

## 「空港の安全に関わる情報(令和2年度)」(概要)

## 1. 安全に関わる情報の発生状況

令和2年度において、空港管理者から報告のあった、空港の設置管理者が管理する施設若しくは運用に起因する又は起因して発生したおそれのある航空事故及び重大インシデント、空港内において発生した安全上の支障を及ぼす事態に関する安全情報は以下のとおり。

## 1-1 空港の設置管理者が管理する施設若しくは運用に起因する又は起因して発生したおそれのある航空事故・重大インシデント

(1) 航空事故 : 0 件

(2) 重大インシデント : 0 件

## 1-2 安全上の支障を及ぼす事態

単位: 件

	令和2年度												合計
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
安全上の支障を及ぼす事態	8	2	6	10	3	6	8	6	5	8	3	7	72
制限区域内事故	6	1	2	1	1	4	2	1	2	4		6	30
施設・設備の破損	1		2	7		1	5	4	2	3	2	1	28
無許可・誤進入	1	1	2	2	2	1	1	1	1	1	1		14
空港道路の管理不備													0

## 1-3 安全上の支障を及ぼす事態内訳

(1) 制限区域内において、地上での作業又は地上の施設若しくは物件に起因する人の死傷、又は航空機が損傷した事態

単位: 件

	令和2年度												合計
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
制限区域内事故	6	1	2	1	1	4	2	1	2	4	0	6	30
作業員の死傷	1			1	1	3	1		1	3		2	13
旅客の死傷													0
航空機の損傷	5	1	2			1	1	1	1	1		4	17

(2) 空港の施設、設備、機器等の突発的な不具合や損傷により航空機の正常な運航に安全上の支障を及ぼす事態

単位: 件

	令和2年度												合計
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
施設・設備の破損	1	0	2	7	0	1	5	4	2	3	2	1	28
舗装破損				6		1				1			8
消火能力の低下							1	1	1	1	1		5
その他	1		2	1			4	3	1	1	1	1	15

(3) 誤った操作、運用により航空機の正常な運航に安全上の支障を及ぼす事態

単位: 件

	令和2年度												合計
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
無許可・誤進入	1	1	2	2	2	1	1	1	1	1	1	0	14
無許可進入	1	1	1	2	1	1	1				1		9
誤進入			1		1			1	1	1			5
基準逸脱	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

(4) 空港道路の管理不備

事案なし(0件)

**2. 安全に関わる情報の評価・分析と今後の対策**

第8回空港安全情報分析委員会において、令和2年度の空港分野に係る安全情報について審議した結果、各事案について、関係者により再発防止策等必要な対応がとられていること及び、引き続き適切にフォローアップを行っていくことが重要であることが確認されました。

委員からは、安全に関わる情報の分析に際して、引き続きコロナ禍の影響を注視していくこと、技術の進歩や運用の変化等の観点を取り入れること、また航空機の誤進入事案の分析に際し空港ごとの誘導路や標識の複雑さ等の観点を取り入れるべきではないかといったご助言をいただきました。さらに、安全に関わる情報を各空港に水平展開する際には、例えば舗装破損事案に係る情報については破損している状況や原因が見てとれるような写真を添付して水平展開する等、単なる文字情報だけでなく、事前予防に資する着目すべきポイントを明示した情報の発信に取り組んでもらいたいとのことをご意見をいただきました。

これらのご助言・ご意見を踏まえ、関係者と連携して必要な取組を進めてまいります。