

連絡先 自動車局審査・リコール課リコール監理室  
 TEL 03-5253-8111 内線42361  
 アドレス <http://www.mlit.go.jp>

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：令和3年 3月 4日

改善対策届出番号	609	改善対策開始日	令和3年 3月 5日
届出者の氏名又は名称	スズキ株式会社 代表取締役社長 鈴木 俊宏 問い合わせ先：お客様相談室 TEL 0120-402-253		
不具合の部位（部品名）	原動機（エンジン制御コンピュータ）		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	エンジン制御コンピュータにおいて、制御プログラムが不適切なため、 ① 燃焼室にカーボンが堆積し、その一部が剥がれ落ち、排気バルブまたは吸気バルブのシート面に噛み込むことがある。そのため圧縮不足となり、停止直前のエンストやエンジン始動不良となるおそれがある。 ② スロットルを開けて始動した場合、エンジンの点火制御が適切に行われず、発進時または減速後の再加速時にエンストを起こすおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、エンジン制御コンピュータを対策品と交換する。		
不具合の件数	86件	事故の有無	軽傷1件
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメールまたは電話等で通知する。</li> <li>・自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・弊社のインターネットホームページに掲載する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
スズキ	2BH-CA4AA	「レッツ」	CA4AA-165865～CA4AA-215006 平成29年9月11日～令和2年12月1日	48,281	
	2BH-CA4BA	「アドレスV50」	CA4BA-116721～CA4BA-131330 平成29年9月6日～令和2年11月18日	14,607	
	(計2型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成29年9月6日～令和2年12月1日	(計62,888台)	

【注意事項】 改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。