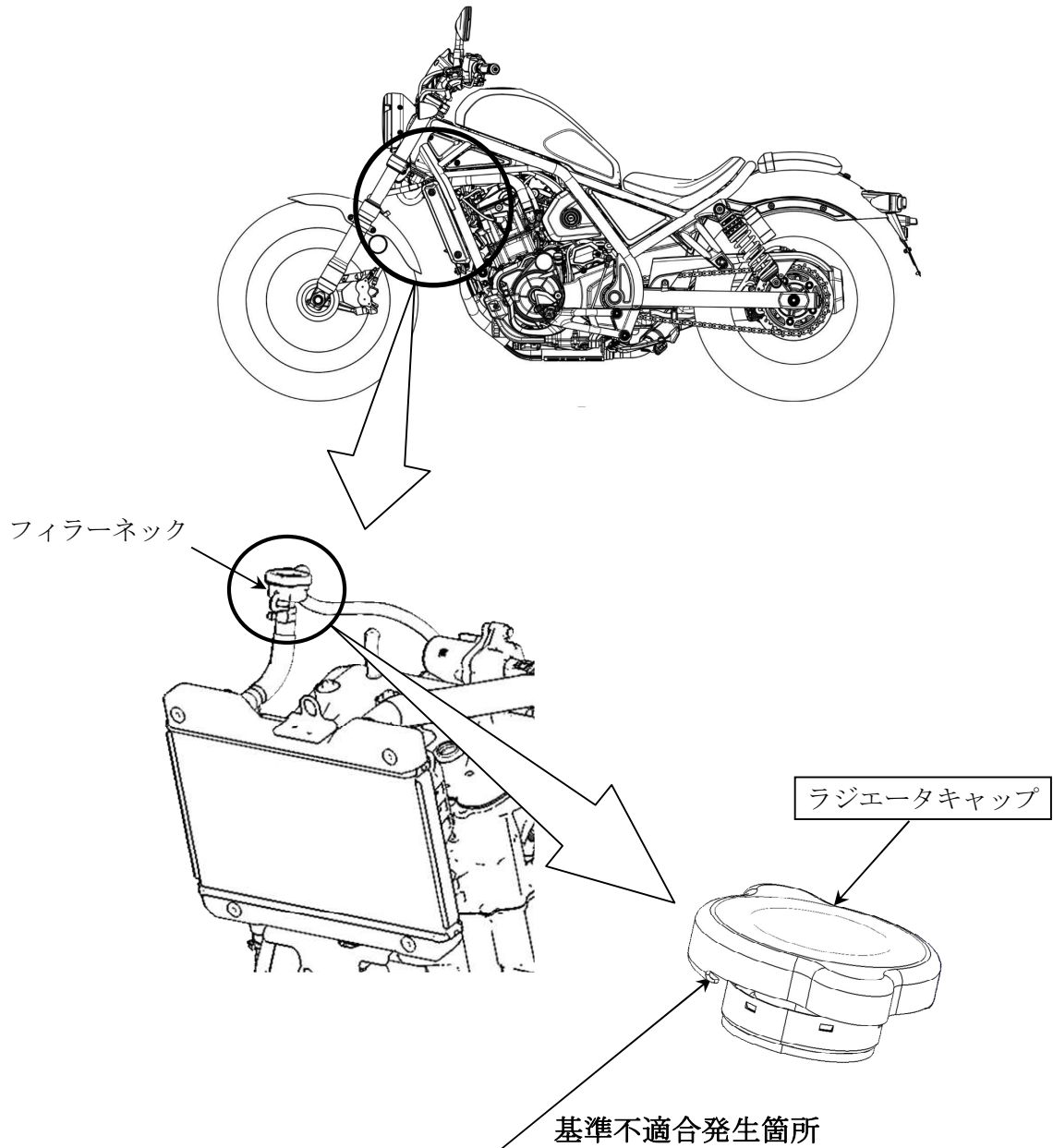


改善箇所説明図



原動機の冷却装置において、ラジエータキャップを成型する金型の管理が不適切なため、フィルターネックとの掛かり代が小さくなり、シール性が不足したものがある。そのため、そのまま使用を続けると、オーバーフローチューブから高温の冷却水が噴き出し、最悪の場合、火傷するおそれがある。

改善の内容

全車両、ラジエータキャップを良品と交換する。

注： は交換部品を示す。

識別：車台番号打刻部付近に赤色の識別ラベルを貼付する。