

## 少数台数のリコール届出の公表について (令和3年12月分)

リコール対象が少数である100台未満の届出について、令和3年12月は18件の届出がありましたので公表します。

尚、12月2日に三菱ふそうから届出がありました連節バスのリコール(外3323)は、追加リコールで公表済みの為、記載しておりません。

## 1. 届出者：日本トレクス株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
12月1日	5064	車名：いすゞ 型式：2DG-CYJ77CW 通称名：ギガ	8	令和3年2月4日～ 令和3年7月19日
不具合の部位等	バン型大型トラックの方向指示器において、リヤオーバーハングに取付した補助方向指示器の電気配線接続が不適切なため、自動車の前面又は後面に備える方向指示器のいずれかに球切れが生じた場合、メータークラスタ上の作動状態表示の点滅周期が変化しない。そのため、運転者席で方向指示器の作動状態を確認できない。			

## 2. 届出者：マツダ株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
12月2日	5058	車名：マツダ 型式：ABF-SK82T 他 通称名：ボンゴ 他	18	平成3年10月5日～ 平成27年11月13日
不具合の部位等	交換修理用部品として販売したダブルタイヤ仕様のスペアタイヤランプにおいて、製造時の部品管理が不適切なため、正規の仕様と異なる部品を出荷したものがある。そのため、当該部品を組付けた場合、締め付けボルトが緩み、スペアタイヤが脱落し、他の交通の妨げになるおそれがある。			

## 3. 届出者：UDトラックス株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
12月2日	5067	車名：UDトラックス 型式：2PG-CG5CA 他 通称名：クオン	7	令和3年6月11日～ 令和3年6月16日
不具合の部位等	車両製作工場の出荷検査において、出荷検査工程における管理が不適切なため、道路運送車両の保安基準に関する検査が適切に行われていなかった。			

4. 届出者：フォルクスワーゲングループジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
12月2日	外 3321	車 名：フォルクスワーゲン 型 式：3BA-C1DKR 通称名：VW T-CROSS 1.0/85kW	23	令和3年4月8日～ 令和3年8月2日
不具合の部位等	コンビネーションメーターの制御プログラムが不適切なため、運転席のシートベルトの着用を後部座席のシートベルト着用より先に行った場合、後部座席のシートベルト非着用の警告表示及び警告音が作動しないことがある。そのため、協定規則第16号の要件に適合していないおそれがある。			

5. 届出者：キャタピラージャパン合同会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
12月3日	外 3322	車 名：キャタピラー 型 式：YDP-JW2 他 通称名：910 他	55	令和2年10月22日～ 令和2年11月27日
不具合の部位等	ショベルローダにおいて、制動灯の点灯・消灯を制御する車両制御装置のソフトウェアが不適切であったため、ブレーキペダルの操作とは無関係に制動灯が点灯し続ける場合がある。その場合、道路運送車両の保安基準第39条（制動灯）に適合しないおそれがある。			

6. 届出者：三菱ロジスネクスト株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製 作 期 間
12月7日	5062	車 名：ニチユ 型 式：471AB 通称名：エレトラック	20	令和2年12月1日～ 令和3年7月12日
不具合の部位等	左右の後輪ブレーキをリヤアクスルシャフトに固定する部材の溶接が不適切なため、そのまま使用を続けると左右何れかの部材がリヤアクスルシャフトから外れるものがある。そのため、ブレーキ操作時に片側の後輪ブレーキ及び前輪の回生ブレーキでの制動となり、制動停止距離が長くなるおそれがある。			

7. 届出者：フォルクスワーゲングループジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
12月9日	外 3324	車 名：ベントレー 型 式：7BA-BADCU 通称名：ベンテイガ V8	3	令和3年4月7日～ 令和3年4月13日
不具合の部位等	助手席シートベルトの巻き取り機構において、一部構成部品の寸法評価が不適切なため、チャイルドシート用ロック機能が正しく作動しないものがある。そのため、車両衝突時にチャイルドシートを適切に拘束することができず、最悪の場合、チャイルドシートの乗員が負傷するおそれがある。			

8. 届出者：フォルクスワーゲングループジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
12月13日	外 3334	車 名：フォルクスワーゲン 型 式：3BA-AWDKL 他 通称名：ポロ1.0 / 70kW 他	46	令和2年12月22日～ 令和3年1月15日
不具合の部位等	ダッシュボードにおいて、助手席用エアバッグ作動時の開口部のカバーをダッシュボードと結合するネットの編み込みが不適切なため、強度が不足しているものがある。そのため、低温環境下（-15℃以下）でダッシュボードが冷えている場合、衝突等により助手席用エアバッグが作動した際、当該カバーがダッシュボードから剥がれ、フロントウインドーにダメージを与えるほか、最悪の場合、エアバッグの膨張が不完全となり、乗員が負傷するおそれがある。			

9. 届出者：株式会社小松製作所

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製 作 期 間
12月14日	5072	車 名：小松 他 型 式：GC380F2 他 通称名：GC380F-2 他	54	昭和63年9月29日～ 平成18年1月31日
不具合の部位等	ロードスタビライザのフロントアクスルにおいて、ハブシャフトの耐久力が不足しているため、高速で旋回するなどした場合にハブシャフトに亀裂が入るものがある。そのため、そのままの状態では車両の使用を続けると亀裂が進展し、最悪の場合、ハブシャフトが折損してタイヤが車両から脱落するおそれがある。			

## 10. 届出者：スズキ株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
12月16日	5071	車名：スズキ 型式：5BD-DA17V 通称名：エブリイ	40	令和3年8月6日～ 令和3年11月12日
不具合の部位等	前照灯において、車両製造工場の光軸検査設備で、受光器の設定位置が不適切な状態で光軸の調整、検査を行ったものがある。そのため、光軸が保安基準を満足していないおそれがある。			

## 11. 届出者：株式会社豊田自動織機

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
12月20日	5074	車名：トヨタ 型式：YDN-A8FDJ35 他 通称名：トヨタジェネオ	20	平成30年7月23日～ 平成30年9月10日
不具合の部位等	エンジン式フォークリフトの走行装置において、アクスルシャフトの熱処置管理が不十分なため、強度が不足しているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けるとアクスルシャフトが折損し、走行できなくなるおそれがある。			

## 12. 届出者：三菱ふそうトラック・バス株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
12月21日	5077	車名：三菱 型式：2TG-FDA00 他 通称名：ふそうキャンター	2	令和3年3月29日～ 令和3年4月1日
不具合の部位等	21年式の小型トラックにおいて、認証情報と異なる認可マークが付いた誤品の番号灯が装着されたものがある。			

## 13. 届出者：株式会社小松製作所

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
12月24日	5079	車名：コマツ 型式：ZAF-M299 通称名：FE25-2 他	50	令和3年7月30日～ 令和3年10月5日
不具合の部位等	フォーク・リフトにおいて、走行用モータ配線部の防水処置が不適切なため、走行モータに大量の水や塩水が掛かると、走行モータ内部に水が浸入し、エラーを発報し車両停止になるおそれがある。			

14. 届出者：株式会社小松製作所

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
12月24日	5080	車名：コマツ 型式：YDP-WA138 他 通称名：WA100-8 他	52	令和3年4月8日～ 令和3年8月24日
不具合の部位等	2名キャブ仕様のショベル・ローダにおいて、部品の管理が不適切なため、協定規則43号に基づく記号（ECEマーク）が刻印されていない窓ガラスを装着したものがあある。そのため、保安基準第29条（窓ガラスの基準）に適合しないおそれがある。			

15. 届出者：ビー・エム・ダブリュー株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
12月24日	外 3330	車名：BMW 型式：3CA-JU8230A 他 通称名：BMW X5 xDrive35d 他	4	令和3年4月27日～ 令和3年5月4日
不具合の部位等	排気ガス再循環装置（EGR）において、バルブフラップ操作用アクチュエーターの製造管理が不適切なため、ローターが変形をすることにより、バルブフラップの切り替え不良になることがあある。そのため、バルブフラップの切り替えができなくなることで、エンジン警告灯が点灯し、排気ガスが基準値を満たさなくなるおそれがある。			

16. 届出者：アウディジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入日
12月24日	外 3339	車名：ランボルギーニ 型式：7BA-47L539 通称名：アヴェンタドールLP7404	1	令和3年6月7日
不具合の部位等	エンジンオイル冷却用熱交換器の配管において、締付け作業が不適切なため、配管接続部のボルトが適切なトルクで締め付けされていないものがあある。そのため、走行振動等でオイル配管接続部が外れてオイルが漏れ、最悪の場合、排気管等に接触すると、火災に至るおそれがある。			

17. 届出者：株式会社シンクトゥギャザー

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
12月27日	5081	車名：組立 型式：組立 通称名：eCOM-4	1	令和3年7月30日～ 令和3年12月1日
不具合の部位等	<p>電動式パワーステアリング機構において、設計時の評価が不十分であったため、そのままの状態で使用を続けると想定以上の出力がかかることでステアリングロッドブラケットが破損し、ステアリングリンクが外れ、最悪の場合、ハンドルが切れなくなり、他の交通を妨げるおそれがある。</p>			

【参考】

●令和3年12月のリコール届出件数

		内 訳	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	22(+4)	11(-2)	11(+6)
輸入車	19(±0)	12(+3)	7(-3)
計	41(+4)	23(+1)	18(+3)

※ ( ) 内は、対前年度同月比

●令和3年度のリコール総届出件数及び総対象台数

<速報値>

	届出件数			対 象 台 数		
	国産車	輸入車	合 計	国産車	輸入車	合 計
4	22(+5)	14(-5)	36(±0)	466,015(+255,955)	15,775(-100,519)	481,790(+155,436)
5	16(+5)	6(-5)	22(±0)	634,491(+553,616)	29,239(+15,312)	663,730(+568,928)
6	22(+6)	21(+10)	43(+16)	1,337,768(-654,056)	6,813(-2,725)	1,344,581(-656,781)
7	12(-8)	21(+6)	33(-2)	238,458(+55,201)	81,554(+10,756)	320,012(+65,957)
8	6(-5)	13(-5)	19(-10)	14,231(-129,864)	29,590(-8,297)	43,821(-138,161)
9	19(+11)	23(+11)	42(+22)	175,153(-378,485)	9,020(-43,711)	184,173(-422,196)
10	19(-7)	13(-7)	32(-14)	204,222(-600,833)	7,717(-10,573)	211,939(-611,406)
11	17(+2)	10(-5)	27(-3)	307,744(-909,553)	19,114(+6,573)	326,858(-902,980)
12	22(+4)	19(±0)	41(+4)	176,803(+76,324)	12,064(-11,358)	188,867(+64,966)
小計	155(+13)	140(±0)	295(+13)	3,554,885(-1,731,695)	210,886(-144,542)	3,765,771(-1,876,237)

※ ( ) 内は、対前年度同月比

(問い合わせ先)

国土交通省自動車局審査・リコール課 リコール監理室 溝手・伊藤 電話 03-5253-8111 (代表) (内線 42361)
---