

連絡先 自動車局 審査・リコール課
 リコール監理室
 TEL 03-5253-8111 内線 42361
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和3年3月31日

リコール届出番号	4924	リコール開始日	令和3年4月1日
届出者の氏名又は名称	UDトラック株式会社 代表取締役社長 酒巻 孝光		問い合わせ先：お客様相談室 TEL 0120-67-2301
不具合の部位（部品名）	① 緩衝装置（ショックアブソーバ） ② 制動装置（ブレーキチャンバ） ③ かじ取り装置（タイロッドエンド）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	大型トラックにおいて、 ① エアサスペンション仕様の車高調整装置装備車におけるショックアブソーバのピストン構造が不適切なため、横力によってピストンとシリンダの接触面圧が過大となり、荷役作業時等で最大車高まで上昇させ下降する動作を繰り返すと、ピストンリング溝部で内壁を傷つけることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該ショックアブソーバのピストンリング部に金属片が溜まり固着して、曲りや折損が発生し、最悪の場合、タイヤと干渉してバーストまたは発熱により発火するおそれがある。 ② 制動装置における前輪ブレーキチャンバの組付作業が不適切なため、プラグ（閉止栓）またはテストニップルおよびブレーキホース接続部（ニップルおよびホース接続ナット）の締付トルクが不足しているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該プラグ等が緩みエア漏れが生じ、最悪の場合、脱落してエアが供給されず制動力が低下するおそれがある。 ③ 前前軸右側タイロッドエンドの固定クランプ締付けボルトのメッキ前処理（酸洗い）工程が不適切なため、水素脆化によりボルトの強度が低下しているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、ボルトが破断してタイロッドエンド部にガタが生じ、最悪の場合、タイロッドチューブが破損して、操舵不能になるおそれがある。		
改善措置の内容	① 全車両、ショックアブソーバを対策品と交換する。また、取扱説明書に車高調整装置の特性に関する記述の追補版を配布する。 ② 全車両、プラグまたはテストニップルおよびブレーキホース接続部（ニップルおよびホース接続ナット）を点検し、規定トルクで締付ける。 ③ 全車両、前前軸右側タイロッドエンドの固定クランプボルト／ナットを対策品と交換する。なお、ボルト／ナットが損傷または脱落している場合には、タイロッドをアッセンブリで交換する。		
不具合件数	①1件、②0件、③0件	事故の有無	無し
発見の動機	①市場からの情報、②③社内からの情報		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・ 使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。 ・ 自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・ 弊社のインターネットホームページに掲載する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
UD トラック	2PG-CD5BA	「クオン」	JNCMBNOC1JU027814 ～ JNCMB02C8JU031052 平成29年11月13日 ～ 平成30年2月5日	2	① 1台 ② 1台
	2PG-CD5CA		JNCMB02C9HU022497 ～ JNCMB02CXJU031683 平成29年7月18日 ～ 平成30年2月21日	51	① 43台 ② 10台
	2PG-CD5CE		JNCMB02C9JU031576 平成30年3月5日	1	① 1台
	2PG-CG5CA		JNCMB02G2JU026738 ～ JNCMB02G6JU031733 平成29年9月18日 ～ 平成30年2月26日	56	① 38台 ② 7台 ③ 14台
	2PG-CG5CL		JNCMB02G6JU026676 ～ JNCMB02G9JU028969 平成29年9月14日 ～ 平成29年11月24日	2	② 2台 ③ 1台

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
UD トラックス	2PG-CW5AL	「クオン」	JNCMB02DXHU025076 ～ JNCMB02D0JU029983 平成29年8月4日 ～ 平成29年12月22日	3	② 3台
	2PG-CW5CA		JNCMB02D6JU030216 ～ JNCMBP0D7JU030690 平成30年1月9日 ～ 平成30年1月24日	2	① 1台 ② 1台
	2PG-CW5CL		JNCMBP0DXHU025266 ～ JNCMBP0D4JU028928 平成29年8月3日 ～ 平成29年11月23日	2	② 2台
	2PG-GK5AAB		JNCMB22A7JU027262 ～ JNCMBP0A7JU030551 平成29年11月21日 ～ 平成30年1月17日	4	① 4台 ② 3台
	2PG-GK5AAD		JNCMB22A4JU027834 ～ JNCMB22A5JU030547 平成29年10月31日 ～ 平成30年1月18日	4	① 3台 ② 2台
	(計 10型式)	(計 1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成29年7月18日 ～ 平成30年3月5日	(計 127台)	① 91台 ② 31台 ③ 15台

本届出は、平成30年2月22日付け届出番号「4202」にてリコール届出を行ったものであるが、対象範囲を追加届出するものである。

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。