

少数台数の改善対策届出の公表について (令和3年6月分)

改善対策対象が少数である100台未満の届出について、令和3年6月は2件の届出がありましたので公表します。

1. 届出者：ボルボ・カー・ジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
6月3日	616	車名：ボルボ 型式：DLA-LB420XCPA 通称名：ボルボ XC90	52	平成28年8月26日～ 令和2年8月20日
不具合の部位等	後部座席から助手席のシート調整を行うコントロールディスプレイにおいて、制御プログラムが不適切なため、ディスプレイに水滴等が付着した状態でタッチパネルの操作を行った場合、タッチ操作を終了しているにも関わらず、操作が継続していると誤認することがある。そのため、助手席のシート調整が最大位置まで作動し続け、最悪の場合、乗員がケガをするおそれがある。			

2. 届出者：株式会社小松製作所

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製 作 期 間
6月25日	617	車名：コマツ 型式：YDR-M289 通称名：FH100-1 他	40	平成30年2月16日～ 令和3年3月26日
不具合の部位等	フォーク・リフトにおいて、静油圧変速機（HST）の油圧モータに取り付けた作業機用油圧配管を固定するためのブラケットの強度設計が不適切なため、走行時のモータ振動により当該ブラケットに亀裂が発生することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該ブラケットが破断し、破片が脱落するおそれがある。			

【参考】

●令和3年6月の改善対策届出件数

		内 訳	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	1 (+1)	0 (±0)	1 (+1)
輸入車	1 (±0)	0 (-1)	1 (+1)
計	2 (+1)	0 (-1)	2 (+2)

※ () 内は、対前年同月比

●令和3年度の改善対策総届出件数及び総対象台数

<速報値>

	届出件数			対 象 台 数		
	国産車	輸入車	合 計	国産車	輸入車	合 計
4	3(+1)	0(-1)	3(±0)	18,581(+12,603)	0(-12,556)	18,581(+47)
5	3(+2)	0(±0)	3(+2)	192,995(+114,703)	0(±0)	192,995(+114,703)
6	1(+1)	1(±0)	2(+1)	40(+40)	52(-3,898)	92(-3,858)
計	7(+4)	1(-1)	8(+3)	211,616(+127,346)	52(-16,454)	211,668(+110,892)

※ () 内は、対前年同月比

(問い合わせ先)

国土交通省自動車局審査・リコール課 リコール監理室 溝手・伊藤 電話 03-5253-8111 (代表) (内線42361)
--