

少数台数のリコール届出の公表について (令和3年6月分)

リコール対象が少数である100台未満の届出について、令和3年6月は18件の届出がありましたので公表します。

1. 届出者：ビー・エム・ダブリュー株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
6月2日	外 3230	車名：BMW 型式：3DA-6L20 他 通称名：BMW 320d xDrive Tr. 他	13	令和2年9月17日～ 令和2年12月1日
不具合の部位等	フロントシート組立て工場において、工程管理が不適切なため、シートベルトキャッチを固定するボルトが正しく取り付けられていないものがある。そのため、当該部分から異音が発生し、最悪の場合、衝突事故の際にシートベルトキャッチがシートフレームから外れ、乗員が怪我をするおそれがある。			

2. 届出者：Groupe PSA Japan 株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
6月3日	外 3223	車名：DS 型式：5BA-D34HN05 通称名：DS 3 クロスバック	61	令和2年4月18日～ 令和2年12月15日
不具合の部位等	ヘッドライト自動調整ユニットにおいて、半田付け時の温度管理が不適切なため、設定温度が低い状態で半田付けされ、不十分な状態で取り付けられたものがある。そのため、走行振動等により半田が剥がれることで、導通不良が発生し、警告灯が点灯及びヘッドライトの照射角度自動調整が作動しなくなるおそれがある。			

3. 届出者：メルセデス・ベンツ日本株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
6月3日	外 3226	車名：メルセデス・ベンツ 型式：CBA-213089 他 通称名：メルセデスAMG E63S 4MATIC+ 他	80	平成30年4月13日～ 令和3年1月18日
不具合の部位等	スタータモータの電気配線において、製造指示が不適切なため、配線がスタータモータのハウジングに干渉して取付けられているものがある。そのため、走行時の振動等で配線の被覆が損傷し短絡して、エンジンが始動不能となり、最悪の場合、火災に至るおそれがある。			

4. 届出者：メルセデス・ベンツ日本株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
6月3日	外 3227	車名：メルセデス・ベンツ 型式：3DA-247612M 通称名：GLB200d	47	令和2年4月16日～ 令和2年11月9日
不具合の部位等	フロント左右のホイールアーチカバーにおいて、製造時の組み付けが不適切なため、適切に固定されていないものがある。そのため、浮きが生じて固定が外れ、最悪の場合、走行時に脱落して他の交通の妨げになるおそれがある。			

5. 届出者：メルセデス・ベンツ日本株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
6月3日	外 3228	車名：メルセデス・ベンツ 型式：5AA-167159 他 通称名：GLE450 4MATIC 他	20	令和2年11月9日～ 令和3年1月10日
不具合の部位等	エンジンの点火コイルにおいて、装着作業が不適切なため、誤品が取付けられていたり、適切に固定されていなかったりするものがあり、影響を受けたシリンダが失火することがある。そのため、エンジンの出力が低下するとともにエンジン警告灯(MIL)が点灯し、最悪の場合、排出ガスが基準値を超えるおそれがある。			

6. 届出者：UDトラックス株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作日
6月8日	4965	車名：UDトラック 型式：2PG-GK5AAB 通称名：クオン	1	令和2年11月16日
不具合の部位等	大型トラックのエンジン製造工程において、エンジン補器類の取り付けボルトまたはナットの締め付けが不適切なため、振動等でボルトまたはナットに緩みが発生することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、発生部位によって冷却水、排気ガス、燃料漏れ等によりエンジン性能を低下させ、最悪の場合、オーバーヒートや車両火災に至るおそれがある。			

7. 届出者：Tesla Motors Japan 合同会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
6月8日	外 3231	車名：テスラ 型式：ZAA-3L13 他 通称名：Model3 RWD 他	28	令和元年7月8日～ 令和2年11月2日
不具合の部位等	前輪・後輪のブレーキキャリパーにおいて、当該キャリパーの取付用ボルトの締め付け作業が不適切なため、締め付けトルクが不足しているものがある。そのため、走行振動等により当該ボルトが緩み、最悪の場合、ブレーキキャリパーがホイールの内面に接触し、走行が不能になるおそれがある。			

8. 届出者：Tesla Motors Japan 合同会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
6月8日	外 3232	車名：テスラ 型式：ZAA-3L23 他 通称名：Model3 AWD 他	17	令和元年6月9日～ 令和元年10月30日
不具合の部位等	運転席及び助手席のシートベルトにおいて、シートベルト上端部の締め付け作業が不適切なため、締め付けトルクが不足しているものがある。そのため、衝突時の衝撃により当該部のボルトが緩み、最悪の場合、設計された角度でシートベルトが機能しないことで適切に拘束できないため、乗員が負傷するおそれがある。			

9. 届出者：ヤンマーアグリ株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 日
6月10日	外 3233	車名：ジョンディア 型式：- 通称名：JD-6130R	1	令和2年5月18日
不具合の部位等	農耕トラクタの動力伝達装置において、走行を制御するPTAコントローラのシール面の洗浄が不適切なため、シールの性能が不十分なものがある。そのため、コントローラ内に水が浸入し、最悪の場合、走行が停止するおそれがある。			

10. 届出者：ヤンマーアグリ株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
6月10日	外 3234	車名：ジョンディア 型式：- 通称名：JD-6215R 他	3	令和2年10月26日～ 令和2年11月25日
不具合の部位等	農耕トラクタのクランクシャフトのベアリングキャップボルトにおいて、締付け工具のプログラムが不適切なため、締付トルクが不足しているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けるとエンジン振動等によりボルトが緩み、最悪の場合、エンジンが破損するおそれがある。			

11. 届出者：ヤンマーアグリ株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
6月10日	外 3235	車名：ジョンディア 型式：- 通称名：JD-7310R 他	45	平成28年4月18日～ 令和元年10月31日
不具合の部位等	農耕トラクタのブレーキホースにおいて、近接するホースクランプの組付指示が不適切なため、クランプと干渉するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると走行振動やエンジン振動等によりホースが損傷し、最悪の場合、ブレーキオイルが漏れ、制動力が低下するおそれがある。			

1 2. 届出者：住友ナコ フォークリフト株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
6月11日	4969	車名：SN 型式：XDN-D4L 他 通称名：FD45/50PXII 他	1	平成26年6月24日～ 令和2年4月10日
不具合の部位等	<p>内燃式フォークリフトにおいて、ブレーキマスターシリンダのオイルシールのシール性能が不十分なため、ブレーキ倍力用のオイルがブレーキオイル側へ流入するものがある。加えて、ブレーキ操作頻度が高い場合、ブレーキオイルが熱膨張を起こし、体積が増大する。そのため、そのまま使用を続けると、ブレーキオイルの逃げ場が無くなり、リザーブタンクからブレーキオイルが漏れるおそれがある。</p>			

1 3. 届出者：ポルシェジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
6月11日	外 3218	車名：ポルシェ 型式：3BA-E3MA 他 通称名：Cayenne 他	47	令和2年11月13日～ 令和2年12月21日
不具合の部位等	<p>緩衝装置において、リヤサスペンションアームを固定するナットの材料が不適切なため、早期に腐食割れが生じるものがある。そのため、アーム固定部のネジが緩むことでがたつき、異音が発生し、最悪の場合、ハンドル操作が正常に行えなくなるおそれがある。</p>			

1 4. 届出者：ニコル・レーシング・ジャパン合同会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入日
6月15日	外 3239	車名：BMW アルピナ 型式：FDA-3P10 通称名：D3 ビ・ターボ	2	平成28年12月26日
不具合の部位等	<p>ディーゼルエンジンにおいて、タイミングチェーンの製造管理が不適切なため、表面処理がされていない部品が使用されたものがある。そのため、使用過程においてタイミングチェーンが伸びることにより、エンジンから異音が発生し、最悪の場合、バルブタイミングがずれ走行中にエンジンが停止し、再始動できなくなるおそれがある。</p>			

15. 届出者：UDトラックス株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作日
6月17日	4983	車名：UDトラック 型式：2PG-CG5CL 通称名：クオン	1	令和3年3月11日
不具合の部位等	リーフサスペンション仕様車において、車両マスター制御ユニットの自動式前照灯照射方向調整（オートレベライザ）のプログラムが不適切なため、ライティングスイッチの車幅灯点灯＋自動点灯位置で前照灯照射方向調整装置が作動しない。そのため、保安基準第32条（前照灯等）で定める要件に満足しない。			

16. 届出者：ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入日
6月22日	外 3240	車名：ランドローバー 型式：3CA-LZ2NB 通称名：レンジローバー イヴォーク	2	令和3年4月2日
不具合の部位等	運転席シートベルトにおいて、シートベルトリトラクタ（ベルト巻取り装置）の製造が不適切なため、急ブレーキ時等にシートベルトが固定されないことがある。そのため、衝突時に乗員を拘束できず、最悪の場合、乗員が過度の傷害を負うおそれがある			

17. 届出者：三菱マヒンドラ農機株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
6月24日	4973	車名：三菱 型式：WDR-VC12B 通称名：V6120	58	平成27年5月10日～ 平成29年8月10日
不具合の部位等	刈取脱穀作業車において、排気管およびその近傍の断熱処理が不適切であるとともに、設計が不適切なため、排気管の近傍に屑が堆積し、ディーゼル微粒子捕集フィルター（DPF）再生処理中に表面温度が上昇し高温となった排気管とその付近に堆積したワラ屑などが接触する場合がある。そのため、ワラ屑から発煙し、最悪の場合、火災に至るおそれがある。			

18. 届出者：東プレ株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
6月28日	4985	車名：日野 型式：2KG-FC2ABG 通称名：日野レンジャー	50	平成29年5月31日～ 令和2年2月24日
不具合の部位等	冷蔵冷凍車のエアサスペンションリモコンBOX固定ブラケットにおいて、図面指示通りの位置に部材の溶接が実施されていないため、当該ブラケットに亀裂が入ることがある。そのため、そのまま使用を続けると亀裂が進行し、最悪の場合エアサスペンションリモコンBOXが脱落し、他の交通の妨げになるおそれがある。			

【参考】

●令和3年6月のリコール届出件数

		内 訳	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	22(+6)	17(+7)	5(-1)
輸入車	21(+10)	8(+3)	13(+7)
計	43(+16)	25(+10)	18(+6)

※ () 内は、対前年度同月比

●令和3年度のリコール総届出件数及び総対象台数

<速報値>

	届出件数			対 象 台 数		
	国産車	輸入車	合 計	国産車	輸入車	合 計
4	22(+5)	14(-5)	36(±0)	466,015(+255,955)	15,775(-100,519)	481,790(+155,436)
5	16(+5)	6(-5)	22(±0)	634,491(+553,616)	29,239(+15,312)	663,730(+568,928)
6	22(+6)	21(+10)	43(+16)	1,337,768(-654,056)	6,813(-2,725)	1,344,581(-656,781)
小計	60(+16)	41(±0)	101(+16)	2,438,274(+155,515)	51,827(-87,932)	2,490,101(+67,583)

※ () 内は、対前年度同月比

(問い合わせ先)

国土交通省自動車局審査・リコール課 リコール監理室 溝手・伊藤 電話 03-5253-8111 (代表) (内線 42361)
