

令和 3 年 3 月 31 日  
総合政策局情報政策課  
交通経済統計調査室

## 航空輸送統計速報（令和 2 年（2020 年）分）

### （要 旨）

#### 1. 国内定期航空輸送実績

令和 2 年（2020 年）における国内定期航空輸送の旅客数は、幹線が 2,023 万人で対前年比が 54.7%減、ローカル線が 2,651 万人で対前年比 57.3%減、全体として 4,674 万人で対前年比 56.2%減であり、平成 24 年（2012 年）以降増加傾向にあったが、令和 2 年（2020 年）は大きく落ち込んだ。

また、貨物重量は、幹線が 37 万 3,850 トンで対前年比 35.7%減、ローカル線が 12 万 2,680 トンで対前年比 41.6%減、全体として 49 万 6,529 トンで対前年比 37.3%減となった。

#### 2. 国際航空輸送実績（本邦航空運送事業者によるもの）

令和 2 年（2020 年）における国際航空輸送の旅客数は、436 万人で対前年比 81.4%減となった。また、貨物重量は、128 万 1,993 トンで対前年比 11.2%減となった。

- （注）1. 「幹線」とは、新千歳、東京（羽田）、東京（成田）、大阪、関西、福岡、沖縄（那覇）の各空港を相互に結ぶ路線をいい、「ローカル線」とは、これ以外の各路線をいう。
2. 貨物量には、超過手荷物及び郵便物を含まない。
3. 本邦航空運送事業者により運航された国際路線の輸送実績である。
4. 外国の航空運送事業者分も含めたものとしては、東京航空局及び大阪航空局作成の「管内空港の利用概況集計表」により、国内の各空港別の旅客数及び貨物量が集計・公表されている。

お問い合わせ先：

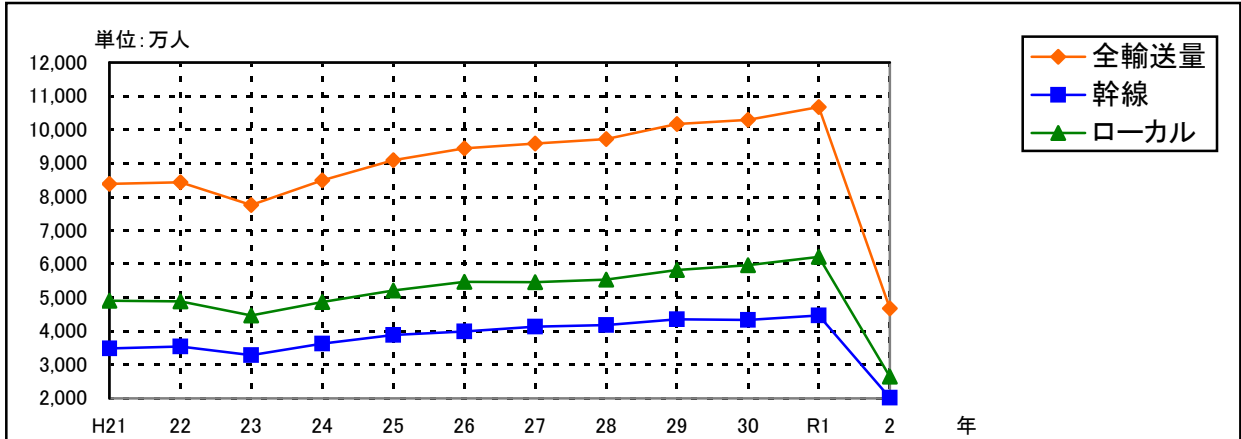
総合政策局情報政策課交通経済統計調査室  
結城、大泉（内線 28-744）

代表 03-5253-8111

## 1. 国内定期航空輸送実績

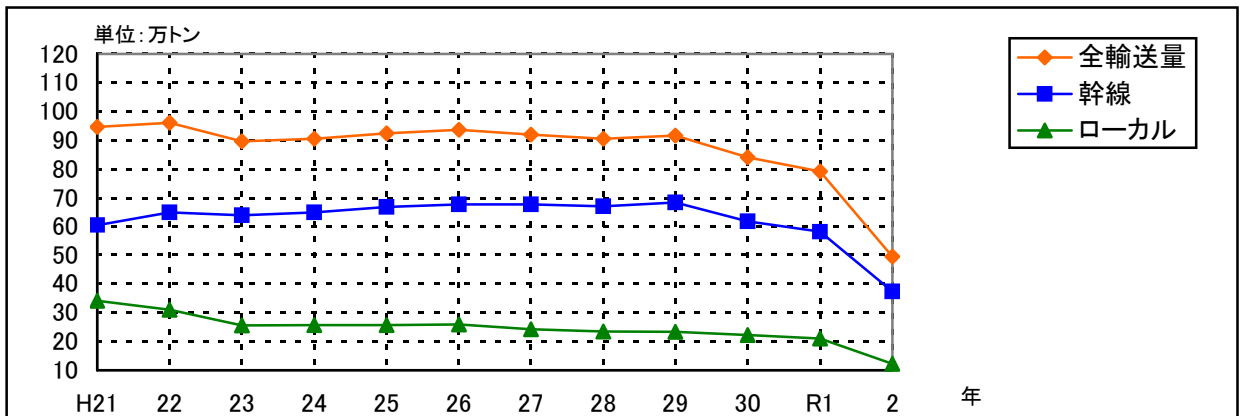
### (1) 旅客

国内定期航空輸送の旅客数は、4,674 万人、436 億 4404 万人キロで、対前年比それぞれ 56.2%減、55.9%減であった。また、幹線・ローカル線別では、人ベースが幹線で 2,023 万人、対前年比 54.7%減、ローカル線で 2,651 万人、対前年比 57.3%減、人キロベースが幹線で 213 億 1,504 万人キロ、対前年比 54.2%減、ローカル線で 223 億 2,900 万人キロ、対前年比 57.4%減であった。



### (2) 貨物

国内定期航空輸送の貨物重量は、49 万 6,529 トン、5 億 3,426 万トンキロで、対前年比それぞれ 37.3%減、36.9%減であった。また、幹線・ローカル線別では、トンベースが幹線で 37 万 3,850 トン、対前年比 35.7%減、ローカル線で 12 万 2,680 トン、対前年比 41.6%減、トンキロベースが幹線で 4 億 2,377 万トンキロ、対前年比 35.0%減、ローカル線で 1 億 1,049 万トンキロ、対前年比 43.2%減であった。



## 2. 令和2年(2020年)路線別輸送実績

### (1) 旅客(上位50路線)

順位	路線別	令和2年(2020年)		令和元年(2019年)		旅客数 R2/R1(%)
		旅客数(人)	座席利用率(%)	旅客数(人)	座席利用率(%)	
1(2)	東京(羽田)ー福岡	4,022,751	55.1	8,811,944	77.7	45.7
2(1)	東京(羽田)ー新千歳	3,895,072	53.7	9,416,816	75.7	41.4
3(3)	東京(羽田)ー沖繩(那覇)	2,973,039	54.4	6,105,371	79.6	48.7
4(4)	東京(羽田)ー大阪	2,670,560	55.4	5,541,344	76.7	48.2
5(5)	東京(羽田)ー鹿児島	980,723	47.1	2,466,061	70.1	39.8
6(8)	福岡ー沖繩(那覇)	958,375	54.6	1,922,691	75.5	49.8
7(9)	東京(成田)ー新千歳	785,936	66.3	1,915,466	83.7	41.0
8(6)	東京(羽田)ー広島	785,688	50.6	1,957,044	67.0	40.1
9(7)	東京(羽田)ー熊本	757,634	46.6	1,954,387	67.4	38.8
10(10)	東京(羽田)ー長崎	668,016	49.4	1,742,018	68.3	38.3
11(24)	沖繩(那覇)ー宮古島	635,022	52.8	1,123,516	74.0	56.5
12(11)	中部ー新千歳	633,412	51.6	1,633,296	74.5	38.8
13(19)	東京(成田)ー福岡	612,794	66.1	1,211,540	83.1	50.6
14(25)	沖繩(那覇)ー石垣	609,121	47.7	1,116,294	62.5	54.6
15(16)	中部ー沖繩(那覇)	586,981	50.2	1,257,003	76.1	46.7
16(22)	大阪ー新千歳	578,006	58.3	1,176,661	78.6	49.1
17(12)	東京(羽田)ー松山	571,005	50.7	1,554,158	70.9	36.7
18(23)	大阪ー沖繩(那覇)	569,135	47.9	1,168,963	74.7	48.7
19(13)	東京(羽田)ー宮崎	551,683	41.2	1,429,297	63.9	38.6
20(21)	関西ー沖繩(那覇)	530,197	56.1	1,190,152	80.0	44.5
21(17)	東京(羽田)ー大分	513,440	44.5	1,256,712	67.7	40.9
22(20)	関西ー新千歳	511,831	57.2	1,194,391	81.9	42.9
23(15)	東京(羽田)ー高松	493,551	48.2	1,305,245	69.1	37.8
24(14)	東京(羽田)ー関西	482,032	43.0	1,344,748	72.8	35.8
25(27)	東京(羽田)ー函館	465,603	51.4	1,082,874	75.3	43.0
26(33)	中部ー福岡	463,598	52.3	928,439	70.6	49.9
27(18)	東京(羽田)ー北九州	458,955	48.4	1,239,320	69.4	37.0
28(26)	東京(羽田)ー金沢(小松)	418,219	52.6	1,090,239	73.7	38.4
29(34)	大阪ー仙台	399,140	45.6	904,997	66.7	44.1
30(30)	東京(羽田)ー旭川	394,373	50.9	967,586	71.7	40.8
31(31)	東京(羽田)ー高知	391,119	47.6	951,789	68.4	41.1
32(35)	仙台ー新千歳	381,928	50.1	872,283	72.7	43.8
33(28)	東京(羽田)ー徳島	362,393	43.6	1,044,001	62.4	34.7
34(37)	東京(羽田)ー神戸	361,343	53.5	735,140	79.8	49.2
35(29)	東京(羽田)ー岡山	359,827	48.7	1,014,613	69.8	35.5
36(43)	大阪ー福岡	354,799	59.3	595,230	74.2	59.6
37(32)	東京(羽田)ー山口宇部	353,552	41.0	934,559	68.8	37.8
38(38)	東京(成田)ー沖繩(那覇)	334,951	63.5	681,592	83.1	49.1
39(39)	東京(成田)ー関西	328,116	63.3	680,064	91.7	48.2
40(48)	東京(羽田)ー石垣	313,373	57.2	565,239	76.6	55.4
41(41)	福岡ー新千歳	311,728	52.6	656,307	77.7	47.5
42(47)	神戸ー沖繩(那覇)	305,996	49.9	580,902	76.4	52.7
43(40)	大阪ー鹿児島	288,963	46.2	672,560	61.7	43.0
44(42)	東京(羽田)ー帯広	264,012	47.6	626,161	67.2	42.2
45(36)	東京(羽田)ー秋田	254,899	44.2	839,885	67.8	30.3
46(45)	大阪ー宮崎	251,524	47.5	587,386	63.2	42.8
47(53)	福岡ー宮崎	249,610	50.9	544,495	77.4	45.8
48(50)	大阪ー松山	249,522	47.8	559,189	65.8	44.6
49(51)	神戸ー新千歳	247,563	50.2	554,468	76.8	44.6
50(46)	東京(羽田)ー出雲	240,055	52.5	584,204	79.6	41.1

(注) 順位中の( )は前年順位

## (2) 貨物 (上位 30 路線)

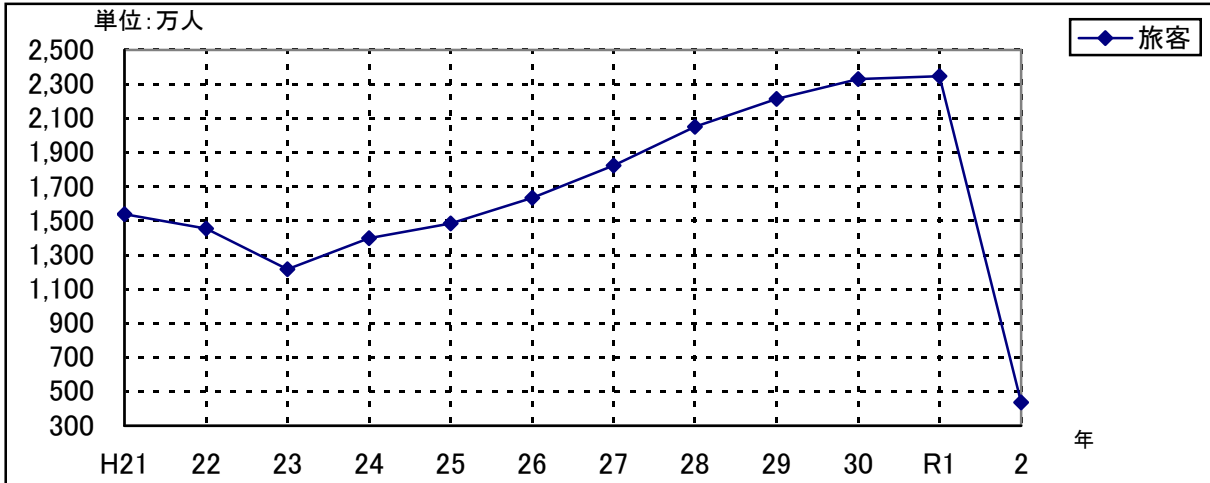
順位	路線別	令和2年(2020年)		令和元年(2019年)		貨物重量 R2/R1(%)
		貨物重量(キ口)	貨物トンキロメートル	貨物重量(キ口)	貨物トンキロメートル	
1(1)	東京(羽田)ー福岡	96,366,540	100,317,568	145,435,574	151,398,432	66.3
2(3)	東京(羽田)ー沖縄(那覇)	92,216,720	155,569,606	126,220,819	212,934,524	73.1
3(2)	東京(羽田)ー新千歳	86,262,566	77,118,734	136,260,883	121,817,226	63.3
4(4)	東京(羽田)ー大阪	42,435,756	21,811,980	66,291,903	34,074,033	64.0
5(5)	大阪ー沖縄(那覇)	24,610,924	32,092,643	32,011,307	41,742,742	76.9
6(6)	東京(羽田)ー鹿児島	11,949,985	13,276,429	19,904,544	22,113,950	60.0
7(11)	沖縄(那覇)ー宮古島	10,785,875	3,796,628	11,799,747	4,153,507	91.4
8(8)	福岡ー沖縄(那覇)	10,483,048	10,566,914	16,454,700	16,586,340	63.7
9(13)	沖縄(那覇)ー石垣	9,915,214	4,679,982	11,390,923	5,376,517	87.0
10(9)	東京(羽田)ー広島	8,127,940	6,421,072	15,052,542	11,891,508	54.0
11(10)	東京(羽田)ー熊本	7,300,083	7,927,891	14,144,820	15,361,274	51.6
12(16)	中部ー沖縄(那覇)	5,784,310	8,502,936	8,097,733	11,903,666	71.4
13(24)	福岡ー新千歳	5,169,243	8,343,156	5,050,105	8,150,868	102.4
14(19)	大阪ー新千歳	4,813,584	5,588,573	7,093,791	8,235,890	67.9
15(12)	東京(羽田)ー長崎	4,685,915	5,356,004	11,574,359	13,229,491	40.5
16(20)	東京(羽田)ー大分	3,482,145	3,231,432	6,086,391	5,648,173	57.2
17(18)	東京(羽田)ー松山	3,367,726	2,892,872	7,151,970	6,143,541	47.1
18(15)	東京(羽田)ー関西	3,257,395	2,208,515	8,337,797	5,653,029	39.1
19(25)	東京(羽田)ー宮崎	3,232,282	3,306,624	4,985,135	5,099,796	64.8
20(28)	東京(羽田)ー石垣	2,967,201	6,441,792	4,136,662	8,980,695	71.7
21(27)	東京(羽田)ー高松	2,689,310	1,912,102	4,718,143	3,354,599	57.0
22(22)	東京(羽田)ー函館	2,664,875	2,094,595	5,691,413	4,473,455	46.8
23(30)	中部ー新千歳	2,614,767	2,834,408	3,243,364	3,515,805	80.6
24(7)	関西ー沖縄(那覇)	2,494,208	3,145,197	17,728,055	22,355,077	14.1
25(23)	東京(羽田)ー旭川	2,283,432	2,402,173	5,379,979	5,659,736	42.4
26(26)	東京(羽田)ー岡山	2,259,706	1,547,901	4,791,363	3,282,083	47.2
27(37)	東京(羽田)ー宮古島	2,007,248	4,054,637	2,149,512	4,342,016	93.4
28(34)	東京(羽田)ー山口宇部	1,966,081	1,838,284	2,822,008	2,638,574	69.7
29(14)	東京(成田)ー沖縄(那覇)	1,935,136	3,651,603	10,785,482	20,352,205	17.9
30(33)	東京(羽田)ー高知	1,877,153	1,546,771	2,827,558	2,329,910	66.4

(注) 順位中の( )は前年順位

### 3. 国際航空輸送実績

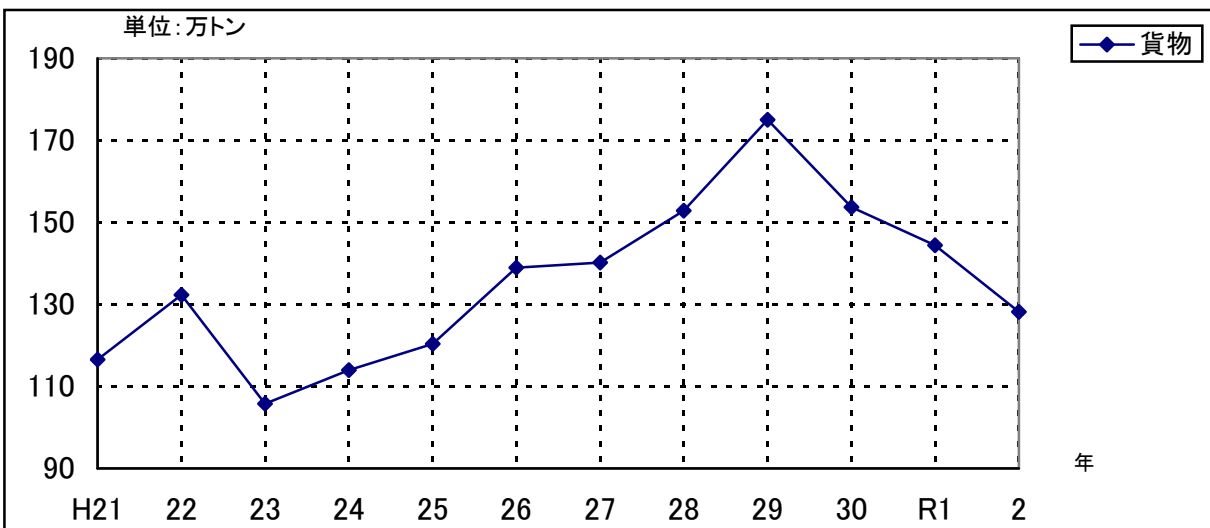
#### (1) 旅客

国際航空輸送の旅客数は、436万人、225億4,477万人キロで、対前年比それぞれ81.4%減、78.5%減であった。



#### (2) 貨物

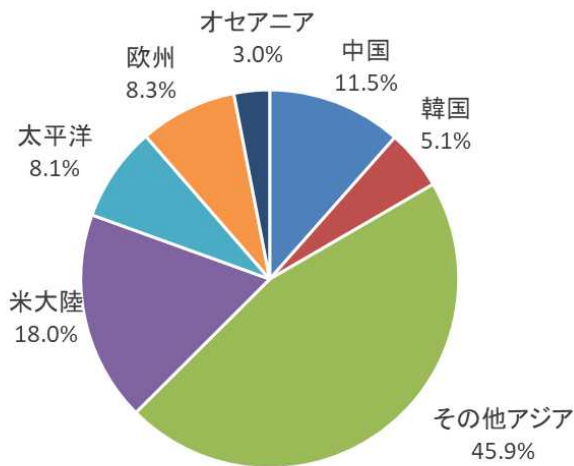
国際航空輸送の貨物重量は、128万1,993トン、72億7,189万トンキロで対前年比それぞれ11.2%減、9.9%減であった。



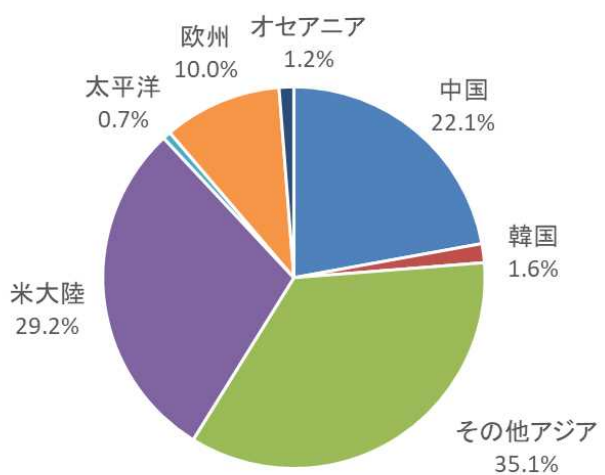
(3) 国際路線方面別旅客・貨物輸送実績

方 面	旅客数(人)	前年比	貨物重量(kg)	前年比	備 考
中国	502,924	11.2	283,818,287	82.1	中国路線
韓国	222,986	13.2	20,601,842	62.0	韓国路線
その他アジア	2,002,806	19.4	449,965,691	93.0	※その他アジアとは、中国、韓国外の路線。台湾はその他アジアに含む。
米大陸	784,571	24.3	374,528,353	107.3	※米大陸とは、西海岸、東海岸、内陸部、アラスカ、カナダ、ブラジル等の路線。
太平洋	354,016	21.1	8,737,328	20.9	※太平洋とは、ハワイ、グアム等の路線。
欧州	363,512	21.6	128,397,682	76.0	※ヨーロッパとは、英国、ドイツ、ロシア等の路線。
オセアニア	132,953	32.9	15,943,733	75.1	※オセアニアとは、オーストラリア、ニュージーランド等の路線。
合計	4,363,768	18.6	1,281,992,916	88.8	

方面別国際線旅客(人)



方面別国際線貨物(トン)



※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

4. 燃料消費量

単位：キロリットル、( )内は対前年比

油種	国 内		国 際		小計	無償	合計
	国内定期	その他	国内給油	国外給油			
ジェット燃料	2,575,908	25,008	1,706,592	1,775,620	6,083,128(58.6)	20,300	6,103,428(58.5)
航空ガソリン	-----	2,235	-----	-----	2,235(80.9)	132	2,367(82.5)
計	2,575,908	27,243	1,706,592	1,775,620	6,085,363(58.6)	20,432	6,105,795(58.5)

(注) 国内航空運送事業、国際航空運送事業及び航空機使用事業の実績を集計した。

5. 航空機使用事業等の稼働実績

単位：(時間：分)、( )内は対前年比

種別 年 使用機	航空機使用事業		遊覧		貸切		合計	
	令和2年 (2020年)	令和元年 (2019年)	令和2年 (2020年)	令和元年 (2019年)	令和2年 (2020年)	令和元年 (2019年)	令和2年 (2020年)	令和元年 (2019年)
飛行機	43,227:51 (92.8)	46,582:46 (100.2)	378:55 (62.3)	607:47 (101.1)	2,203:16 (88.2)	2,498:24 (137.9)	45,810:02 (92.2)	49,688:57 (101.6)
ヘリコプター	33,687:59 (91.3)	36,882:38 (94.4)	2,304:20 (80.6)	2,858:00 (115.6)	21,951:09 (83.6)	26,247:29 (101.1)	57,943:28 (87.8)	65,988:07 (97.8)
合計	76,915:50 (92.2)	83,465:24 (97.5)	2,683:15 (77.4)	3,465:47 (112.7)	24,154:25 (84.0)	28,745:53 (103.5)	103,753:30 (89.7)	115,677:04 (99.4)

6. 航空輸送量推移表 (暦年)

(1) 国内定期

年 項目	旅 客				貨 物	
	旅客数(千人)	人キロ(百万)	座席キロ(百万)	座席利用率 (%)	重量(トン)	トンキロ(千)
平成22年(2010年)	84,367	75,759	117,355	64.6	960,539	992,904
23年(2011年)	77,589	69,692	111,407	62.6	895,814	928,829
24年(2012年)	84,939	76,765	121,095	63.4	905,794	940,049
25年(2013年)	90,942	82,713	129,241	64.0	924,204	961,824
26年(2014年)	94,504	86,149	131,044	65.7	936,626	964,661
27年(2015年)	95,870	87,913	130,310	67.5	919,356	960,449
28年(2016年)	97,203	89,589	129,192	69.3	904,890	948,503
29年(2017年)	101,755	94,019	130,171	72.2	916,663	984,412
30年(2018年)	102,999	95,346	130,592	73.0	840,646	899,146
令和元年(2019年)	106,777	99,006	134,233	73.8	791,800	846,085
2年(2020年)	46,739	43,644	85,233	51.2	496,529	534,262

(2) 国 際

年 項目	旅 客				貨 物	
	旅客数(千人)	人キロ(百万)	座席キロ(百万)	座席利用率 (%)	重量(トン)	トンキロ(千)
平成22年(2010年)	14,565	63,352	82,884	76.4	1,322,916	6,657,999
23年(2011年)	12,158	53,039	75,540	70.2	1,057,345	5,627,268
24年(2012年)	13,997	61,361	80,901	75.8	1,139,807	6,096,086
25年(2013年)	14,858	65,610	87,441	75.0	1,203,615	6,534,632
26年(2014年)	16,355	73,608	98,354	74.8	1,389,219	7,697,096
27年(2015年)	18,254	82,105	106,558	77.1	1,402,155	7,947,047
28年(2016年)	20,505	90,401	116,748	77.4	1,528,599	8,412,385
29年(2017年)	22,144	97,527	123,622	78.9	1,750,144	9,700,162
30年(2018年)	23,300	102,440	128,572	79.7	1,537,020	8,415,188
令和元年(2019年)	23,455	105,074	133,423	78.8	1,444,134	8,071,431
2年(2020年)	4,364	22,545	47,559	47.4	1,281,993	7,271,886