

新車の性能認定制度

自動車メーカー等の求めに応じ、衝突被害軽減ブレーキ、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国が認定する制度。

衝突被害軽減ブレーキ

主な試験

① 静止車両に対する試験



衝突時の速度
が20km/h以下



ブレーキ作動0.8秒前までに警報が作動すること

② 走行車両に対する試験



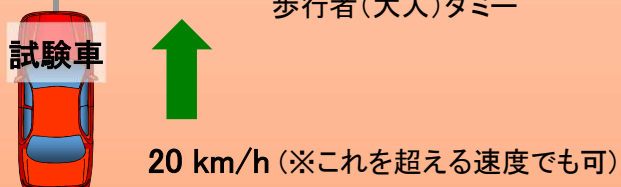
衝突しないこと



③ 歩行者に対する試験



衝突しないこと



ブレーキ作動前までに警報が作動すること

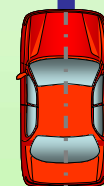
ペダル踏み間違い急発進抑制装置 (障害物検知機能付/なし)

主な試験



速度変化率： $(V_0 - V)/V_0$

装置非作動時の速度： V_0
装置作動時の速度： V



停止(ブレーキオン)から、
フルストロークまで
アクセルを踏み込む

衝突しない、又は、加速を抑制(速度変化率0.3以上)すること

加速抑制時に警報が作動すること

後付装置の性能認定制度

後付ペダル踏み間違い急発進抑制装置

主な試験 新車の性能認定制度の要件
+ 取付け体制に関する要件等