

少数台数のリコール届出の公表について (令和3年3月分)

リコール対象が少数である100台未満の届出について、令和3年3月は14件の届出がありましたので公表します。

1. 届出者：ビー・エム・ダブリュー株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月3日	外 3187	車名：BMW 型式：3BA-JS30 通称名：BMW 540i xD rive	2	令和2年7月14日～ 令和2年7月31日
不具合の部位等	リアドライブシャフトにおいて、熱硬化処理工程が不適切なため、耐久性が不足しているものがある。そのため、走行中の振動や応力により当該ドライブシャフトの接合部が破断し、最悪の場合、走行不能になる、またはパーキングロックが機能しなくなるおそれがある。			

2. 届出者：日産自動車株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月4日	4900	車名：ニッサンMI 型式：ZAA-ME0 通称名：e-NV200	14	令和元年12月9日～ 令和2年1月17日
不具合の部位等	運転席エアバッグにおいて、エアバッグを折りたたむ設備の条件が不適切なため、正しく折りたたまれない状態になる可能性がある。そのため、エアバッグ展開時にインフレーターから発生する高温ガスにより、エアバッグが破れ、正しく乗員を保護できないおそれがある。			

3. 届出者：日産自動車株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月4日	4902	車名：ニッサン 型式：DBA-TU31 他 通称名：プレサージュ 他	7	平成18年11月7日～ 平成19年10月11日
不具合の部位等	交換修理用部品として出荷した運転席エアバッグにおいて、ステアリングホイールへの取付用ブラケットの溶接作業が不適切であったため、使用過程において溶接点剥がれて外れる可能性がある。そのため、最悪の場合、エアバッグ作動時に正常位置で展開せず、乗員保護性能が低下するおそれがある。			

4. 届出者：三菱ふそうトラック・バス株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月4日	4904	車名：三菱 型式：2PG-FEAV0 他 通称名：ふそうキャンター	6	令和2年5月15日～ 令和2年5月20日
不具合の部位等	小型トラックにおいて、サイドガードの製造が不適切なため、コーナーサイドガードとサイドガードバーを結合しているスポット溶接数が不足しているものがある。そのため、そのままの状態を使用を続けると、コーナーサイドガードがサイドガードバーから脱落するおそれがある。			

5. 届出者：ボルボ・カー・ジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入日
3月4日	外 3181	車名：ボルボ 型式：5AA-XB420TXCM 通称名：ボルボXC40	24	令和2年8月20日
不具合の部位等	ブレーキブースタにおいて、固定ナットの締付トルク的设计が不適切なため、2箇所が適切なトルクで締め付けられていないことがある。そのため、使用過程で当該固定ナットが緩み、異音が発生して、最悪の場合、ブレーキの踏み代を正しく検知できずに制動力が低下するおそれがある。			

6. 届出者：ビー・エム・ダブリュー株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月8日	外 3189	車名：BMW 型式：3BA-GV30 他 通称名：BMW 840i GC 他	46	令和2年2月14日～ 令和2年11月24日
不具合の部位等	統合ブレーキシステムの油圧回路制御ユニットにおいて、製造機器の設定が不適切なため、油圧生成用モーターのローターとシャフトが適切に溶接されていないものがある。そのため、ローターがシャフトから外れ、モーターが正しく作動せず、最悪の場合、油圧が生成できずに制動距離が延びるおそれがある。			

7. 届出者：ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入日
3月9日	外 3188	車名：ランドローバー 型式：5BA-LZ2XA 通称名：レンジローバーイヴォーク	2	令和元年5月13日
不具合の部位等	後部座席左右のシートベルトにおいて、部品受注管理が不適切なため、仕様と異なるものを取り付けられているものがある。そのため、協定期則第16号の基準に適合しないおそれがある。			

8. 届出者：フォルクスワーゲングループジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
3月11日	外 3183	車名：ベントレー 型式：7BA-BDDDB 他 通称名：コンチネンタルGT コンバーチブル 他	97	令和元年8月26日～ 令和2年12月1日
不具合の部位等	コンバーチブル仕様において、ボディコンピューターのプログラムが不適切なため、リモコンキーでコンバーチブルルーフが開閉できる状態になっている。そのため、車両が見えない場所等からリモコンキーによって当該ルーフの開閉操作をした場合、乗員が当該ルーフに接触し、最悪の場合、負傷するおそれがある。			

9. 届出者：スズキ株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
3月17日	4910	車名：スズキ 型式：2BK-ED13N 他 通称名：ジクサー 他	5	令和2年5月18日～ 令和2年10月2日
不具合の部位等	前照灯において、製造時に誤った条件で前照灯の光軸を調整したものがあある。そのため、光軸の向きが基準に適合しないおそれがある。			

10. 届出者：メルセデス・ベンツ日本株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
3月24日	外 3192	車名：メルセデス・ベンツ 型式：DAA-257359 他 通称名：CLS450 4MAT IC 他	59	平成30年1月29日～ 平成31年3月15日
不具合の部位等	48Vスタータオルタネータの配線において、作業指示が不適切なため、配線に誤った取付金具が取り付けられ、誤った結線がされているものがある。そのため、高負荷運転時にフェーズの容量を超える電流が流れ、最悪の場合、フェーズが溶断されて警告灯が点灯するとともにエンジンの始動ができなくなるおそれがある。			

11. 届出者：メルセデス・ベンツ日本株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸入期間
3月24日	外 3193	車名：メルセデス・ベンツ 型式：5AA-167159 他 通称名：GLE450 4MAT IC 他	18	平成31年4月8日～ 令和2年4月8日
不具合の部位等	ダッシュボードにおいて、製造管理が不適切なため、表皮がキャリアへ適切に溶着されていないものがある。そのため、衝突等で助手席側のエアバッグが作動した際に表皮がダッシュボードから剥がれ、エアバッグの膨張を阻害し、最悪の場合、乗員が負傷するおそれがある。			

1 2. 届出者：メルセデス・ベンツ日本株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
3月24日	外 3195	車名：メルセデス・ベンツ 型式：ZAA-293890 通称名：EQC400 4MAT IC	4	令和2年4月27日～ 令和2年5月1日
不具合の部位等	EVのバッテリー管理システムにおいて、生産管理が不適切なため、異なる制御プログラムが搭載されているものがある。そのため、当該システムが起動する際に内部システム間の通信障害が発生し、最悪の場合、バッテリー警告灯の表示とともに、モータ電源が供給されず車両が動かなくなるおそれがある。			

1 3. 届出者：ボルボ・カー・ジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
3月26日	外 3190	車名：ボルボ 型式：5AA-UB420TXCM 他 通称名：ボルボXC60 他	2	令和3年1月18日～ 令和3年2月3日
不具合の部位等	マイルドハイブリッド車の中電圧バッテリーコントロールモジュール（MVB M）において、プログラムが不適切なため、診断トラブルコード（DTC）データをクリアする時にエラーが発生し、再起動が繰り返されることがある。そのため、スターターモーター機能が作動せず、エンジンの始動ができないおそれがある。			

1 4. 届出者：住友ナコフォークリフト株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製 作 期 間
3月31日	4914	車名：SN 型式：XDN-D4L 他 通称名：FD50PXII 他	5	平成27年5月28日～ 令和元年6月27日
不具合の部位等	空気入りゴムタイヤを装着した内燃式フォークリフトにおいて、後輪に装着するタイヤの設定が不適切なため、タイヤにかかる荷重がタイヤの負荷能力を超過しているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、タイヤがパンクし、走行不能に至るおそれがある。			

【参考】

●令和3年3月のリコール届出件数

		内 訳	
		対象台数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	26 (+6)	21 (+10)	5 (-4)
輸入車	20 (+6)	11 (+1)	9 (+5)
計	46 (+12)	32 (+11)	14 (+1)

※ () 内は、対前年同月比

●令和2年度のリコール総届出件数及び総対象台数

<速報値>

	届出件数			対 象 台 数		
	国産車	輸入車	合 計	国産車	輸入車	合 計
4	17(-13)	19(-4)	36(-17)	210,060 (-4,684,165)	116,294 (+39,060)	326,354 (-4,645,105)
5	11(±0)	11(-7)	22 (-7)	80,875 (-14,733)	13,927 (-16,491)	94,802 (-31,224)
6	16(-4)	11(-8)	27(-12)	1,991,824 (+583,181)	9,538 (-54,219)	2,001,362 (+528,962)
7	20(+5)	15(±0)	35(+5)	183,257 (+39,709)	70,798 (+46,117)	254,055 (+85,826)
8	11(-2)	18(+5)	29(+3)	144,094 (-77,674)	37,887 (-145,375)	181,981 (-223,049)
9	8 (-7)	12(-14)	20(-21)	553,638 (-148,391)	52,731 (-47,502)	606,369 (-195,893)
10	26 (-1)	20(+10)	46(+9)	805,055 (+431,272)	18,290 (-17,122)	823,345 (+414,150)
11	15(-6)	15(-6)	30(-12)	1,217,297 (+546,896)	12,541 (-28,046)	1,229,838 (+518,850)
12	18(+5)	19(+14)	37(+19)	100,479 (+48,923)	23,422 (+20,803)	123,901 (+69,726)
1	16(-3)	12(+1)	28(-2)	707,194 (+45,870)	8,957 (-9,545)	716,151 (+36,325)
2	14(-11)	14(+3)	28(-8)	44,874 (-423,241)	46,124 (41,637)	90,998 (-381,604)
3	26(+6)	20(+6)	46(+12)	60,762 (-137,667)	100,637 (36,764)	161,399 (-100,903)
小計	198 (-31)	186 (±0)	384 (-31)	6,099,409 (-3,790,020)	511,146 (-133,919)	6,610,555 (-3,923,939)

※ () 内は、対前年同月比