

連絡先：自動車局 審査・リコール課
 リコール監理室
 TEL：03-5253-8111 内線 42361
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和3年9月3日

リコール届出番号	5009	リコール開始日	令和3年9月3日
届出者の氏名又は名称	株式会社 タダノ 代表取締役社長・CEO 氏家 俊明 問い合わせ先：品質安全部 TEL：087-894-7550		
不具合の部位（部品名）	緩衝装置（油圧サスペンション）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	ホイールクレーンの緩衝装置において、油圧サスペンション回路の設計が不適切なため、クレーン構内移動姿勢におけるサスロック状態での段差乗り上げ時に前前軸サスペンションシリンダ内に異常高圧が発生することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、前前軸サスペンションシリンダが損傷し、シリンダ内の作動油が漏れ、走行できなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、油圧サスペンション回路にリリーフバルブ（安全弁）を追加する。また、前前軸サスペンションシリンダを点検し、損傷等の異常がある場合は、新品に交換する。		
不具合件数	4件（日本2件、韓国2件）	事故の有無	0件
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：直接電話またはダイレクトメール等により連絡する。 ・自動車特定整備事業者等：使用者を把握しており、周知の為の措置はとらない。 ・弊社ホームページへ掲載する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
タダノ	YDS-T016	「GR-600N-3」	T016-0002 ～ T016-0220 平成30年12月7日 ～ 令和3年6月18日	219台	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成30年12月7日 ～ 令和3年6月18日	(計219台)	