

連絡先：自動車局審査・リコール課リコール監理室
 TEL 03-5253-8111 内線42354
 アドレス： <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日： 平成29年 9月 19日

リコール届出番号	4104	リコール開始日	平成29年 9月 20日
届出者の氏名又は名称	KYB株式会社 問い合わせ先:特装車両事業部 品質保証部 代表取締役社長執行役員 中島 康輔 TEL 048-583-2344		
不具合の部位(部品名)	コントロールケーブルおよび固定クリップ		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	コンクリートミキサー車のドラムを操作するコントロールケーブルにおいて、配索が不適切なため、キャブチルト時に固定クリップが変形してコントロールケーブルがブレーキ用のエアチューブに接触することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、走行振動により車両のエアチューブが損傷し、最悪の場合、ブレーキが1系統失陥し制動停止距離が伸びるおそれがある。		
改善措置の内容	コントロールケーブルとエアチューブが接触しないよう配索を変更し、コントロールケーブルの固定クリップを対策品に交換する。エアチューブに保護材を巻きつける。なお、エアチューブに接触痕がある場合には、エアチューブを補修または新品に交換する。		
不具合件数	3件	事故の有無	0件
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者:ダイレクトメールまたは直接訪問して通知すると共に、弊社ホームページに掲載する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関紙に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカ付近に、No.4104のステッカーを貼付する。 		

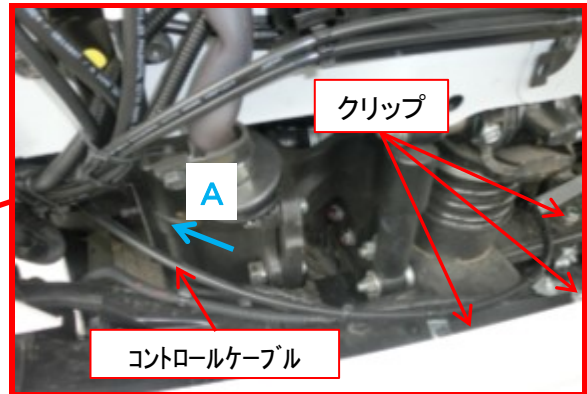
車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
日野	KS-GK8JKFA	「日野レンジャー」	GK8JKF-10015～GK8JKF-10118 平成16年10月7日～平成17年8月31日	18台	
	PK-GK8JKFA		GK8JKF-10019～GK8JKF-10131 平成16年7月6日～平成17年9月8日	25台	
	ADG-GK8JKWA		GK8JKW-10020～GK8JKW-10159 平成17年11月18日～平成18年12月6日	42台	
	BDG-GK8JKWA		GK8JKW-10168～GK8JKW-12061 平成18年11月14日～平成22年5月31日	79台	
	LDG-GK8JKAA		GK8JKA-10017～GK8JKA-10850 平成22年11月1日～平成29年4月25日	165台	
	(計 5型式)		(計 1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成16年7月6日～平成29年4月25日	(計 329台)

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

改善箇所説明図



フロントパネル裏



コントロールケーブル配索位置



A視



キャブ内コントロールレバー(運転席側)

【不具合の内容】

コンクリートミキサー車のドラムを操作するコントロールケーブルにおいて、配索が不適切なため、キャブチルト時に固定クリップが変形してコントロールケーブルがブレーキ用のエアチューブに接触することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、走行振動により車両のエアチューブが損傷し、最悪の場合、ブレーキが1系統失陥し制動停止距離が伸びるおそれがある。

【改善の内容】

コントロールケーブルとエアチューブが接触しないよう配索を変更し、コントロールケーブルの固定クリップを対策品に交換する。エアチューブに保護材を巻きつける。なお、エアチューブに接触痕がある場合には、エアチューブを補修または新品に交換する。

【識別方法】

・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカ付近に、No.4104のステッカーを貼付する。