

連絡先 : 自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL : 03-5253-8111 内線 42361
 アドレス : http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日 : 令和3年12月16日

リコール届出番号	5076	リコール開始日	令和3年12月17日	
届出者の氏名又は名称	本田技研工業株式会社 代表取締役社長 三部 敏宏		問い合わせ先 : お客様相談センター TEL 0120-086819	
不具合の部位 (部品名)	原動機 (ラジエータキャップ)			
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	原動機の冷却装置において、ラジエータキャップを成型する金型の管理が不適切なため、フィラーネックとの掛かり代が小さくなり、シール性が不足したものがある。そのため、そのまま使用を続けると、オーバーフローチューブから高温の冷却水が噴き出し、最悪の場合、火傷するおそれがある。			
改善措置の内容	全車両、ラジエータキャップを良品と交換する。			
不具合件数	56件	事故の有無	軽傷1件	
発見の動機	市場からの情報による。			
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者 : ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車特定整備事業者等 : 日整連発行の機関誌に掲載する。 ・弊社のインターネットホームページに掲載する。 			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ホンダ	8BL-SC83	「Rebel 1100」	SC83-1000813～SC83-1002050 令和3年4月12日～令和3年7月30日	1,238	
	2BL-NC42	「CB400 SUPER FOUR」 「CB400 SUPER BOL D'OR」	NC42-2004376～NC42-2005508 令和3年4月24日～令和3年7月26日	1,118	
	2BL-SC82	「CBR1000RR-R」	SC82-1001268～SC82-1001466 令和3年4月13日～令和3年8月26日	198	
	(計3型式)	(計4車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和3年4月12日～令和3年8月26日	(計2,554台)	