

令和3年3月30日

自動車局技術・環境政策課

## 沖縄県北谷町の海浜リゾートにて観光地モデルによる

### 無人自動運転移動サービスを開始します

国土交通省では、経済産業省と連携し、無人自動運転移動サービスの実現に向け、沖縄県北谷町（ちやたんちょう）にて遠隔型システムによる自動運転車の技術・サービス実証を進めてきたところです。この度、実証実験の成果を生かし、3月31日（水曜日）より、同町の海岸沿いのコース（道路交通関連法規上の道路に該当しない）にて、民間事業者が車内広告収入等を財源として無料で運行する、観光地モデルによる無人自動運転移動サービスを開始します。

国土交通省では、経済産業省と連携し、「成長戦略フォローアップ（令和2年7月17日）」に掲げられている「2020年中に限定地域での無人自動運転移動サービスの実現」に向け、国立研究開発法人 産業技術総合研究所（以下、「産総研」）に委託し、沖縄県北谷町にて、遠隔型システムによる自動運転車の技術・サービスの実証実験を進めてきました。

この度、実証実験の成果を生かし、3月31日（水曜日）に、同町の海岸沿いのコース（道路交通関連法規上の道路に該当しない）にて、地域の民間事業者である「北谷タウンマネジメント&モビリティサービス合同会社」に運行を移管し、無人自動運転移動サービスを開始します。

今回の無人自動運転サービスでは、遠隔型システムを用いて、遠隔にいる1名の運転手が、運転手が乗車しない2台の自動運転車（当面は安全確認のため後部座席に保安要員が乗車）を、同時に監視・操作する形での運行となります。

また、ビーチリゾートでもある北谷町の海岸沿いのコースを走行するにあたり、周辺歩行者の受容性を高めるとともに、視認性を高め安全性を向上させるために、車体を観光地の雰囲気合わせたデザインとしています。

さらに、利用料金を無料とすることで、多くの観光客に乗車していただき、その乗客向けの広告収入を得ることで運行経費を賄う、観光地モデルとして、持続可能な形でサービスを開始します。

## 【概 要】

- 名 称：美浜シャトルカート
- 運行開始日：令和3年3月31日～
- 走行ルート：西海岸フィッシャリーナ地区～アメリカンビレッジ海岸線 約2km  
(道路交通関連法規上の道路に該当しない)
- 利用料金：無料(車内広告収入等で賄う予定)
- 運行主体：北谷タウンマネジメント&モビリティサービス合同会社
- 使用車両：ヤマハ製電動カートを産総研が改造し、自動運転機能を追加
- 運行形態：1人の遠隔監視・操作者が2台の自動運転車両を運行

※当面は安全確認のため、保安要員(運転者ではなく、車内の安全対策等のために乗車する者)が車両の後部座席に乗車した形で運行

※走行ルートまでドライバーが公道を運転するため、ナンバーを取得



観光地の雰囲気に合わせた装飾を施した車両



1人の遠隔監視・操作者が2台の無人自動運転車両を運行

(参考) 産業技術総合研究所ホームページ

[https://www.aist.go.jp/aist\\_j/news/au20210330.html](https://www.aist.go.jp/aist_j/news/au20210330.html)

(お問い合わせ先)

自動車局技術・環境政策課 辰野 佐藤

代表：03-5253-8111 (内線 42255)

直通：03-5253-8592 FAX：03-5253-1639