

連絡先：自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL：03-5253-8111 内線42361
 アドレス： <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和4年2月1日

リコール届出番号	5088	リコール開始日	令和4年2月2日
届出者の氏名又は名称	ヤマハ発動機株式会社 代表取締役社長 日高 祥博 問い合わせ先：カスタムコミュニケーションセンター 0120-090-819		
不具合の部位（部品名）	スロットルグリップ		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	加速装置において、スロットルグリップの強度が不十分なため、車両を起す際などに当該グリップを少し回転させた状態で外側方向へ引っ張ると、過大な力が加わり、亀裂が生じることがある。そのため、当該グリップを操作する時に引っ掛かり、最悪の場合、エンジン回転数の上昇・下降ができなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、スロットルグリップへ加わる力を軽減させるため、エンドグリップを対策品と交換する。また、スロットルグリップを点検し、亀裂が認められる場合は新品と交換する。		
不具合件数	1件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・弊社のインターネットホームページに掲載する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ヤマハ	8BL-RN70J	「TRACER900 GT」	RN70J-000301～RN70J-000906 令和3年3月9日～令和3年9月30日	563台	類別0020
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和3年3月9日～令和3年9月30日	(計563台)	

(備考) リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。