

# 1. 特定本邦航空運送事業者に係る情報

## ①航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)		全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)		日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)		スカイマーク (法人番号 7010801019529)		AIRDO (法人番号 6430001021797)		ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	
R2.4~6	98.46	(89.58)	98.53	(89.88)	98.42	(85.75)	99.30	(94.25)	99.20	(95.34)	98.82	(90.27)
R2.7~9	97.09	(86.35)	97.44	(85.10)	97.37	(81.54)	99.13	(92.69)	98.21	(91.51)	98.76	(88.77)
R2.10~12	-	(88.54)	-	(86.83)	-	(90.34)	-	(96.05)	-	(91.66)	-	(91.26)
R3.1~3	-	(94.07)	-	(92.64)	-	(94.31)	-	(97.19)	-	(94.10)	-	(96.20)
R2年度上期	97.60	(87.96)	97.79	(87.46)	97.75	(83.66)	99.18	(93.44)	98.58	(93.39)	98.78	(89.52)
R2年度	-	(89.55)	-	(88.53)	-	(87.95)	-	(95.02)	-	(93.13)	-	(91.66)

	スターフライヤー (法人番号 6290801006558)		Peach Aviation (法人番号 7120101047384)		ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)		バニラ・エア (法人番号 6010401095509)		春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)		エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)		計	
R2.4~6	98.99	(95.78)	95.55	(82.42)	95.18	(74.82)	-	(83.28)	94.94	(84.41)	100.00	(89.01)	98.41	(89.28)
R2.7~9	98.59	(92.81)	94.64	(78.06)	94.88	(74.79)	-	(77.04)	93.18	(74.85)	95.71	(77.90)	97.28	(85.61)
R2.10~12	-	(93.36)	-	(75.60)	-	(83.43)	-	-	-	(77.84)	-	(86.86)	-	(88.10)
R3.1~3	-	(96.88)	-	(78.30)	-	(87.53)	-	-	-	(86.39)	-	(89.76)	-	(92.91)
R2年度上期	98.76	(94.30)	94.88	(80.14)	94.94	(74.81)	-	(80.83)	93.78	(79.39)	96.51	(82.41)	97.67	(87.42)
R2年度	-	(94.72)	-	(78.41)	-	(79.90)	-	(80.83)	-	(80.77)	-	(85.58)	-	(88.91)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ( )内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、北海道エアシステムの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

4. バニラ・エアは令和元年9月をもって運航を終了。





## ②運賃関連情報

### (1)輸送実績

平均搭乗区間距離(Km)													
	R2年度		対前年度比	R2年度上期		R2.4~6		R2.7~9		R2.10~12		R3.1~3	
日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)	-	(904)	-	932	(905)	934	(899)	931	(910)	-	(902)	-	(905)
全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)	-	(919)	-	849	(920)	916	(913)	824	(926)	-	(915)	-	(920)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	-	(958)	-	936	(970)	769	(966)	1,005	(974)	-	(943)	-	(948)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	-	(1,044)	-	1,018	(1,044)	1,034	(1,042)	1,012	(1,046)	-	(1,039)	-	(1,049)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	-	(939)	-	942	(938)	932	(937)	945	(939)	-	(936)	-	(943)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	-	(1,049)	-	1,042	(1,051)	1,024	(1,050)	1,050	(1,051)	-	(1,047)	-	(1,048)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	-	(959)	-	924	(962)	918	(962)	927	(963)	-	(957)	-	(954)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	-	(1,011)	-	1,129	(987)	1,137	(969)	1,127	(1,001)	-	(1,004)	-	(1,060)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	-	(1,023)	-	1,080	(1,034)	1,037	(1,033)	1,089	(1,035)	-	(1,008)	-	(1,012)
バニラ・エア (法人番号 6010401095509)	-	(1,092)	-	-	(1,092)	-	(1,086)	-	(1,100)	-	-	-	-
春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)	-	(950)	-	950	(953)	952	(950)	949	(955)	-	(948)	-	(947)
エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)	-	(983)	-	904	(1,033)	880	(1,084)	908	(999)	-	(933)	-	(929)
計	-	(939)	-	931	(940)	945	(934)	926	(945)	-	(933)	-	(944)

輸送人員(人)													
	R2年度		対前年度比	R2年度上期		R2.4~6		R2.7~9		R2.10~12		R3.1~3	
日本航空(注3) (法人番号 7010701007666)	-	(29,701,501)	-	3,884,123	(15,901,921)	995,420	(7,639,815)	2,888,703	(8,262,106)	-	(8,036,951)	-	(5,762,629)
全日本空輸(注3) (法人番号 1010401099027)	-	(43,033,796)	-	4,697,061	(23,163,801)	1,285,343	(10,870,627)	3,411,718	(12,293,174)	-	(11,653,321)	-	(8,216,674)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	-	(2,917,765)	-	471,026	(1,518,296)	138,585	(730,647)	332,441	(787,649)	-	(773,987)	-	(625,482)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	-	(7,569,003)	-	1,068,194	(3,960,204)	287,921	(1,832,951)	780,273	(2,127,253)	-	(1,982,731)	-	(1,626,068)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	-	(2,037,934)	-	222,009	(1,160,488)	47,271	(541,641)	174,738	(618,847)	-	(504,295)	-	(373,151)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	-	(1,796,046)	-	208,634	(931,600)	59,544	(421,449)	149,090	(510,151)	-	(482,322)	-	(382,124)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	-	(1,533,607)	-	171,767	(788,180)	60,922	(375,057)	110,845	(413,123)	-	(415,772)	-	(329,655)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	-	(3,985,251)	-	817,344	(1,845,598)	173,876	(851,946)	643,468	(993,652)	-	(1,060,290)	-	(1,079,363)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	-	(5,273,848)	-	667,260	(2,854,326)	109,946	(1,336,285)	557,314	(1,518,041)	-	(1,258,896)	-	(1,160,626)
バニラ・エア (法人番号 6010401095509)	-	(487,015)	-	-	(487,015)	-	(281,767)	-	(205,248)	-	-	-	-
春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)	-	(562,432)	-	32,922	(290,892)	9,939	(123,801)	22,983	(167,091)	-	(141,304)	-	(130,236)
エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)	-	(376,741)	-	11,306	(192,715)	1,389	(75,887)	9,917	(116,828)	-	(107,555)	-	(76,471)
計	-	(99,274,939)	-	12,251,646	(53,095,036)	3,170,156	(25,081,873)	9,081,490	(28,013,163)	-	(26,417,424)	-	(19,762,479)

- (注)1. ( )内は、前年同期の数字。  
2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。  
3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、北海道エアシステムの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。  
4. バニラ・エアは令和元年9月をもって運航を終了。

輸送人キロ(千Km)													
	R2年度		対前年度比	R2年度上期		R2.4~6		R2.7~9		R2.10~12		R3.1~3	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	-	(26,854,855)	-	3,618,756	(14,387,303)	929,273	(6,864,832)	2,689,484	(7,522,470)	-	(7,249,605)	-	(5,217,947)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	-	(39,527,766)	-	3,988,196	(21,307,092)	1,177,575	(9,919,974)	2,810,621	(11,387,119)	-	(10,659,060)	-	(7,561,614)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	-	(2,795,929)	-	440,749	(1,472,451)	106,632	(705,521)	334,117	(766,930)	-	(730,256)	-	(593,222)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	-	(7,902,176)	-	1,086,933	(4,136,061)	297,585	(1,910,571)	789,347	(2,225,490)	-	(2,060,472)	-	(1,705,644)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	-	(1,912,861)	-	209,181	(1,088,911)	44,054	(507,569)	165,127	(581,343)	-	(471,976)	-	(351,974)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	-	(1,884,740)	-	217,453	(978,984)	60,975	(442,708)	156,478	(536,276)	-	(505,109)	-	(400,646)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	-	(1,470,779)	-	158,667	(758,367)	55,945	(360,687)	102,722	(397,680)	-	(397,986)	-	(314,426)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	-	(4,030,500)	-	922,973	(1,820,849)	197,640	(825,759)	725,334	(995,090)	-	(1,065,024)	-	(1,144,627)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	-	(5,396,073)	-	720,926	(2,952,586)	114,057	(1,380,989)	606,869	(1,571,597)	-	(1,268,408)	-	(1,175,079)
バニラ・エア (法人番号 6010401095509)	-	(531,596)	-	-	(531,596)	-	(305,891)	-	(225,705)	-	-	-	-
春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)	-	(534,584)	-	31,274	(277,222)	9,462	(117,650)	21,812	(159,572)	-	(134,020)	-	(123,342)
エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)	-	(370,415)	-	10,224	(199,029)	1,223	(82,262)	9,001	(116,767)	-	(100,350)	-	(71,035)
計	-	(93,212,273)	-	11,405,333	(49,910,450)	2,994,421	(23,424,412)	8,410,912	(26,486,038)	-	(24,642,266)	-	(18,659,556)

旅客収入(百万円)													
	R2年度		対前年度比	R2年度上期		R2.4~6		R2.7~9		R2.10~12		R3.1~3	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	-	(458,377)	-	56,287	(246,773)	15,553	(110,395)	40,734	(136,378)	-	(124,056)	-	(87,548)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	-	(668,911)	-	77,819	(362,985)	22,164	(163,574)	55,655	(199,410)	-	(181,643)	-	(124,283)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	-	(38,110)	-	5,668	(21,348)	1,545	(8,693)	4,123	(12,655)	-	(9,349)	-	(7,413)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	-	(87,005)	-	12,112	(46,991)	3,382	(20,269)	8,730	(26,722)	-	(22,023)	-	(17,991)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	-	(29,875)	-	3,410	(17,549)	782	(7,275)	2,628	(10,274)	-	(7,131)	-	(5,195)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	-	(25,755)	-	2,886	(13,485)	848	(5,747)	2,038	(7,738)	-	(6,898)	-	(5,372)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	-	(24,680)	-	2,653	(12,836)	887	(5,959)	1,766	(6,877)	-	(6,692)	-	(5,151)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	-	(30,632)	-	6,280	(15,050)	1,254	(5,997)	5,026	(9,053)	-	(7,669)	-	(7,913)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	-	(44,923)	-	4,820	(25,208)	819	(10,506)	4,001	(14,702)	-	(10,274)	-	(9,441)
バニラ・エア (法人番号 6010401095509)	-	(4,407)	-	-	(4,407)	-	(2,186)	-	(2,221)	-	-	-	-
春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)	-	(4,048)	-	236	(2,248)	55	(874)	181	(1,374)	-	(937)	-	(863)
エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)	-	(4,340)	-	140	(2,112)	40	(782)	100	(1,330)	-	(1,130)	-	(1,098)
計	-	(1,421,063)	-	172,311	(770,992)	47,330	(342,258)	124,982	(428,734)	-	(377,803)	-	(272,268)

- (注)1. ( )内は、前年同期の数字。  
2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。  
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。  
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。  
5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、北海道エアシステムの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。  
6. バニラ・エアは令和元年9月をもって運航を終了。

輸送人員あたり旅客収入(千円)													
	R2年度		対前年度比	R2年度上期		R2.4~6		R2.7~9		R2.10~12		R3.1~3	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	-	(15.4)	-	14.5	(15.5)	15.6	(14.4)	14.1	(16.5)	-	(15.4)	-	(15.2)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	-	(15.5)	-	16.6	(15.7)	17.2	(15.0)	16.3	(16.2)	-	(15.6)	-	(15.1)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	-	(13.1)	-	12.0	(14.1)	11.1	(11.9)	12.4	(16.1)	-	(12.1)	-	(11.9)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	-	(11.5)	-	11.3	(11.9)	11.7	(11.1)	11.2	(12.6)	-	(11.1)	-	(11.1)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	-	(14.7)	-	15.4	(15.1)	16.5	(13.4)	15.0	(16.6)	-	(14.1)	-	(13.9)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	-	(14.3)	-	13.8	(14.5)	14.2	(13.6)	13.7	(15.2)	-	(14.3)	-	(14.1)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	-	(16.1)	-	15.4	(16.3)	14.6	(15.9)	15.9	(16.6)	-	(16.1)	-	(15.6)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	-	(7.7)	-	7.7	(8.2)	7.2	(7.0)	7.8	(9.1)	-	(7.2)	-	(7.3)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	-	(8.5)	-	7.2	(8.8)	7.4	(7.9)	7.2	(9.7)	-	(8.2)	-	(8.1)
バニラ・エア (法人番号 6010401095509)	-	(9.0)	-	-	(9.0)	-	(7.8)	-	(10.8)	-	-	-	-
春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)	-	(7.2)	-	7.2	(7.7)	5.5	(7.1)	7.9	(8.2)	-	(6.6)	-	(6.6)
エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)	-	(11.5)	-	12.4	(11.0)	28.8	(10.3)	10.1	(11.4)	-	(10.5)	-	(14.4)
計	-	(14.3)	-	14.1	(14.5)	14.9	(13.6)	13.8	(15.3)	-	(14.3)	-	(13.8)

輸送人キロあたり旅客収入(円)													
	R2年度		対前年度比	R2年度上期		R2.4~6		R2.7~9		R2.10~12		R3.1~3	
日本航空(注5) (法人番号 7010701007666)	-	(17.1)	-	15.6	(17.2)	16.7	(16.1)	15.1	(18.1)	-	(17.1)	-	(16.8)
全日本空輸(注5) (法人番号 1010401099027)	-	(16.9)	-	19.5	(17.0)	18.8	(16.5)	19.8	(17.5)	-	(17.0)	-	(16.4)
日本トランスオーシャン航空 (法人番号 3360001001727)	-	(13.6)	-	12.9	(14.5)	14.5	(12.3)	12.3	(16.5)	-	(12.8)	-	(12.5)
スカイマーク (法人番号 7010801019529)	-	(11.0)	-	11.1	(11.4)	11.4	(10.6)	11.1	(12.0)	-	(10.7)	-	(10.5)
AIRDO (法人番号 6430001021797)	-	(15.6)	-	16.3	(16.1)	17.8	(14.3)	15.9	(17.7)	-	(15.1)	-	(14.8)
ソラシドエア (法人番号 2350001002669)	-	(13.7)	-	13.3	(13.8)	13.9	(13.0)	13.0	(14.4)	-	(13.7)	-	(13.4)
スターフライヤー (法人番号 6290801006558)	-	(16.8)	-	16.7	(16.9)	15.9	(16.5)	17.2	(17.3)	-	(16.8)	-	(16.4)
Peach Aviation (法人番号 7120101047384)	-	(7.6)	-	6.8	(8.3)	6.3	(7.3)	6.9	(9.1)	-	(7.2)	-	(6.9)
ジェットスター・ジャパン (法人番号 3040001076850)	-	(8.3)	-	6.7	(8.5)	7.2	(7.6)	6.6	(9.4)	-	(8.1)	-	(8.0)
バニラ・エア (法人番号 6010401095509)	-	(8.3)	-	-	(8.3)	-	(7.1)	-	(9.8)	-	-	-	-
春秋航空日本 (法人番号 7010601043349)	-	(7.6)	-	7.5	(8.1)	5.8	(7.4)	8.3	(8.6)	-	(7.0)	-	(7.0)
エアアジア・ジャパン (法人番号 6180001113372)	-	(11.7)	-	13.7	(10.6)	32.7	(9.5)	11.1	(11.4)	-	(11.3)	-	(15.5)
計	-	(15.2)	-	15.1	(15.4)	15.8	(14.6)	14.9	(16.2)	-	(15.3)	-	(14.6)

- (注)1. ( )内は、前年同期の数字。  
2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。  
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。  
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。  
5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、北海道エアシステムの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。  
6. バニラ・エアは令和元年9月をもって運航を終了。

## (2) 路線別データ

区 間	区間距離 (Km)	2020年度			2019年度						
		7~9月			7~9月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
1	東京-札幌	894	902,363	1,762,039	51.2	2,606,255	3,292,795	79.2	8,810,011	12,088,149	72.9
2	東京-大阪	514	541,171	1,140,591	47.4	1,400,518	1,827,903	76.6	5,291,975	7,171,422	73.8
3	東京-関空	678	68,084	229,676	29.6	338,767	462,650	73.2	1,253,772	1,836,386	68.3
4	東京-福岡	1,041	736,029	1,719,625	42.8	2,217,179	2,842,945	78.0	8,365,021	11,191,562	74.7
5	東京-那覇	1,687	598,224	1,285,155	46.5	1,711,721	2,014,037	85.0	5,874,667	7,606,143	77.2
6	成田-札幌	892	189,441	304,248	62.3	557,317	637,460	87.4	1,818,837	2,236,027	81.3
7	成田-大阪	589	—	—	—	133,676	172,873	77.3	454,381	611,411	74.3
8	成田-関空	752	70,544	131,760	53.5	170,248	185,580	91.7	644,066	729,900	88.2
9	成田-福岡	1,107	128,065	242,640	52.8	337,357	403,024	83.7	1,229,432	1,510,661	81.4
10	大阪-札幌	1,161	156,619	279,109	56.1	349,094	434,096	80.4	1,099,954	1,464,834	75.1
11	大阪-福岡	578	63,357	126,169	50.2	128,731	172,707	74.5	542,019	772,367	70.2
12	大阪-那覇	1,304	129,234	333,467	38.8	321,919	430,842	74.7	1,114,574	1,576,427	70.7
13	関空-札幌	1,309	135,965	251,413	54.1	333,878	391,465	85.3	1,123,519	1,459,634	77.0
14	関空-福岡	553	37,952	77,400	49.0	122,813	148,792	82.5	459,531	572,233	80.3
15	関空-那覇	1,261	112,331	261,242	43.0	317,061	378,322	83.8	1,155,238	1,495,858	77.2
16	福岡-札幌	1,614	70,035	147,989	47.3	165,972	203,525	81.5	618,726	832,906	74.3
17	福岡-那覇	1,008	181,184	458,644	39.5	491,122	631,836	77.7	1,852,222	2,556,087	72.5
18	札幌-那覇	2,418	1,795	9,960	18.0	24,379	30,212	80.7	96,787	121,273	79.8
19	成田-那覇	1,887	75,483	138,240	54.6	189,644	215,992	87.8	661,689	807,849	81.9
20	東京-稚内	1,195	6,233	11,568	53.9	54,126	79,151	68.4	111,721	181,265	61.6
21	東京-釧路	1,032	57,822	118,782	48.7	161,211	219,597	73.4	492,202	739,317	66.6
22	東京-函館	786	101,092	215,856	46.8	312,626	413,744	75.6	1,023,033	1,442,248	70.9
23	東京-旭川	1,052	91,926	188,415	48.8	281,316	349,357	80.5	901,150	1,335,256	67.5
24	東京-帯広	999	58,116	132,688	43.8	176,926	246,228	71.9	588,566	926,690	63.5
25	東京-紋別	1,233	5,923	22,784	26.0	17,522	30,133	58.1	66,421	118,271	56.2
26	東京-中標津	1,118	3,781	11,200	33.8	28,801	48,600	59.3	78,001	136,922	57.0
27	東京-女満別	1,156	60,549	129,188	46.9	159,280	205,416	77.5	471,292	691,738	68.1
28	東京-青森	690	39,552	85,944	46.0	153,994	189,034	81.5	529,241	715,892	73.9
29	東京-三沢	685	13,570	33,411	40.6	59,228	74,450	79.6	219,644	300,800	73.0
30	東京-大館能代	628	7,310	31,296	23.4	42,097	66,748	63.1	138,773	247,397	56.1
31	東京-秋田	555	38,843	115,788	33.5	231,069	310,547	74.4	800,818	1,210,553	66.2
32	東京-山形	441	4,319	17,480	24.7	26,212	34,580	75.8	96,879	136,515	71.0
33	東京-庄内	489	21,889	68,968	31.7	100,217	161,603	62.0	349,876	550,101	63.6
34	東京-八丈島	353	28,205	51,532	54.7	60,132	86,938	69.2	181,113	337,848	53.6
35	東京-富山	570	16,775	55,881	30.0	90,590	133,386	67.9	333,856	507,785	65.7
36	東京-能登	530	6,514	30,168	21.6	41,860	61,359	68.2	158,322	242,750	65.2
37	東京-小松	528	70,764	149,448	47.4	276,448	372,894	74.1	1,044,512	1,468,258	71.1
38	東京-中部	440	17,043	55,007	31.0	64,573	86,316	74.8	238,739	353,819	67.5
39	東京-南紀白浜	634	24,181	61,692	39.2	43,807	55,982	78.3	163,335	254,441	64.2
40	東京-神戸	695	85,293	194,405	43.9	280,692	335,347	83.7	1,046,425	1,326,559	78.9
41	東京-鳥取	667	21,455	74,723	28.7	104,914	152,924	68.6	365,667	596,652	61.3
42	東京-米子	776	27,894	78,116	35.7	143,552	213,327	67.3	537,318	853,262	63.0
43	東京-出雲	801	39,559	94,213	42.0	152,123	184,067	82.6	554,700	732,981	75.7
44	東京-石見	907	5,490	28,222	19.5	39,500	64,505	61.2	133,115	245,058	54.3
45	東京-岡山	685	58,226	151,951	38.3	269,736	379,513	71.1	957,177	1,404,683	68.1
46	東京-広島	790	140,314	306,368	45.8	510,918	730,383	70.0	1,863,196	2,905,535	64.1
47	東京-岩国	741	19,732	69,848	28.2	108,182	150,923	71.7	388,767	611,048	63.6
48	東京-山口宇部	935	63,668	195,118	32.6	250,786	342,989	73.1	885,221	1,364,791	64.9
49	東京-徳島	703	59,194	156,081	37.9	268,304	417,108	64.3	975,799	1,645,824	59.3
50	東京-高松	711	86,157	206,587	41.7	346,611	479,236	72.3	1,237,979	1,882,607	65.8
51	東京-松山	859	93,718	231,976	40.4	408,441	550,804	74.2	1,464,991	2,107,121	69.5
52	東京-高知	824	72,911	179,715	40.6	254,236	360,910	70.4	898,046	1,360,298	66.0
53	東京-北九州	958	76,951	191,616	40.2	308,443	446,460	69.1	1,165,562	1,766,499	66.0
54	東京-長崎	1,143	103,743	278,654	37.2	450,149	639,649	70.4	1,619,686	2,479,671	65.3
55	東京-佐賀	1,130	22,390	78,794	28.4	114,195	165,051	69.2	427,305	654,670	65.3

区 間	区間距離 (Km)	2020年度			2019年度						
		7～9月			7～9月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
56	東京－熊本	1,086	130,664	369,955	35.3	510,573	731,931	69.8	1,834,504	2,840,942	64.6
57	東京－大分	928	83,266	256,311	32.5	310,333	438,186	70.8	1,182,685	1,834,067	64.5
58	東京－宮崎	1,023	83,958	313,117	26.8	380,486	560,187	67.9	1,354,076	2,215,487	61.1
59	東京－鹿児島	1,111	161,858	459,222	35.2	649,083	885,129	73.3	2,337,835	3,517,135	66.5
60	東京－奄美大島	1,436	12,155	28,998	41.9	25,487	29,700	85.8	88,019	118,839	74.1
61	東京－宮古	2,020	49,932	82,162	60.8	76,552	84,566	90.5	269,140	332,386	81.0
62	東京－石垣	2,171	78,228	158,364	49.4	168,932	201,054	84.0	548,999	733,992	74.8
63	東京－久米島	1,888	4,689	14,025	27.5	14,739	15,840	77.4	14,739	15,840	77.4
64	成田－庄内	410	3,183	11,520	27.6	16,580	21,600	76.8	48,896	83,520	58.5
65	成田－仙台	435	—	—	—	18,461	27,568	67.0	68,392	107,922	63.4
66	成田－新潟	358	—	—	—	8,731	13,541	64.5	31,660	53,352	59.3
67	成田－宮崎	977	14,867	38,160	39.0	39,692	45,540	87.2	138,118	169,380	81.5
68	成田－中部	500	—	—	—	99,936	144,755	69.0	355,821	549,482	64.8
69	成田－広島	898	8,265	20,034	41.3	57,581	66,528	86.6	211,301	267,246	79.1
70	成田－鹿児島	1,204	17,485	60,480	28.9	40,062	46,980	85.3	130,971	159,840	81.9
71	大阪－旭川	1,320	3,666	10,188	36.0	7,639	9,240	82.7	7,639	9,240	82.7
72	大阪－釧路	1,336	1,102	3,302	33.4	4,231	6,806	62.2	4,231	6,806	62.2
73	大阪－函館	1,049	20,444	44,260	46.2	41,900	47,614	88.0	137,379	191,563	71.7
74	大阪－女満別	1,445	3,696	6,042	61.2	5,142	6,194	83.0	5,142	6,194	83.0
75	大阪－青森	946	27,603	57,610	47.9	73,581	91,977	80.0	242,706	359,993	67.4
76	大阪－三沢	985	5,057	11,495	44.0	10,563	13,832	76.4	38,888	60,971	63.8
77	大阪－花巻	870	14,018	30,704	45.7	41,563	55,936	74.3	145,945	215,080	67.9
78	大阪－仙台	803	70,368	176,572	39.9	210,749	312,412	67.5	789,128	1,251,613	63.0
79	大阪－秋田	793	17,694	47,766	37.0	64,815	93,176	69.6	216,121	365,377	59.2
80	大阪－山形	730	8,194	19,076	43.0	29,234	42,142	69.4	106,875	163,058	65.5
81	大阪－福島	662	6,414	16,075	39.9	27,348	54,008	50.6	109,892	215,549	51.0
82	大阪－新潟	611	25,012	65,082	38.4	96,305	137,130	70.2	340,915	561,699	60.7
83	大阪－松本	385	1,006	4,712	21.3	3,414	4,598	74.2	3,414	4,598	74.2
84	大阪－隠岐	366	2,946	10,020	29.4	13,385	19,134	70.0	35,758	59,851	59.7
85	大阪－出雲	362	11,882	31,008	38.3	38,415	55,974	68.6	148,471	218,272	68.0
86	大阪－石見	477	220	1,628	13.5	1,864	2,516	74.1	1,864	2,516	74.1
87	大阪－松山	378	52,989	126,847	41.8	143,343	211,733	67.7	534,418	851,681	62.7
88	大阪－高知	300	27,789	63,380	43.8	63,975	94,610	67.6	239,555	360,146	66.5
89	大阪－長崎	673	31,666	80,266	39.5	103,327	158,370	65.2	377,826	634,741	59.5
90	大阪－熊本	621	35,295	92,437	38.2	120,452	182,418	66.0	423,044	693,808	61.0
91	大阪－大分	462	20,031	44,864	44.6	54,983	80,944	67.9	225,156	332,750	67.7
92	大阪－宮崎	568	45,062	113,251	39.8	159,691	238,184	67.0	565,301	928,962	60.9
93	大阪－鹿児島	655	56,871	139,600	40.7	176,333	276,920	63.7	627,806	1,071,782	58.6
94	大阪－種子島	692	764	3,838	19.9	2,510	4,522	55.5	3,198	5,586	57.3
95	大阪－奄美大島	989	11,783	26,664	44.2	26,603	38,280	69.5	85,896	130,245	65.9
96	大阪－石垣	1,709	2,722	11,676	23.3	7,188	8,632	83.3	7,188	8,632	83.3
97	大阪－徳之島	1,075	67	380	17.6	—	—	—	323	380	85.0
98	関空－釧路	1,490	18,782	33,840	55.5	29,823	31,860	93.6	105,684	128,520	82.2



区 間	区間距離 (Km)	2020年度			2019年度						
		7～9月			7～9月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
99	関空－女満別	1,589	401	664	60.4	14,848	26,560	55.9	14,848	26,560	55.9
100	関空－仙台	910	33,643	65,520	51.3	89,609	99,000	90.5	333,045	390,600	85.3
101	関空－新潟	739	10,133	27,000	37.5	28,661	32,940	87.0	104,921	131,220	80.0
102	関空－松山	353	—	—	—	26,419	32,760	80.6	100,794	129,600	77.8
103	関空－高知	272	—	—	—	18,365	30,780	59.7	57,313	103,320	55.5
104	関空－長崎	648	11,998	32,220	37.2	27,768	32,040	86.7	108,476	130,320	83.2
105	関空－熊本	596	7,843	16,200	48.4	25,742	31,140	82.7	96,221	126,360	76.1
106	関空－宮崎	525	14,611	38,520	37.9	30,060	32,400	92.8	116,043	132,300	87.7
107	関空－鹿児島	612	19,877	63,360	31.4	58,191	64,620	90.1	239,332	289,260	82.7
108	関空－宮古	1,530	11,738	33,200	35.4	38,021	52,954	71.8	110,844	143,000	77.5
109	関空－石垣	1,650	42,822	88,025	48.6	74,653	88,779	84.1	291,220	402,178	72.4
110	札幌－利尻	368	7,070	23,676	29.9	15,682	21,417	73.2	21,268	28,473	74.7
111	札幌－稚内	357	17,080	27,416	62.3	20,334	27,324	74.4	55,936	101,323	55.2
112	札幌－釧路	276	11,330	29,506	38.4	27,543	55,131	50.0	95,948	216,289	44.4
113	札幌－中標津	374	15,485	29,008	53.4	30,281	40,659	74.5	104,172	159,036	65.5
114	札幌－女満別	354	34,840	68,312	51.0	61,136	82,503	74.1	208,170	321,907	64.7
115	札幌－函館	217	5,780	13,468	42.9	21,744	26,934	80.7	76,811	106,959	71.8
116	札幌－青森	307	16,149	35,082	46.0	48,976	70,921	69.1	151,184	269,949	56.0
117	札幌－花巻	467	8,868	20,064	44.2	26,537	41,800	63.5	86,539	161,272	53.7
118	札幌－秋田	443	9,940	36,200	27.5	37,517	54,545	68.8	111,650	217,854	51.2
119	札幌－茨城	807	21,881	39,471	55.4	54,737	64,782	84.5	181,269	253,641	71.5
120	札幌－富山	875	2,104	4,178	50.4	21,660	33,308	65.0	64,073	123,811	51.8
121	札幌－静岡	1,137	3,113	10,954	28.4	17,818	30,378	58.7	72,322	120,679	59.9
122	札幌－神戸	1,251	56,153	114,520	49.0	153,015	183,839	83.2	521,015	722,585	72.1
123	札幌－出雲	1,295	1,556	4,830	32.2	5,258	5,610	93.7	5,258	5,610	93.7
124	札幌－徳島	1,366	1,253	3,578	35.0	3,434	4,290	80.0	3,434	4,290	80.0
125	丘珠－釧路	282	15,461	24,216	63.8	18,235	24,624	74.1	67,779	93,996	72.1
126	丘珠－函館	257	25,267	39,780	63.5	30,752	37,800	81.4	109,894	142,560	77.1
127	丘珠－三沢	389	1,914	3,912	48.9	5,616	7,056	79.6	18,345	26,928	68.1
128	丘珠－利尻	238	5,718	7,872	72.6	5,763	7,236	79.6	20,458	26,820	76.3
129	函館－奥尻	176	2,842	5,892	48.2	3,594	5,940	60.5	11,181	23,976	46.6
130	仙台－札幌	664	90,343	161,375	56.0	237,232	296,921	79.9	768,471	1,128,679	68.1
131	仙台－神戸	881	27,204	57,348	47.4	55,272	64,428	85.8	202,322	257,358	78.6
132	仙台－那覇	2,010	7,713	31,868	24.2	33,095	48,597	68.1	131,217	195,993	66.9
133	新潟－札幌	755	18,328	54,761	33.5	55,721	78,391	71.1	151,151	248,390	60.9
134	新潟－那覇	1,935	—	—	—	—	—	—	35,070	75,203	46.6
135	小松－札幌	959	2,830	4,376	64.7	26,491	35,382	74.9	81,699	128,949	63.4
136	福島－札幌	720	5,101	12,757	40.0	19,487	23,813	81.8	54,483	91,992	59.2
137	中部－釧路	1,280	1,357	4,248	31.9	3,489	4,290	81.3	3,489	4,290	81.3
138	中部－函館	960	8,806	30,480	28.9	31,234	47,332	66.0	85,105	131,676	64.6
139	中部－旭川	1,222	1,002	3,652	27.4	17,647	22,208	79.5	53,754	85,934	62.6
140	中部－帯広	1,147	1,627	5,772	28.2	4,292	5,610	76.5	4,292	5,610	76.5
141	中部－女満別	1,368	1,500	4,316	34.8	15,978	21,840	73.2	47,261	78,708	60.0
142	中部－札幌	1,084	152,608	319,302	47.8	480,312	583,439	82.3	1,522,494	2,122,781	71.7
143	中部－仙台	657	9,443	25,318	37.3	64,025	100,030	64.0	223,282	392,640	56.9
144	中部－秋田	721	5,952	21,520	27.7	21,473	27,102	79.2	70,239	107,630	65.3
145	中部－新潟	585	1,703	9,028	18.9	17,693	27,046	65.4	61,633	107,741	57.2
146	中部－松山	544	3,351	14,800	22.6	18,215	27,156	67.1	65,444	108,323	60.4
147	中部－福岡	744	74,199	200,456	37.0	226,581	307,039	73.8	878,026	1,265,492	69.4
148	中部－長崎	830	9,406	43,388	21.7	40,624	59,208	68.6	139,450	218,674	63.8
149	中部－熊本	750	7,791	28,900	27.0	31,391	48,550	64.7	110,244	191,659	57.5

区 間	区間距離 (Km)	2020年度			2019年度						
		7～9月			7～9月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
150	中部一大分	612	—	—	—	—	—	—	1,286	1,480	86.9
151	中部一宮崎	692	12,620	51,558	24.5	41,493	58,149	71.4	150,797	236,598	63.7
152	中部一鹿児島	806	38,434	118,402	32.5	141,775	216,913	65.4	514,219	855,587	60.1
153	中部一那覇	1,470	110,303	298,421	37.0	339,821	432,938	78.5	1,203,720	1,646,512	73.1
154	中部一宮古	1,628	7,556	22,479	33.6	21,848	28,048	77.9	79,023	117,764	67.1
155	中部一石垣	1,865	8,616	20,202	42.6	22,410	27,644	81.1	80,743	104,760	77.1
156	神戸一長崎	650	18,614	42,480	43.8	91,857	115,935	79.2	312,936	414,310	75.5
157	神戸一鹿児島	632	21,083	55,224	38.2	52,597	63,366	83.0	212,977	310,104	68.7
158	神戸一茨城	750	24,937	44,958	55.5	69,404	85,314	81.4	240,584	338,043	71.2
159	岡山一札幌	1,266	1,124	3,197	35.2	23,931	30,212	79.2	78,666	121,014	65.0
160	広島一札幌	1,361	12,064	31,307	38.5	47,281	60,067	78.7	156,212	241,092	64.8
161	広島一那覇	1,143	10,507	31,592	33.3	33,452	48,600	68.8	128,567	195,593	65.7
162	高松一成田	711	19,707	30,960	63.7	68,297	77,400	88.2	247,147	299,880	82.4
163	高松一那覇	1,194	3,542	24,024	14.7	29,442	48,598	60.6	113,874	177,404	64.2
164	松山一成田	832	15,058	27,000	55.8	60,973	69,120	88.2	238,744	286,560	83.3
165	高知一成田	745	10,044	18,180	55.2	26,091	31,680	82.4	97,189	128,700	75.5
166	福岡一花巻	1,323	2,413	6,156	39.2	10,090	13,832	72.9	32,841	54,758	60.0
167	福岡一仙台	1,256	12,633	24,790	51.0	42,099	56,612	74.4	148,256	222,548	66.6
168	福岡一茨城	1,146	9,763	23,895	40.9	26,532	32,037	82.8	98,750	128,679	76.7
169	福岡一新潟	1,156	3,834	13,246	28.9	9,155	13,467	68.0	30,871	53,789	57.4
170	福岡一小松	802	485	2,640	18.4	13,533	22,806	59.3	49,418	85,964	57.5
171	福岡一徳島	514	4,683	16,188	28.9	15,750	27,056	58.2	58,609	109,402	53.6
172	福岡一松山	319	14,581	31,464	46.3	36,097	54,568	66.2	139,901	217,398	64.4
173	福岡一高知	419	6,289	15,960	39.4	18,232	27,436	66.5	69,786	110,086	63.4
174	福岡一福江	260	4,387	12,580	34.9	8,520	13,172	64.7	29,607	53,267	55.6
175	福岡一対馬	190	12,959	23,272	55.7	45,675	64,939	70.3	178,687	261,866	68.2
176	福岡一奄美大島	672	6,621	13,072	50.7	9,340	13,452	69.4	35,804	54,948	65.2
177	福岡一宮崎	307	24,578	56,154	43.8	81,415	108,344	75.1	320,554	433,475	73.9
178	福岡一石垣	1,370	5,911	16,638	35.5	16,527	21,420	77.2	61,531	97,412	63.2
179	福岡一宮古	1,250	1,423	4,316	33.0	16,720	28,219	59.3	29,114	50,165	58.0
180	佐賀一成田	1,148	4,924	18,144	27.1	39,770	49,896	79.7	123,543	159,327	77.5
181	長崎一成田	1,101	16,566	49,500	33.5	28,131	32,400	86.8	106,351	131,580	80.8
182	長崎一那覇	915	633	3,652	17.3	17,757	29,714	59.8	62,568	120,632	51.9
183	熊本一成田	1,053	15,601	28,080	55.6	65,251	75,960	85.9	227,919	274,500	83.0
184	熊本一那覇	890	1,021	4,012	25.4	24,691	30,045	82.2	87,844	120,906	72.7
185	大分一成田	924	10,751	20,520	52.4	39,328	45,720	86.0	153,446	182,160	84.2
186	宮崎一那覇	859	4,990	29,768	16.8	21,808	30,624	71.2	81,718	137,160	59.6
187	鹿児島一福岡	274	34	152	22.4	—	—	—	—	—	—
188	鹿児島一種子島	181	—	—	—	—	—	—	12,397	24,776	50.0
189	鹿児島一奄美大島	467	46,509	109,366	42.5	98,709	143,976	68.6	327,728	574,156	57.1
190	鹿児島一徳之島	560	11,990	23,408	51.2	33,955	51,984	65.3	122,528	192,242	63.7
191	鹿児島一那覇	758	13,137	60,600	21.7	46,487	61,248	75.9	171,473	257,244	66.6
192	奄美大島一成田	1,542	14,627	32,760	44.6	19,420	21,960	88.4	92,312	118,980	77.6
193	奄美大島一関空	946	11,255	25,740	43.7	—	—	—	36,289	47,520	76.4
194	那覇一茨城	1,742	5,115	20,532	24.9	26,495	32,037	82.7	93,123	128,856	72.3
195	那覇一静岡	1,558	1,588	10,624	14.9	21,525	30,212	71.2	84,287	120,514	69.9
196	那覇一小松	1,577	2,605	16,170	16.1	17,772	30,030	59.2	74,732	120,450	62.0
197	那覇一神戸	1,308	63,348	175,826	36.0	171,203	209,901	81.6	578,649	796,778	72.6
198	那覇一岡山	1,252	4,068	22,440	18.1	23,370	30,360	77.0	90,711	125,070	72.5
199	那覇一岩国	978	400	3,652	11.0	18,456	29,548	62.5	65,861	119,686	55.0
200	那覇一松山	1,072	4,660	29,320	15.9	21,476	29,880	71.9	77,425	120,762	64.1
201	那覇一北九州	1,072	2,139	9,300	23.0	19,807	27,300	72.6	62,556	108,300	57.8
202	那覇一久米島	168	3,471	15,840	21.9	27,327	49,170	55.6	85,911	146,700	58.6
203	那覇一宮古	352	134,911	286,057	47.2	278,954	363,901	76.7	1,065,042	1,481,167	71.9
204	那覇一石垣	472	118,292	298,480	39.6	278,133	402,557	69.1	1,047,343	1,695,068	61.8
205	石垣一成田	2,006	24,044	44,820	53.6	26,930	30,600	88.0	90,920	108,360	83.9
206	下地島一成田	2,020	19,265	30,960	62.2	27,443	31,680	86.6	78,037	97,380	80.1
207	下地島一関空	1,453	14,335	24,480	58.6	18,565	23,760	78.1	26,575	34,920	76.1
208	成田一釧路	850	9,414	18,900	49.8	—	—	—	—	—	—
			8,852,267	20,521,548	43.4	27,561,413	36,272,841	77.1	97,636,378	139,350,047	71.0