

連絡先 : 自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL : 03-5253-8111 内線 42361
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

改善対策届出一覧表

改善対策届出日 : 令和3年5月20日

| | | | |
|--------------------------------|---|---------|-----------|
| 改善対策届出番号 | 614 | 改善対策開始日 | 令和3年5月21日 |
| 届出者の氏名又は名称 | 本田技研工業株式会社 問い合わせ先 : お客様相談センター 取締役社長 三部 敏宏 TEL 0120-112010 | | |
| 不具合の部位 (部品名) | 車体 (テールゲートオープンステーボールジョイント) | | |
| 不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | テールゲートオープンステーにおいて、下側ボールジョイントと車体側ボールスタッドの取付部構造が不適切なため、ボールジョイントとボールスタッドを固定するクリップが変形し、浮き上がることもある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、テールゲート開閉の繰返しにより、ボールジョイントが車体から外れ、テールゲートが突然降下するおそれがある。 | | |
| 改善対策の内容 | 全車両、テールゲートオープンステー及びボールジョイント外れ防止カバーを新品に交換する。なお、改善対策部品の供給に時間を要することから、暫定措置として、下側ボールジョイントと車体側ボールスタッドの取付部を結束バンドで固定する。 | | |
| 不具合件数 | 29件 | 事故の有無 | 軽傷1件 |
| 発見の動機 | 市場からの情報による。 | | |
| 自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置 | <ul style="list-style-type: none"> ・使用者 : ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車特定整備事業者等 : 日整連発行の機関誌に掲載する。 ・弊社のインターネットホームページに掲載する。 | | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号の範囲及び製作期間 | 改善対策対象車の台数 | 備考 | |
|-----|---------|-----------|---|--|--------|--|
| ホンダ | DBA-RP1 | 「ステップワゴン」 | RP1-1104414~RP1-1111199 平成28年11月14日~平成29年8月10日 | 6,786 | | |
| | | | RP1-1200001~RP1-1202855 平成29年9月11日~平成30年8月22日 | 2,854 | | |
| | | | RP1-5100076~RP1-5100203 平成28年11月14日~平成29年8月8日 | 128 | | |
| | | | RP1-5200001~RP1-5200101 平成29年9月20日~平成30年8月8日 | 101 | | |
| | DBA-RP2 | | RP2-1101169~RP2-1102631 平成28年11月18日~平成29年8月10日 | 1,463 | | |
| | | | RP2-1200001~RP2-1201075 平成29年9月12日~平成30年8月22日 | 1,074 | | |
| | | | RP2-5100035~RP2-5100082 平成28年11月16日~平成29年8月3日 | 48 | | |
| | | | RP2-5200001~RP2-5200062 平成29年9月23日~平成30年8月8日 | 62 | | |
| | DBA-RP3 | | | RP3-1113888~RP3-1132975 平成28年11月14日~平成29年8月8日 | 19,088 | |

| 車名 | 型式 | 通称名 | 改善対策対象車の車台番号の範囲 及び製作期間 | 改善対策 対象車の台数 | 備考 |
|---------|---|--|--|----------------|----|
| ホンダ | DBA-RP3 | 「ステップ ワゴン」 | RP3-1200014～RP3-1222848 平成29年9月5日～平成30年8月22日 | 22,833 | |
| | | | RP3-5100068～RP3-5100131 平成28年11月17日～平成29年8月9日 | 64 | |
| | | | RP3-5200002～RP3-5200106 平成29年9月20日～平成30年8月20日 | 105 | |
| | | | RP3-6100752～RP3-6102296 平成28年11月15日～平成29年8月8日 | 1,545 | |
| | | | RP3-6200002～RP3-6200103 平成29年9月20日～平成30年8月21日 | 100 | |
| | DBA-RP4 | | RP4-1102498～RP4-1105612 平成28年11月14日～平成29年8月9日 | 3,115 | |
| | | | RP4-1200004～RP4-1205374 平成29年9月5日～平成30年8月22日 | 5,371 | |
| 6AA-RP5 | RP5-1050001～RP5-1074131 平成29年9月5日～平成30年8月22日 | 24,128 | | | |
| (計5型式) | (計1車種) | (製作期間の全体の範囲) 平成28年11月14日～平成30年8月22日 | (計88,865台) | | |

交換修理用部品として出荷し、組付けられた車両が特定できないもの

| 対象の製品名 | 部品番号 | 対象部品の出荷期間 | 対象数 | 備考 |
|-------------------------|---------------|------------------------|-----------|----|
| R側テールゲート オープンスターASSY | 74820-TAA-003 | 平成28年9月11日～平成30年12月28日 | 2,735 | |
| L側テールゲート オープンスターASSY | 74870-TAA-003 | 平成28年9月14日～平成30年12月28日 | 2,596 | |
| 合計 | | | (計5,331個) | |

交換修理用部品が組付けられた車両は、同様の改善を実施する。

(備考)

本件は、平成30年11月15日付け届出番号「558②」にて改善対策届出を行ったものであるが、新たな原因が判明したことから、再度届出を行うものである。