

## 少数台数のリコール届出の公表について (令和3年4月分)

リコール対象が少数である100台未満の届出について、令和3年4月は8件の届出がありましたので公表します。

## 1. 届出者：アウディジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
4月7日	外 3198	車名：アウディ 型式：AAA-F8CXYF 他 通称名：アウディ A8 60T q 他	6	平成30年10月2日～ 令和2年8月14日
不具合の部位等	エンジンコントロールユニットにおいて、作業工程管理が不適切なため、配線コネクタの端子にシールピンが取り付けられていないものがある。そのため、コネクタ内部に水分が浸入し、コネクタ、若しくは当該ユニットの端子に錆が発生して、最悪の場合、エンジン警告灯が点灯し、緊急走行モードによりエンジン出力が低下するおそれがある。			

## 2. 届出者：フォルクスワーゲングループジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
4月7日	外 3202	車名：ブガッティ 型式：ABA-5BDAL 通称名：シロン	7	平成29年10月6日～ 平成31年4月24日
不具合の部位等	横滑り防止装置（ESC）の機能において、ハイドロリックコントロールユニットの制御プログラムが不適切なため、ハンドリングモードが選択されたまま再度エンジン始動した際に、ESCシステムが初期設定モードに戻らない。そのため、協定規則第13-H号（乗用車の制動装置）の規定に適合していない。			

3. 届出者：ポルシェジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
4月12日	外 3206	車名：ポルシェ 型式：7BA-982L40 他 通称名：718 Cayman GT4 他	28	令和2年12月21日～ 令和3年1月21日
不具合の部位等	緩衝装置において、サスペンションアーム類を固定するナットのねじ部の加工が不適切なため、ねじ接続部が完全に締め付けられていないことがある。そのため、アーム類固定部のネジが緩むことでがたつき、異音が発生し、最悪の場合、ハンドル操作が正常に行えなくなるおそれがある。			

4. 届出者：ビー・エム・ダブリュー株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
4月19日	外 3207	車名：BMW 型式：3DA-CV30A 通称名：BMW X5 xDriv e 35d	4	令和2年1月23日～ 令和2年1月24日
不具合の部位等	タイヤの製造時の加硫工程において、機器設定が不適切なため、規定された時間よりも長く熱処理が実施されたものがある。そのため、タイヤの弾力性と耐久性が不足し、最悪の場合、破損したり、空気圧が急激に低下するおそれがある。			

5. 届出者：メルセデス・ベンツ日本株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
4月22日	外 3211	車名：メルセデス・ベンツ 型式：4BA-177054M 他 通称名：メルセデスAMG A45S 4MATIC+ 他	17	令和元年11月9日～ 令和2年1月17日
不具合の部位等	ガソリンエンジンの点火プラグにおいて、製造指示が不適切なため、誤った仕様の点火プラグが装着されている。そのため、正常な燃焼が維持できず排気ガスが悪化するおそれがある。また、使用過程において熱負荷により当該プラグが破損して燃焼室内に脱落することでエンジンを損傷させ、最悪の場合、エンジンストールが発生するおそれがある。			

6. 届出者：株式会社加藤製作所

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
4月23日	4941	車名：カトウ 型式：KA4120 通称名：-	19	令和元年8月30日～ 令和3年2月4日
不具合の部位等	クレーン車において、1. パワーステアリングホースの配索が不適切な為、パワーステアリングホースとタイロッドが干渉するものがある。2. ステアリングシリンダとボールエンドの取り付け角度の指示が不適切なため、パワーステアリングホースとタイロッドが干渉するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、パワーステアリングホースが摩耗し、最悪の場合、パワーステアリングホースに穴が開き、操舵力が増大するおそれがある。			

7. 届出者：新潟トランス株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
4月28日	4932	車名：ニイガタ 型式：- 通称名：ニイガタNR32Pロータリ除雪車	17	平成30年11月28日～ 平成31年1月14日
不具合の部位等	ロータリ除雪車において、電気配線の保護が不適切なため、テールパイプから出る排気の熱により電気配線の一部が溶損することがある。そのため、電気配線が短絡して最悪の場合、エンジン停止となり再始動できなくなるおそれがある。または短絡による火花が発生し、火災に至るおそれがある。			

8. 届出者：UDトラック株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
4月28日	4951	車名：UDトラック 型式：2PG-GK5AAD 他 通称名：クオン	26	令和2年10月27日～ 令和3年3月25日
不具合の部位等	大型トラックにおいて、スペアタイヤキャリアを車体に固定するボルト/ナットの締付けが不適切なため、締付けトルクが不足していることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、走行時の振動等によりボルト/ナットが緩み、最悪の場合、ボルト/ナットが外れ、当該キャリアとともにスペアタイヤが脱落し、他の交通の妨げとなるおそれがある。			

【参考】

●令和3年4月のリコール届出件数

		内 訳	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	22(+5)	19(+6)	3(-1)
輸入車	14(-5)	9(-6)	5(+1)
計	36(±0)	28(±0)	8(±0)

※ ( ) 内は、対前年同月比

●令和3年度のリコール総届出件数及び総対象台数

<速報値>

	届出件数			対 象 台 数		
	国産車	輸入車	合 計	国産車	輸入車	合 計
4	22(+5)	14(-5)	36(±0)	466,015(+255,955)	15,773(-100,521)	481,788(+155,434)
小計	22(+5)	14(-5)	36(±0)	466,015(+255,955)	15,773(-100,521)	481,788(+155,434)

※ ( ) 内は、対前年同月比

(問い合わせ先)

国土交通省自動車局審査・リコール課 リコール監理室 溝手・伊藤 電話 03-5253-8111 (代表) (内線 42353)
---