

令和3年7月1日
海事局安全政策課

船舶の走錨事故削減に向けたスマホ／PC用システムを公開します！
～自船の走錨リスクを判定するシステム（愛称：錨 ing（イカリング））を無料公開～

台風等の強風で船舶が流され、他船や陸上施設に衝突する事故（走錨事故）を削減するため、船員が自船の走錨リスクをスマホ等により判定することを可能とする「走錨リスク判定システム（愛称：錨 ing（イカリング）」を無料で公開いたします。

1. 背景

- 平成30年台風21号で発生した関西国際空港連絡橋への船舶衝突事故等を踏まえ、国土交通省では、台風等の荒天時に強風等により船舶が流され、他船や陸上施設に衝突する事故（走錨事故）の再発防止等のための総合対策を実施しております。
- この総合対策の一環として、船員が錨泊検討地点における自船の走錨リスク（走錨の可能性）を判定し、リスクに応じた走錨事故防止対策（錨泊地／錨泊方法の変更等）の実施を支援する「走錨リスク判定システム」（愛称：錨 ing（イカリング））を開発しました。

2. 走錨リスク判定システム（愛称：錨 ing（イカリング））の概要

- 本システムは、ユーザーである船員が、自船の情報（長さ、幅等）や錨泊検討地点の情報（水深、底質）、気象・海象等のデータを入力することにより、走錨するリスクを「高・中・低」の3段階で判定し、リスクに応じた走錨事故防止対策（錨泊地の変更、錨泊方法（使用する錨の数等）の変更、エンジンの起動等）の実施を支援するものです。
- 本システムは、オフラインで使用できるPC版と、スマートフォン・タブレットで使用できるWEBアプリ版の2種類があり、いずれも無償で海上・港湾・航空技術研究所（海上技術安全研究所）のホームページからダウンロード・利用できます。
- 本システムの普及により、台風等に備え、船員の方が事前に自船の走錨リスクを把握し、適切な走錨事故防止対策を講じることを促すことで、走錨事故の削減が期待されます。

【走錨リスク判定システム ダウンロード・利用先】

○PC版 ダウンロード申し込み URL

<https://www.nmri.go.jp/ikaring/index.html>

○WEB アプリ版 利用 URL

<https://cloud.nmri.go.jp/apps/ikaring/>



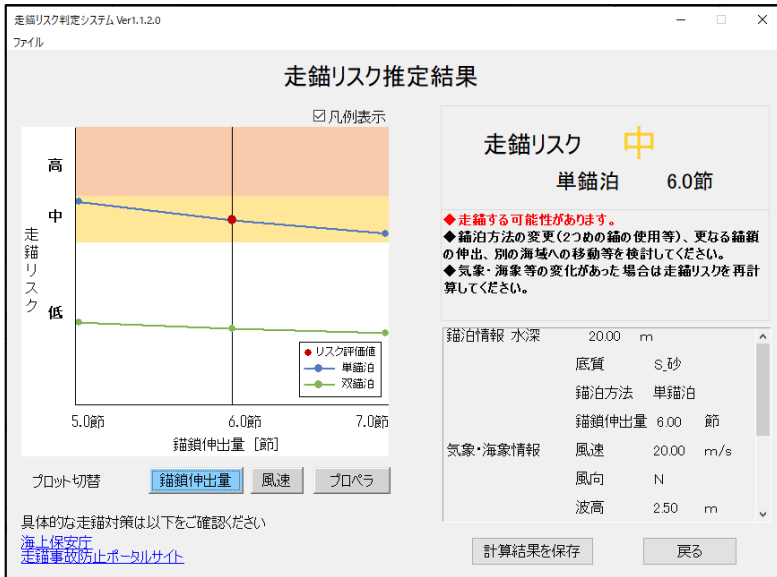
WEB アプリ版利用

QRコード



錨 ing マスコットキャラクター

イカリング君



PC版 計算結果表示イメージ



WEBアプリ版 サイトイメージ

連絡先

国土交通省海事局安全政策課 深石、原
TEL : 03-5253-8111 (内線 : 43-502, 43-567)
FAX : 03-5253-1642



走錨リスク判定システム活用のおねがい

走錨リスク判定システム

愛称は
イカリング
錨ing

無償
で利用可



イカリング君

走錨リスク判定システムは、船舶の主要目と気象・海象情報等から錨泊時の走錨リスクを簡易に推定できます。主に荒天が予想される海域での錨泊時に船員の判断を支援します。

WEBアプリ版とPCソフトウェア版の2種類を用意しています。

WEBアプリ版

利用にはインターネット環境が必要です。

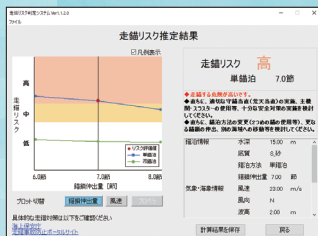
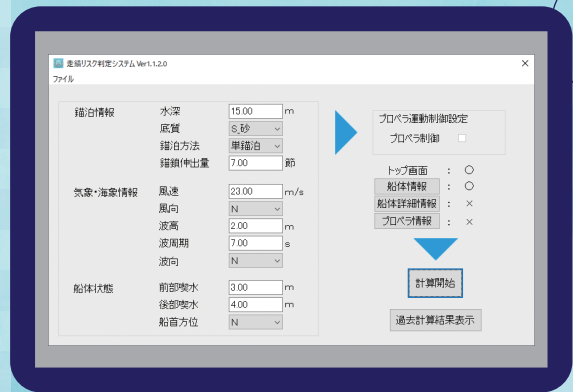
オンライン



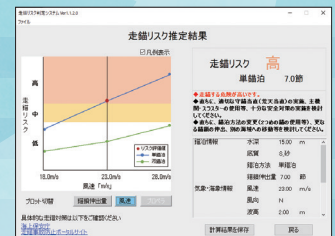
PCソフトウェア版

オフラインで利用できます。詳細な解析ができます。

オフライン



錨鎖長毎 走錨リスク



風速毎 走錨リスク

WEBアプリへのアクセスはこちら



PC版のダウンロードはこちら ※Windows搭載PCで動きます。

<https://www.nmri.go.jp/ikaring/index.html>

