

同時発表：経済産業省

令和3年8月30日  
海事局海洋・環境政策課

## AI・IoT等を活用した更なる輸送効率化推進事業費補助金の公募 ～更なる内航海運の省エネルギー化に向けて～

国土交通省は、経済産業省と連携し、内航海運の省エネルギー化を推進するため、ハード対策（革新的省エネルギー技術）とソフト対策（運航計画・配船計画の最適化等）の組合せによる船舶の省エネルギー効果の実証を行う事業<sup>※1</sup>の2次公募を行います。

### 1. 事業内容

国土交通省は、経済産業省と連携し、ハード対策（革新的省エネルギー技術）、ソフト対策（運航計画・配船計画の最適化等）の組合せによる船舶の省エネルギー効果の実証事業を実施する事業者に対し、事業実施に必要な設備費、設計・工費、検証等費用の一部を補助（補助率1/2以内）します。

燃料油硫黄分濃度規制の強化に適切に対応するため、「省エネルギー型スクラバー<sup>※2</sup>」との組合せも実証対象とします。

### 2. 公募期間

令和3年8月30日（月）～令和3年9月24日（金）17:00 必着<sup>※3</sup>

### 3. その他

公募要領及び公募申請書類については、経済産業省資源エネルギー庁のホームページをご覧ください。

[https://www.enecho.meti.go.jp/appli/public\\_offer/2021/20210830\\_001.html](https://www.enecho.meti.go.jp/appli/public_offer/2021/20210830_001.html)

※1 AI・IoT等を活用した更なる輸送効率化推進事業費補助金（内航船の運航効率化実証事業）  
（別添参照）

※2 インバータ制御すること等によりシステム全体での軽量化、省電力化が図られているスクラバー（硫黄酸化物放出低減装置）

※3 補助事業者は、有識者による審査結果を踏まえ、令和3年10月中旬に決定する予定。



#### 【問い合わせ先】

海事局 海洋・環境政策課 山村、深尾

（代表）03-5253-8111（内線）43-954、43-915

（直通）03-5253-8636（FAX）03-5253-1644