

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課リコール対策室
 TEL 03-5253-8111 内線42353
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成21年4月2日

改善対策届出番号	380	改善対策開始日	平成21年4月3日
届出者の氏名又は名称	日産自動車株式会社 取締役社長 カルロス ゴーン		問い合わせ先：お客さま相談室 TEL 0120-315-232
不具合の部位（部品名）	かじ取り装置（パワーステアリング用油圧ポンプ）		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	かじ取り装置において、パワーステアリング用油圧ポンプの内部圧力を規定値以上にならないように制御しているスプールバルブのクリアランスに狭いものがあるため、パワーステアリングオイルに異物が混入している場合、当該バルブがロックすることがある。そのため、内部圧力が上昇し、当該ポンプ内部が損傷して圧力が発生しなくなり、ハンドルの操作力が増大するおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、当該ポンプを対策品と交換する。		
不具合件数	236件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、その旨を点検整備記録簿に記載する。 		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
ニッサン	UA-E51 CBA-E51	エルブランド	E51-012188～E51-111730 平成14年8月27日～平成17年3月12日	50,514	
	UA-NE51 CBA-NE51		NE51-008676～NE51-106494 平成14年8月27日～平成17年3月12日	29,939	
	(計4型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成14年8月27日～平成17年3月12日	(計80,453台)	

(備考) 本届出は、平成16年8月19日付け届出番号「259」の改善対策届出と同様な問題であるが、市場措置が不要と判断した期間の車種において、新たな問題が判明したため、届出を行うものである。

【注意事項】

改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。