及び方向 指示器②燃料装置 ③かじ取装置	56,938	56,928	10
2753	平成 23 年 5 月 26 日	燃料装置	264,510	264,329	181

届出番号	届出日	対象装置	リコール対象車の台数(新)	リコール対象車の台数(旧)	追加の台数
2686	平成 22 年 12 月 24 日	電気装置	20,672	20,648	24
2635	平成 22 年 10 月 28 日	電気装置	836,970	834,759	2,211
2580	平成 22 年 7 月 22 日	①原動機制御コンピュータ ②非常点滅表示灯 ③方向指示器 ④燃料ホース	5,134	5,132	2
2550	平成 22 年 6 月 10 日	方向指示器	18,736	18,713	23
2500	平成 22 年 4 月 6 日	加速装置	25,527	25,024	503
2470	平成 22 年 2 月 25 日	原動機	76,422	76,415	7
2430	平成 21 年 12 月 3 日	燃料計	102,858	102,785	73
2429	平成 21 年 12 月 3 日	制動装置	218,195	217,592	603
2392	平成 21 年 10 月 13 日	①かじ取装置 ②燃料装置	82,700	82,587	113
外 1621	平成 21 年 10 月 13 日	かじ取装置	25,346	25,342	4
2329	平成 21 年 6 月 25 日	①窓ふき器 ②電気配線③乗降口	15,671	15,670	1
2305	平成 21 年 5 月 14 日	原動機	116,479	116,425	54
2227	平成 20 年 12 月 4 日	制動灯	145,137	145,081	56
2226	平成 20 年 12 月 4 日	電気配線	252,314	252,249	65
2119	平成 20 年 5 月 30 日	①走行装置 ②電気装置③燃料装置	166,947	166,892	55
2078	平成 20 年 3 月 31 日	燃料装置	313,305	313,033	272
2049	平成 20 年 1 月 31 日	電気装置	86,633	86,554	79
2048	平成 20 年 1 月 31 日	乗降口	321	319	2
1887	平成 19 年 6 月 7 日	動力伝達装置	76,938	76,929	9
1868	平成 19 年 4 月 12 日	騒音防止装置	113,001	112,999	2
1855	平成 19 年 3 月 30 日	制動装置	22,669	22,646	23
1834	平成 19 年 3 月 9 日	原動機	1,542	1,534	8
1760	平成 18 年 10 月 18 日	施錠装置	51,633	51,604	29
1703	平成 18 年 7 月 24 日	窓ガラス	136,280	135,402	878
1678	平成 18 年 6 月 13 日	電気装置	11,250	11,154	96
1677	平成 18 年 6 月 13 日	制動装置	144,355	144,298	57
1626	平成 18 年 2 月 23 日	燃料装置	147,710	147,378	332
1613	平成 18 年 2 月 9 日	座席ベルト	17,624	17,617	7
1612	平成 18 年 2 月 9 日	緩衝装置	30,635	30,632	3
1565	平成 17 年 11 月 29 日	騒音防止装置	3,243	3,240	3

届出番号	届出日	対象装置	リコール対象車の 台数(新)	リコール対象車 の台数(旧)	追加の台数
1346	平成 17 年 2 月 1 日	①, ②一酸化炭素等 発散防止装置 ③騒音防止装置	184, 528	184, 315	213
1246	平成 16 年 10 月 5 日	動力伝達装置	25, 820	25, 818	2
1205	平成 16 年 8 月 19 日	一酸化炭素等 発散防止装置	33, 238	33, 232	6
1093	平成 16 年 6 月 3 日	原動機	73, 621	73, 556	65
1035	平成 16 年 2 月 5 日	原動機	26, 423	26, 406	17
1034	平成 16 年 2 月 5 日	①走行装置②電気装置 ③一酸化炭素等 発散防止装置	59, 369	59, 364	5
1031	平成 16 年 1 月 21 日	原動機	55, 612	55, 342	270
1030	平成 16 年 1 月 21 日	燃料装置	20, 756	20, 755	1
1013	平成 15 年 12 月 4 日	緩衝装置	259	219	40
995	平成 15 年 10 月 30 日	原動機	1, 030, 116	1, 025, 702	4, 414
946	平成 15 年 5 月 27 日	電気装置	65, 405	65, 334	71
932	平成 15 年 4 月 3 日	①原動機 ②動力伝達装置	23, 827	23, 725	102
919	平成 15 年 2 月 6 日	①動力伝達装置 ②乗降口	31, 762	31, 702	60
848	平成 14 年 6 月 25 日	電気装置	12, 302	12, 292	10
754	平成 13 年 6 月 28 日	燃料装置	7, 112	7, 104	8
698	平成 12 年 12 月 12 日	制動装置	12, 713	12, 712	1
616	平成 12 年 4 月 4 日	原動機	6, 033	6, 032	1
611	平成 12 年 2 月 22 日	制動装置	923	921	2
516	平成 10 年 5 月 12 日	原動機	34, 321	34, 318	3
502	平成 10 年 1 月 22 日	原動機	14, 423	14, 393	30

○対象台数の変更となる改善対策届出

届出番号	届出日	対象装置	改善対策対象車 の台数(新)	改善対策対象車 の台数(旧)	追加の台数
548	平成 30 年 7 月 26 日	減速機	55, 217	55, 206	11
406	平成 23 年 5 月 26 日	車体	55, 937	55, 854	83
405	平成 23 年 5 月 26 日	乗降口	94, 013	93, 908	105
380	平成 21 年 4 月 2 日	かじ取り装置	80, 453	80, 381	72
360	平成 19 年 9 月 12 日	制動装置	45, 777	45, 769	8

届出番号	届出日	対象装置	改善対策対象車の台数(新)	改善対策対象車の台数(旧)	追加の台数
329	平成 18 年 9 月 7 日	バックドア	457, 156	454, 852	2, 304
312	平成 18 年 2 月 9 日	燃料装置	20, 388	20, 379	9
259	平成 16 年 8 月 19 日	かじ取り装置	20, 755	20, 751	4