

令和3年3月5日  
道路局高速道路課

## 高速道路の暫定2車線区間の4車線化について

高速道路の暫定2車線区間については、令和元年9月に課題の大きい区間を優先整備区間(約880km)として選定し、昨年度は計15箇所約110キロメートルを事業化しております。

昨年12月に閣議決定された「国民の命と暮らしを守る安心と希望のための総合経済対策」に基づき、防災・減災、国土強靱化の推進等、安全・安心の確保のため高速道路等の整備が示されていることから、財政投融資を活用し、4車線化を実施することとしました。

今般、来年度に新たに着手する4車線化の候補箇所として、昨今の災害をはじめ、渋滞、事故発生箇所などを総合的に勘案し、計14箇所約86キロメートルを選定しましたので、お知らせします。

今後、予算成立後の事業許可に向けて、必要な手続きを行ってまいります。

なお、残る優先整備区間についても、財源の確保状況等を踏まえ、順次整備を進めます。

<問い合わせ先>

道路局 高速道路課 企画専門官 依田（内線：38313）

課長補佐 渡部（内線：38314）

代表：03-5253-8111 直通：03-5253-8500 FAX：03-5253-1619

## 財政投融资を活用して実施する4車線化候補箇所

事業区間名		延長	事業費	都道府県等
道東自動車道	トマムIC～ <sup>と か ち し み ず</sup> 十勝清水IC	約 3.2km	240 億円	北海道
秋田自動車道	<sup>き た か み に し</sup> 北上西IC～ <sup>ゆ だ</sup> 湯田IC	約 19.5km	980 億円	岩手県
仙台北部道路	<sup>り ふ</sup> 利府しらかし台IC ～ <sup>と み や</sup> 富谷JCT	約 5.8 km	190 億円	宮城県
常磐自動車道	<sup>そ う ま</sup> 相馬IC～ <sup>し ん ち</sup> 新地IC	約 6.0km	220 億円	福島県
磐越自動車道	<sup>あ い づ ぼ ん げ</sup> 会津坂下IC～ <sup>に し あ い づ</sup> 西会津IC	約 1.7km	70 億円	福島県
磐越自動車道	<sup>み か わ</sup> 三川IC～ <sup>や す だ</sup> 安田IC	約 3.2km	300 億円	新潟県
紀勢自動車道※ <sup>1</sup>	<sup>せ い わ た き</sup> 勢和多気JCT～ <sup>お お み や お お だ い</sup> 大宮大台IC	約 10.9km	600 億円	三重県
阪和自動車道	<sup>み な べ</sup> みなべIC～ <sup>な ん き た な べ</sup> 南紀田辺IC	約 2.2km	240 億円	和歌山県
山陰自動車道 (安来道路)	<sup>よ な ご に し</sup> 米子西IC～ <sup>や す ぎ</sup> 安来IC	約 6.6km	290 億円	鳥取県 島根県
岡山自動車道	<sup>か よ う</sup> 賀陽IC～ <sup>う か ん</sup> 有漢IC	約 4.5km	250 億円	岡山県
米子自動車道	<sup>こ う ふ</sup> 江府IC～ <sup>み ぞ く ち</sup> 溝口IC	約 3.4km	260 億円	鳥取県
東九州自動車道 (椎田道路)	<sup>つ い き</sup> 築城IC～ <sup>し い だ み な み</sup> 椎田南IC	約 7.7km	350 億円	福岡県
東九州自動車道	<sup>お お い た み や が わ うち</sup> 大分宮河内IC～ <sup>う す き</sup> 臼杵IC	約 6.8km	530 億円	大分県
東九州自動車道	<sup>た か な べ</sup> 高鍋IC～ <sup>さ い と</sup> 西都IC	約 4.7km	180 億円	宮崎県
合計		約 86km	4,700 億円	

※1：長期通行規制が予定されている大規模修繕箇所（トンネルインバート設置工事に伴う迂回路として4車線化を実施）。

# 4車線化候補箇所

