

令和2年度国土交通省関係補正予算（第3次）の配分について

1. 配分方針

令和2年度国土交通省関係第3次補正予算については、「国民の命と暮らしを守る安心と希望のための総合経済対策」（令和2年12月8日閣議決定）に基づき、「ポストコロナに向けた経済構造の転換・好循環の実現」及び「防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保」の二つの柱について、所要の経費が計上されたところである。

また、公共事業の効率的な執行のため、いわゆる「ゼロ国債」（当該年度の支出はゼロであるが、年度内に契約発注が可能）が設定されたところである。

これらの配分に当たっては、地域の実情や地方公共団体の要望等を勘案しつつ、高い緊急性と効果が認められる事業に重点をおくこととする。

2. 配分対象事業費

2兆4,297億円

内 訳

ポストコロナに向けた経済構造の転換・好循環の実現	2,563億円
防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保	1兆9,990億円
国庫債務負担行為（ゼロ国債）	1,744億円

3. 事業別配分額総括表

[総事業費]

(単位：百万円)

区 分	ポストコロナに向けた経済構造の転換・好循環の実現	防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保	防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策	小 計	国庫債務負担行為 (ゼロ国債)	合 計
治 水	0	431,978	431,978	431,978	45,041	477,019
直 轄	0	336,777	336,777	336,777	45,041	381,818
補 助	0	95,201	95,201	95,201	0	95,201
海 岸	0	10,597	10,294	10,597	4,784	15,381
直 轄	0	10,367	10,064	10,367	4,784	15,151
補 助	0	230	230	230	0	230
道 路 整 備	29,240	412,390	412,390	441,630	81,326	522,956
直 轄	20,200	233,300	233,300	253,500	73,300	326,800
補 助	9,040	179,090	179,090	188,130	8,026	196,156
港 湾	12,933	85,163	85,163	98,096	24,153	122,249
直 轄	6,984	75,157	75,157	82,141	23,783	105,924
補 助	5,949	10,006	10,006	15,955	370	16,325
空 港	0	0	0	0	6,529	6,529
直 轄	0	0	0	0	5,062	5,062
補 助	0	0	0	0	1,467	1,467
都 市 ・ 幹 線 鉄 道						
補 助	1,245	31,985	11,623	33,230	0	33,230
船 舶 交 通 安 全 基 盤						
直 轄	0	7,697	2,296	7,697	0	7,697
住 宅 対 策						
補 助	1,971	4,231	3,800	6,202	0	6,202
市 街 地 整 備						
補 助	113,482	784	784	114,266	0	114,266
道 路 環 境 整 備	0	31,925	31,925	31,925	10,913	42,838
直 轄	0	10,000	10,000	10,000	9,100	19,100
補 助	0	21,925	21,925	21,925	1,813	23,738
都 市 水 環 境 整 備						
直 轄	0	6,033	6,033	6,033	884	6,917
下 水 道						
補 助	0	6,282	6,282	6,282	0	6,282
国 営 公 園 等						
直 轄	2,528	5,538	5,538	8,066	747	8,813
社 会 資 本 整 備 総 合 交 付 金						
補 助	90,200	128,891	128,891	219,091	0	219,091
防 災 ・ 安 全 交 付 金						
補 助	4,747	833,502	828,541	838,249	0	838,249
一 般 公 共 事 業 計	256,345	1,996,995	1,965,537	2,253,340	174,377	2,427,717
直 轄	29,712	684,869	679,165	714,581	162,701	877,282
補 助	226,633	1,312,126	1,286,372	1,538,759	11,676	1,550,435
官 庁 営 繕						
直 轄	0	2,004	211	2,004	0	2,004
合 計	256,345	1,998,999	1,965,748	2,255,344	174,377	2,429,721
直 轄	29,712	686,873	679,376	716,585	162,701	879,286
補 助	226,633	1,312,126	1,286,372	1,538,759	11,676	1,550,435

(注) 計数は、それぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しない場合がある。

4. 官署別配分額

【直轄事業】

[総事業費]

(単位：百万円)

区 分	ポストコロナに向けた 経済構造の転換・好循環の実現			防災・減災、国土強靱 化の推進など安全・安心の確保			防災・減災、国土強靱化 のための5か年加速化対策			小 計			国庫債務負担行為 (ゼロ国債)			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
	北海道開発局	1,343	0	1,343	61,975	29,701	91,676	61,975	29,406	91,381	63,318	29,701	93,019	35,445	14,985	50,430	98,763	44,686
東北地方整備局	1,290	0	1,290	42,596	17,267	59,863	42,596	17,202	59,797	43,886	17,267	61,153	10,693	2,985	13,678	54,579	20,252	74,831
関東地方整備局	5,006	0	5,006	70,740	17,149	87,889	70,437	16,988	87,424	75,746	17,149	92,895	8,930	3,573	12,503	84,676	20,722	105,398
北陸地方整備局	1,397	0	1,397	58,617	8,688	67,305	58,617	8,617	67,235	60,014	8,688	68,702	10,645	2,434	13,079	70,659	11,122	81,781
中部地方整備局	7,505	0	7,505	69,450	15,697	85,147	69,450	15,591	85,041	76,955	15,697	92,652	12,262	2,260	14,522	89,217	17,957	107,174
近畿地方整備局	5,800	0	5,800	87,593	10,271	97,865	87,593	10,112	97,705	93,393	10,271	103,665	17,817	4,568	22,385	111,210	14,839	126,050
中国地方整備局	1,645	0	1,645	37,008	6,744	43,751	37,008	6,604	43,611	38,653	6,744	45,396	2,811	2,235	5,046	41,464	8,979	50,442
四国地方整備局	67	0	67	38,983	6,232	45,216	38,983	6,232	45,216	39,050	6,232	45,282	4,843	2,620	7,463	43,893	8,852	52,745
九州地方整備局	4,629	0	4,629	84,216	14,073	98,289	84,216	13,712	97,928	88,845	14,073	102,918	12,350	4,040	16,390	101,195	18,113	119,308
沖縄総合事務局	1,030	0	1,030	1,400	342	1,742	1,400	342	1,742	2,430	342	2,772	1,843	300	2,143	4,273	642	4,915
小 計	29,712	0	29,712	552,578	126,164	678,742	552,275	124,805	677,080	582,290	126,164	708,454	117,639	40,000	157,639	699,929	166,164	866,093
東京航空局	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,387	0	4,387	4,387	0	4,387
大阪航空局	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	675	0	675	675	0	675
小 計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,062	0	5,062	5,062	0	5,062
管区海上保安本部	0	0	0	7,697	0	7,697	2,296	0	2,296	7,697	0	7,697	0	0	0	7,697	0	7,697
合 計	29,712	0	29,712	560,275	126,164	686,439	554,571	124,805	679,376	589,987	126,164	716,151	122,701	40,000	162,701	712,688	166,164	878,852

(注)1. 本表のほか、官庁営繕の本省への配分額434百万円(防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保)がある。

2. 本省配分とは、本省において全国的な観点から事業執行の判断を行い配分を行うものであり、一括配分とは、中央省庁等改革基本法に基づき地方支分部局へ配分権限を委任し、地方支分部局において各地域単位での直轄事業の実施、補助事業の調整等を総合的に配分を行うものである。

3. 計数は、それぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しない場合がある。

【補助事業】

〔総事業費〕

(単位：百万円)

区分	ポストコロナに向けた経済構造の転換・好循環の実現			防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保			防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策			小計			国庫債務負担行為(ゼロ国債)			合計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
	北海道	8,355	0	8,355	72,801	0	72,801	71,745	0	71,745	81,156	0	81,156	885	0	885	82,041	0
青森	1,168	0	1,168	31,298	0	31,298	31,298	0	31,298	32,466	0	32,466	721	0	721	33,187	0	33,187
岩手	1,332	0	1,332	34,023	0	34,023	33,992	0	33,992	35,355	0	35,355	834	0	834	36,189	0	36,189
宮城	1,609	0	1,609	24,638	0	24,638	24,442	0	24,442	26,246	0	26,246	0	0	0	26,246	0	26,246
秋田	1,361	0	1,361	16,799	0	16,799	16,739	0	16,739	18,160	0	18,160	702	0	702	18,862	0	18,862
山形	70	0	70	26,470	0	26,470	26,443	0	26,443	26,540	0	26,540	0	0	0	26,540	0	26,540
福島	1,403	0	1,403	32,786	246	33,032	32,786	246	33,032	34,190	246	34,436	159	0	159	34,349	246	34,595
茨城	3,265	0	3,265	21,389	0	21,389	21,389	0	21,389	24,655	0	24,655	0	0	0	24,655	0	24,655
栃木	2,403	0	2,403	20,504	0	20,504	20,462	0	20,462	22,906	0	22,906	0	0	0	22,906	0	22,906
群馬	298	0	298	7,674	0	7,674	7,674	0	7,674	7,972	0	7,972	170	0	170	8,142	0	8,142
埼玉	6,910	0	6,910	48,818	0	48,818	48,813	0	48,813	55,729	0	55,729	566	0	566	56,295	0	56,295
千葉	2,371	0	2,371	29,478	0	29,478	29,460	0	29,460	31,849	0	31,849	0	0	0	31,849	0	31,849
東京	103,699	0	103,699	47,844	0	47,844	47,844	0	47,844	151,543	0	151,543	0	0	0	151,543	0	151,543
神奈川	2,600	0	2,600	34,487	400	34,887	34,480	400	34,880	37,087	400	37,487	0	0	0	37,087	400	37,487
山梨	125	0	125	17,417	0	17,417	17,417	0	17,417	17,542	0	17,542	0	0	0	17,542	0	17,542
長野	3,702	0	3,702	43,399	160	43,559	43,399	160	43,559	47,100	160	47,260	0	0	0	47,100	160	47,260
新潟	1,564	0	1,564	17,324	5	17,329	17,293	5	17,298	18,888	5	18,893	200	200	400	19,088	205	19,293
富山	1,567	0	1,567	13,060	0	13,060	13,060	0	13,060	14,627	0	14,627	0	0	0	14,627	0	14,627
石川	2,520	0	2,520	17,886	0	17,886	17,879	0	17,879	20,405	0	20,405	0	0	0	20,405	0	20,405
岐阜	1,376	0	1,376	29,843	0	29,843	29,843	0	29,843	31,219	0	31,219	0	0	0	31,219	0	31,219
静岡	2,171	0	2,171	36,848	0	36,848	36,846	0	36,846	39,019	0	39,019	690	0	690	39,709	0	39,709
愛知	4,700	0	4,700	56,293	761	57,054	56,288	761	57,049	60,994	761	61,755	60	0	60	61,054	761	61,815
三重	2,046	0	2,046	20,851	0	20,851	20,841	0	20,841	22,896	0	22,896	600	0	600	23,496	0	23,496
福井	801	0	801	11,766	0	11,766	11,766	0	11,766	12,567	0	12,567	0	0	0	12,567	0	12,567
滋賀	1,960	0	1,960	25,306	34	25,340	25,306	34	25,340	27,266	34	27,300	300	0	300	27,566	34	27,600
京都	1,080	0	1,080	19,494	0	19,494	19,494	0	19,494	20,574	0	20,574	0	0	0	20,574	0	20,574
大阪	15,972	0	15,972	43,085	3,044	46,129	43,085	3,044	46,129	59,057	3,044	62,101	1,500	0	1,500	60,557	3,044	63,601
兵庫	2,312	0	2,312	65,339	550	65,889	64,561	550	65,111	67,651	550	68,202	0	0	0	67,651	550	68,202
奈良	2,397	0	2,397	13,872	77	13,949	13,872	77	13,949	16,269	77	16,346	0	0	0	16,269	77	16,346
和歌山	44	0	44	21,309	80	21,389	20,621	80	20,701	21,353	80	21,433	0	0	0	21,353	80	21,433
鳥取	1,175	0	1,175	12,463	0	12,463	12,421	0	12,421	13,638	0	13,638	500	0	500	14,138	0	14,138
島根	73	200	273	8,689	0	8,689	8,689	0	8,689	8,762	200	8,962	160	0	160	8,922	200	9,122
岡山	1,388	0	1,388	20,818	0	20,818	20,740	0	20,740	22,206	0	22,206	60	0	60	22,266	0	22,266
広島	1,329	0	1,329	27,561	0	27,561	27,561	0	27,561	28,890	0	28,890	0	0	0	28,890	0	28,890
山口	448	0	448	14,757	0	14,757	14,757	0	14,757	15,205	0	15,205	0	0	0	15,205	0	15,205
徳島	1,659	0	1,659	23,649	0	23,649	23,227	0	23,227	25,309	0	25,309	0	0	0	25,309	0	25,309
香川	1,277	0	1,277	6,529	0	6,529	6,529	0	6,529	7,806	0	7,806	0	0	0	7,806	0	7,806
愛媛	782	0	782	17,612	0	17,612	17,598	0	17,598	18,394	0	18,394	170	0	170	18,564	0	18,564
高知	608	0	608	21,675	0	21,675	21,379	0	21,379	22,283	0	22,283	0	0	0	22,283	0	22,283
福岡	9,009	0	9,009	48,445	67	48,512	48,338	67	48,405	57,454	67	57,521	20	0	20	57,474	67	57,541
佐賀	4,026	0	4,026	14,601	290	14,891	14,601	290	14,891	18,627	290	18,917	350	0	350	18,977	290	19,267
長崎	6,602	0	6,602	39,551	0	39,551	39,348	0	39,348	46,153	0	46,153	700	0	700	46,853	0	46,853
熊本	2,074	0	2,074	31,290	0	31,290	31,150	0	31,150	33,364	0	33,364	760	0	760	34,124	0	34,124
大分	487	0	487	27,457	48	27,504	27,352	48	27,400	27,944	48	27,992	250	0	250	28,194	48	28,242
宮崎	982	0	982	26,605	41	26,646	26,015	41	26,056	27,587	41	27,628	0	0	0	27,587	41	27,628
鹿児島	2,479	0	2,479	26,663	0	26,663	26,663	0	26,663	29,143	0	29,143	289	0	289	29,432	0	29,432
沖縄	963	716	1,679	3,440	0	3,440	3,440	0	3,440	4,403	716	5,119	830	0	830	5,233	716	5,949
小計	216,541	916	217,457	1,273,907	5,803	1,279,710	1,268,946	5,803	1,274,749	1,490,447	6,719	1,497,166	11,476	200	11,676	1,501,923	6,919	1,508,842
独立行政法人等	9,177	0	9,177	32,416	0	32,416	11,623	0	11,623	41,593	0	41,593	0	0	0	41,593	0	41,593
合計	225,717	916	226,633	1,306,323	5,803	1,312,126	1,280,569	5,803	1,286,372	1,532,040	6,719	1,538,759	11,476	200	11,676	1,543,516	6,919	1,550,435

(注)1. 本省配分とは、本省において全国的な観点から事業執行の判断を行い配分を行うものであり、一括配分とは、中央省庁等改革基本法に基づき地方支分部局へ配分権限を委任し、地方支分部局において各地域単位での直轄事業の実施、補助事業の調整等を総合的に配分を行うものである。
 2. 独立行政法人等は、都市再生機構、鉄道建設・運輸施設整備支援機構、鉄道事業者等に対する補助である。
 3. 計数は、それぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しない場合がある。

参考資料 配分箇所の具体事例

- 佐賀市では、グリーン社会の実現に向けて、下水道浄化センターに下水汚泥やし尿・浄化槽汚泥を集約化し、再生可能エネルギーとして利用する下水道リノベーションの取組を推進。
- 令和2年度第3次補正予算を活用し、汚泥有効利用のための施設整備等を前倒しで実施し、早期供用を目指す。

事業内容

R2補正予算配分額(事業費): 4.9億円

R2補正予算による実施内容:

下水道浄化センターの汚泥消化タンク、し尿・浄化槽汚泥受入施設の整備 等

▼位置図



事業効果

汚泥消化タンク等の整備により、バイオマス発電量を増加

<事業概要>

- 事業内容 : 下水浄化センターへし尿・浄化槽汚泥及び食品系バイオマスを受入れ、下水汚泥とともに資源として有効利用
- 整備期間 : 令和元年度～令和4年度(令和5年4月供用開始予定)

▼下水道資源の活用イメージ

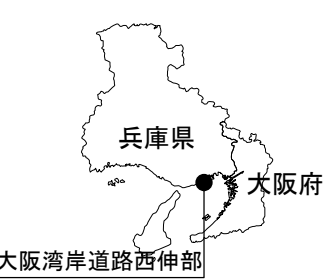


一般国道2号 大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)

直轄【道路】

○迅速かつ円滑な物流・人流を確保するため、補正予算の充当により、国道2号大阪湾岸道路西伸部(六甲アイランド北～駒栄)の橋梁下部工事等を推進することで、サプライチェーンの強靱化や物流の生産性向上に資する道路ネットワークの整備を推進。

《位置図》



《諸元等》

事業区間：兵庫県神戸市東灘区向洋町東
～同市長田区西尻池町

延長：14.5km
全体事業費：5,000億円
R2補正：50.0億円(事業費)

《平面図》

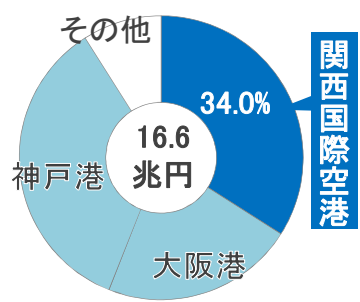


《効果》

○大阪湾岸道路西伸部の整備により、関西国際空港と阪神臨海部の連携が強化され、同空港の輸出で約3割を占め、増加する「半導体等電子部品」の物流効率化に寄与。

■ 関西2府4県の輸出額の約3割を占める関西国際空港

輸出額 (2017年)



■ 混雑する阪神高速3号神戸線



図上のメッシュ単位は1kmであり、そのエリアの製造品出荷額等分布を示す。
※製造品出荷額等分布：平成22年工業統計(一般財団法人経済産業調査会)

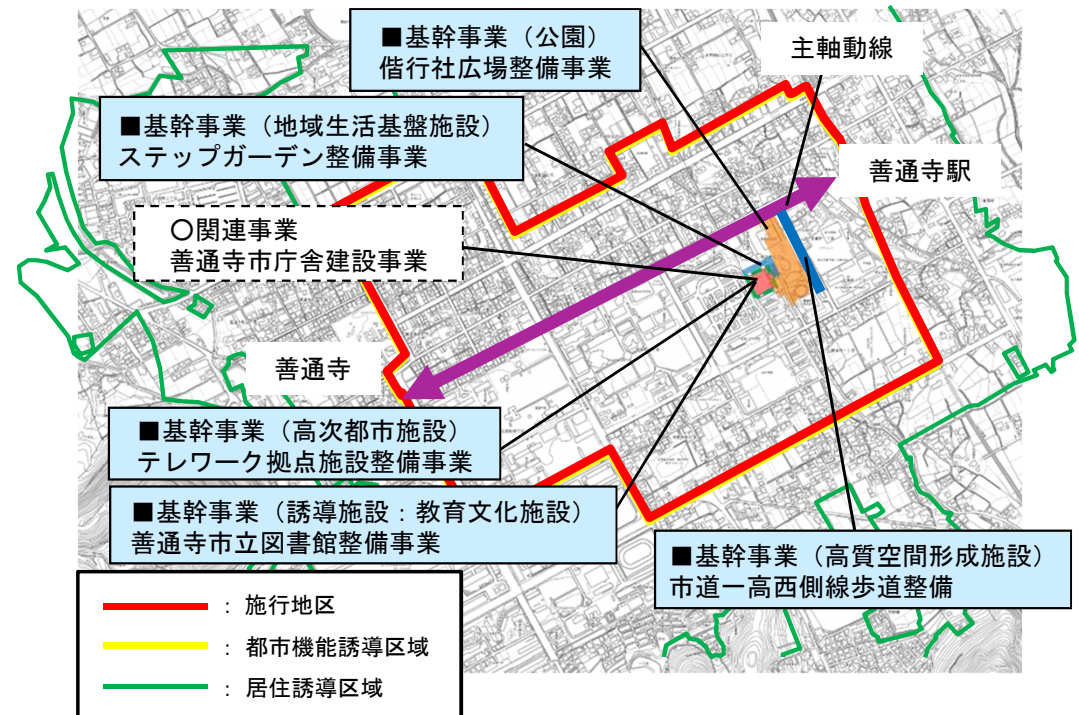
【課題・背景等】

- ポストコロナに向けた民需主導の好循環の実現のため、新しい働き方・住まい方に対応したテレワーク拠点等を整備し、職住が近接・一体となった柔軟な働き方等に対応したまちづくりを推進する必要がある。
- 本事業は、善通寺駅と善通寺を結ぶ主軸動線を中心とした都市機能誘導区域である「中心市街地地区」において、歴史的建造物に隣接して建設する市庁舎とテレワーク拠点施設及び図書館を複合施設化するとともに周辺の公園等の整備を実施し、市民の暮らしやすさの向上やにぎわいの創出等を図る。

事業内容

令和2度補正(第3次)配分額(事業費): 2.0億円

市庁舎と複合施設化する
テレワーク拠点施設及び図書館を整備



効果

- 補正予算の投入により、市庁舎と複合施設化するテレワーク拠点施設及び図書館の整備を早期に実施し、職住近接・一体となった柔軟な働き方と暮らしやすさに対応したまちづくりの推進が図られ、ポストコロナに向けた民需主導の好循環の実現につながる。

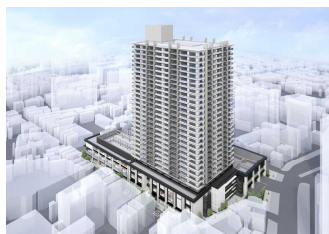
【課題・背景等】

- 市街地再開発事業により、経済成長の基盤となる都市インフラの整備を重点的・集中的に支援することで、道路、広場等の関連公共施設の整備と民間建設投資を誘発する空間の創出を促進し、地域経済の活性化のスピードアップを図る必要がある。
- 本事業は、川口市の中心市街地で防災性・安全性に課題を抱えている地区において、防災性能などに優れた質の高い建築物の整備とあわせて、商業・業務等の都市機能を導入するものであり、これらに対して重点的かつ集中的に支援を行う。

事業内容

令和2年度補正(第3次)配分額(事業費):37.3億円

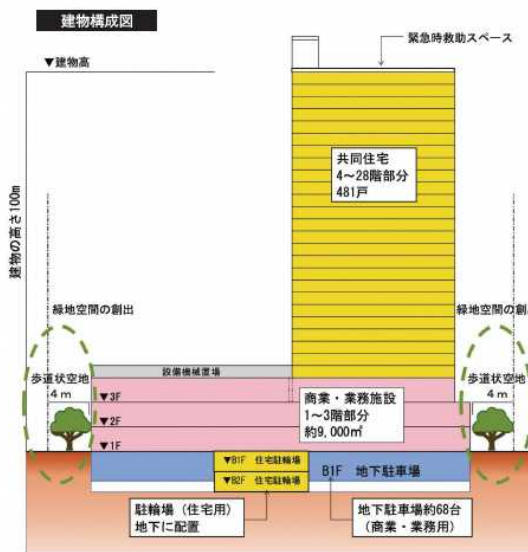
- 災害時にも活用可能な一時滞在施設等を整備するとともに、地域活性化に寄与する商業・業務施設等を整備



完成イメージパース



帰宅困難者等の一時滞在施設の整備イメージ



効果

- 民間建設投資を誘発する質の高い空間の創出が促進されるとともに、地域経済の活性化のスピードアップが図られる。

【課題・背景等】

- 新型コロナウイルス感染症拡大を契機として、公園等のオープンスペースは貴重な屋外空間として価値が再認識されており、国営公園等においても増大したオープンスペース需要への対応を図る必要がある。
- 多様なスポーツの場や魅力的な歴史的・文化的・自然的資源のある国営公園等において、安全・安心な利用環境の確保に留意しつつ、賑わいの場や地域観光の拠点となるように整備を推進する。

事業内容

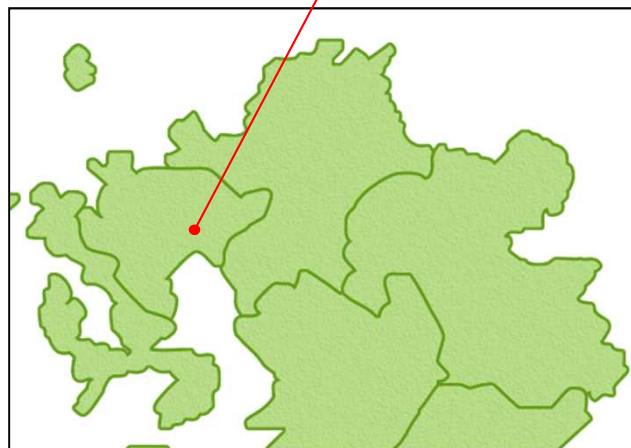
令和2年度補正(第3次)配分額(事業費):2.0億円

効果

- 地域住民のみならず、国内外からの観光客の来訪により、国営公園等を核とした地域経済への波及効果を創出する。

【位置図】

国営吉野ヶ里歴史公園
 (佐賀県神埼市、神埼郡吉野ヶ里町)



【平面図】



観光資源である復元建物の修繕



	日本語	English	中文繁体	韓国	中文简体	Tamil
大人 (15-64)	1: ¥410	2: ¥410	3: ¥1,230	4: ¥1,840	5: ¥2,050	
65歳以上	1: ¥210	2: ¥420	3: ¥630	4: ¥940	5: ¥1,050	
小孩 (6-14)	1: ¥80	2: ¥160	3: ¥240	4: ¥320	5: ¥400	
	0					

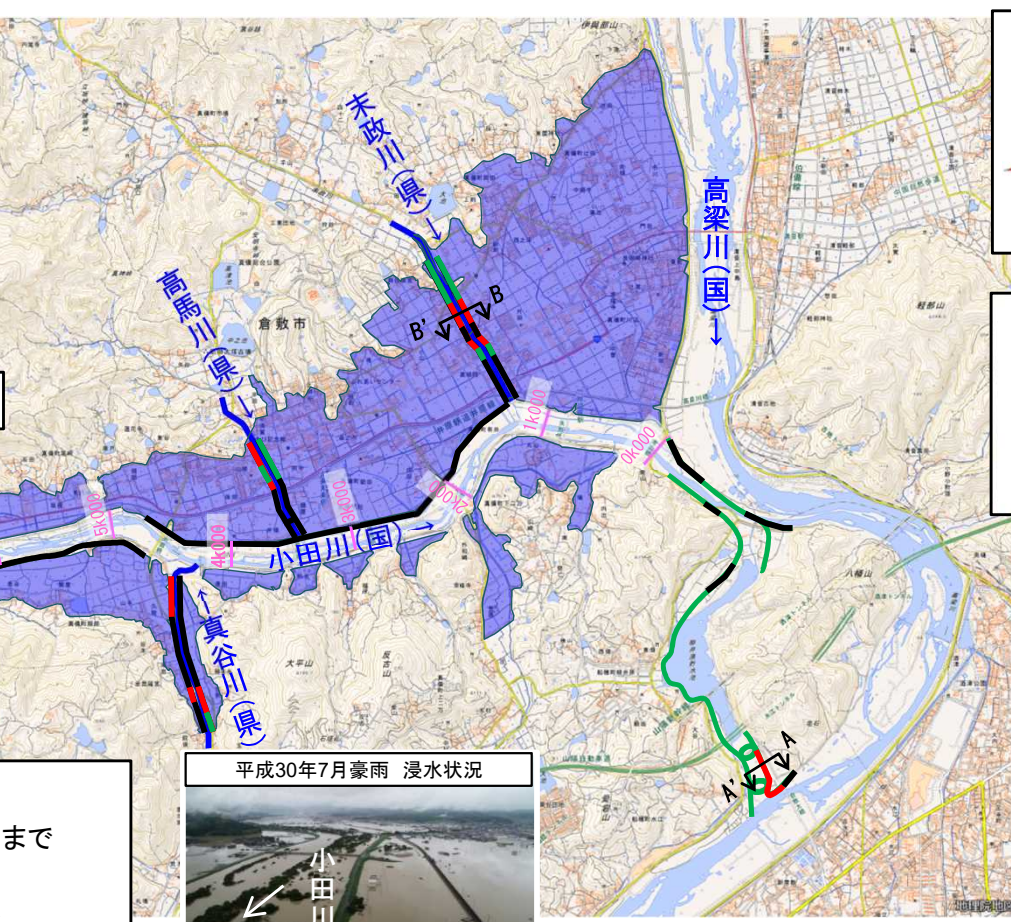
券売機の多言語化 (イメージ)

【課題・背景等】

- 高梁川水系小田川等では、平成30年7月豪雨により、堤防決壊が発生し、家屋等の甚大な浸水被害が生じた。
- 再度災害防止を図るため、河川激甚災害対策特別緊急事業等により、概ね5年間で小田川合流点付替えや堤防整備を実施しているところ。
- 河川激甚災害対策特別緊急事業を推進することにより、早期に地域の安全性の向上を図る。

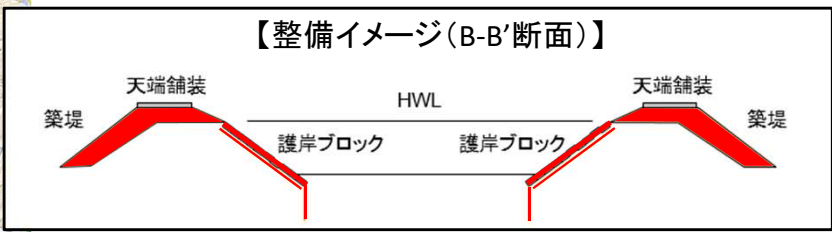
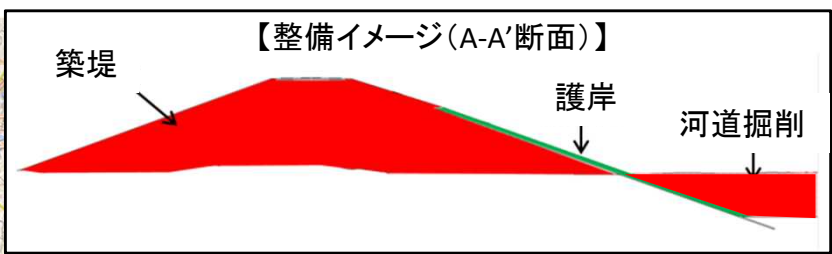
事業内容

令和2年度補正配分額(事業費): 48.3億円



平成30年7月豪雨浸水範囲

- 凡例
- 黒色: 令和2年度当初まで
 - 赤色: 令和2年度補正
 - 緑色: 令和3年度以降



効果

事業完了により、平成30年7月豪雨と同規模の洪水に対して、病院等の重要施設や約4,600戸の浸水被害の解消を図る。

※令和2年度当初までには、防災・減災対策等強化事業推進費を含む

【課題・背景等】

○流域治水対策の一環として、切迫性の高い地震・津波災害や激甚化・頻発化する高潮・高波災害から国民の生命・財産を守るため、南海トラフ地震等に対する緊急的な津波対策やゼロメートル地帯における高潮対策等の事前防災対策をより一層推進する。

事業内容

令和2年度補正(第3次)配分額(事業費):3億円

○名古屋港海岸において、海岸保全施設(護岸)の整備を実施。

効果

○高潮・高波等による海岸保全施設の損傷及び背後地の浸水被害を防止。

【位置図】



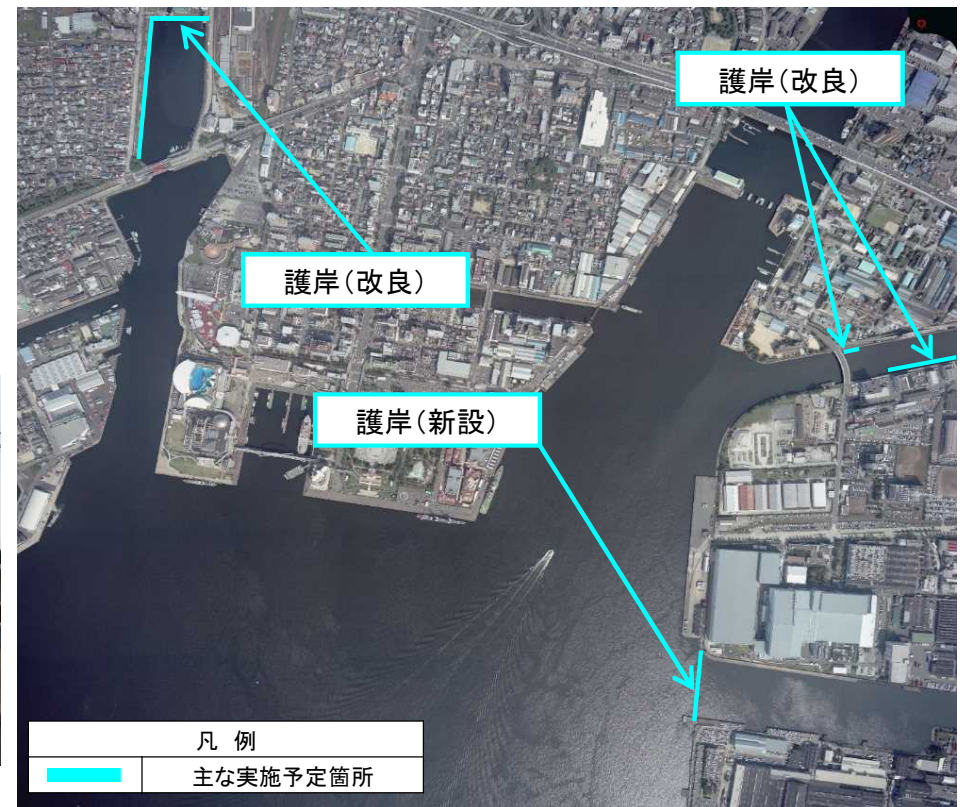
○整備例



整備中



整備後



- 新潟県魚沼市では、平成23年7月新潟・福島豪雨(時間最大60.5mm/h)等により、過去に内水氾濫による浸水被害が度々発生。
- 令和2年度第3次補正予算により、雨水ポンプ場の整備等を早急を実施し、浸水被害の早期軽減を図る。

事業内容

R2補正予算配分額(事業費): 4.5億円の内数
R2補正予算による実施内容:
雨水ポンプ場(四日町排水ポンプ場)の整備 等

位置図



平成23年7月新潟・福島豪雨
による被害状況



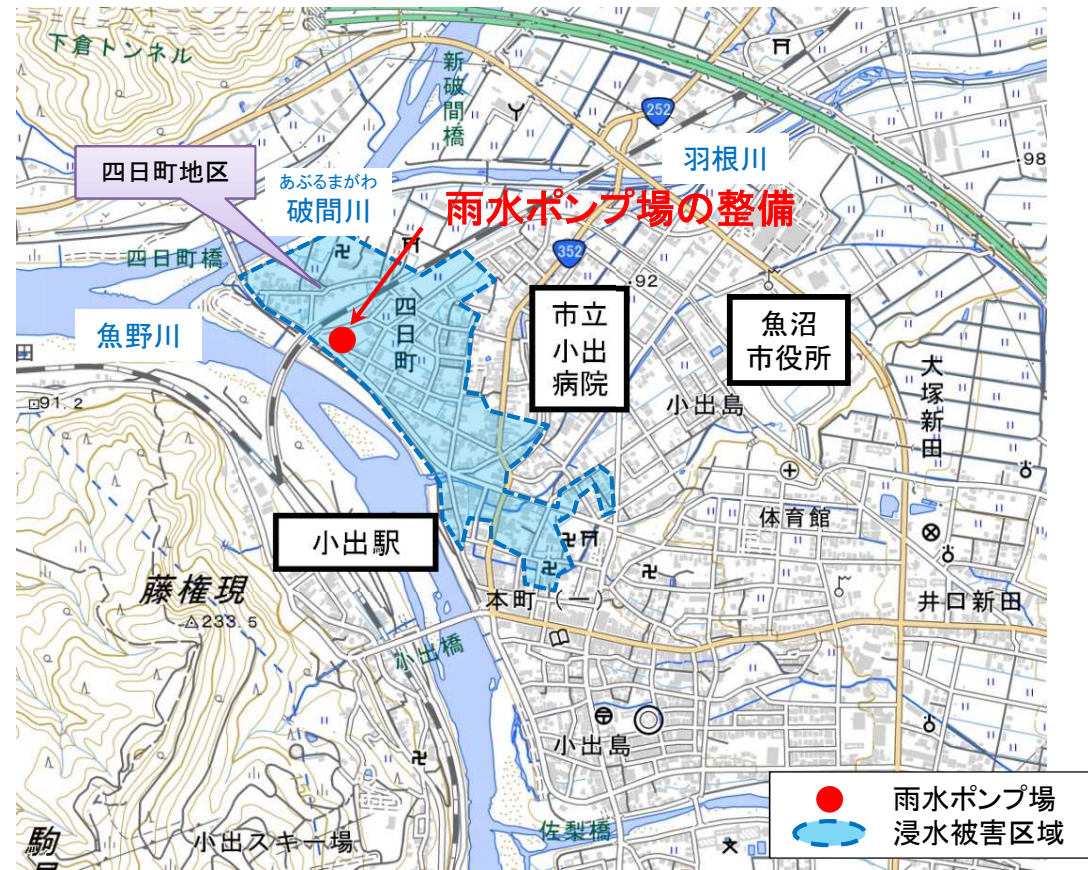
床上浸水:72戸、床下浸水:180戸

事業効果

雨水ポンプ場等の整備により、近年浸水被害が発生している四日町地区における内水浸水被害を軽減。

<事業概要>

- 事業内容 : 雨水ポンプ場の整備(排水能力3.9m³/s) 等
- 事業期間 : 平成29年度~令和7年度

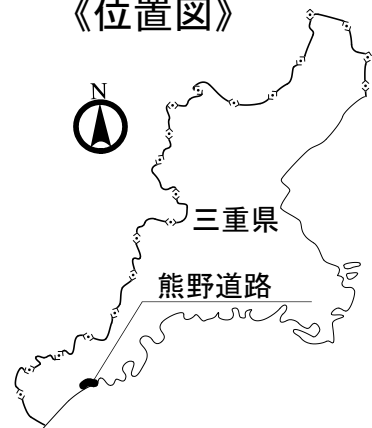


一般国道42号 熊野道路

直轄【道路】

○災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保するため、補正予算の充当により、国道42号熊野道路の改良工事、橋梁下部工事等を実施することで、道路ネットワークの機能強化を推進。

《位置図》



《諸元等》

事業区間：三重県熊野市大泊町
 ～熊野市久生屋町

延長：6.7km
 全体事業費：270億円
 R2補正：22.0億円(事業費)

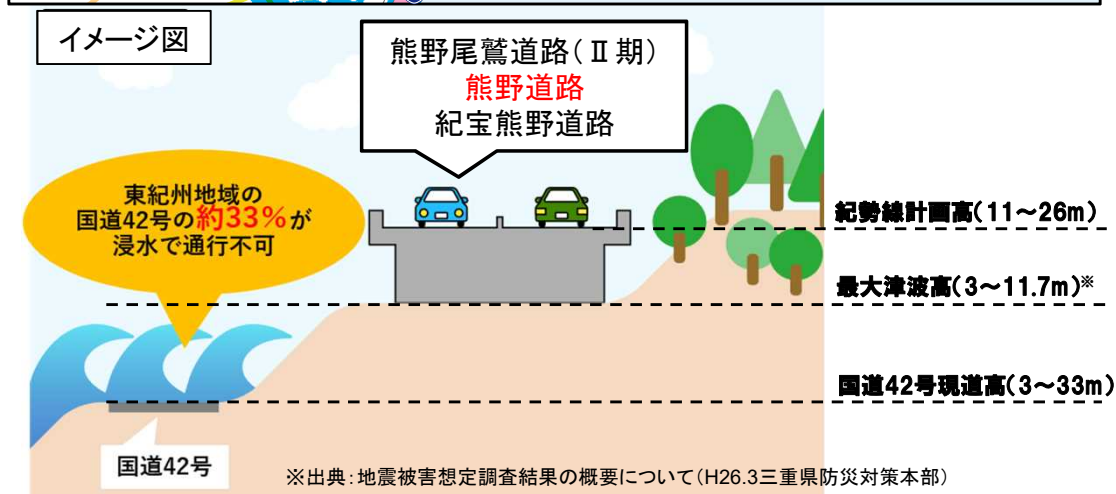
《効果》

○熊野道路を整備することで、津波浸水想定区域を回避する緊急輸送道路として機能。
 これにより、災害に強い道路ネットワークの機能強化を推進。

《平面図》



イメージ図



一般国道20号 若松町電線共同溝

直轄【道路】

わかまつちょう

○電柱倒壊による道路の通行止めのリスクを解消するため、補正予算の充当により、国道20号若松町電線共同溝の本体工事を推進することで、市街地の緊急輸送道路であり、災害時において調布IC～指定避難場所等へのアクセスに重要な区間における無電柱化を推進。

《位置図》



《諸元等》

事業区間：東京都府中市白糸台一丁目
～府中市若松町一丁目
延長：2.2km
全体事業費：19億円
R2補正：2.5億円(事業費)

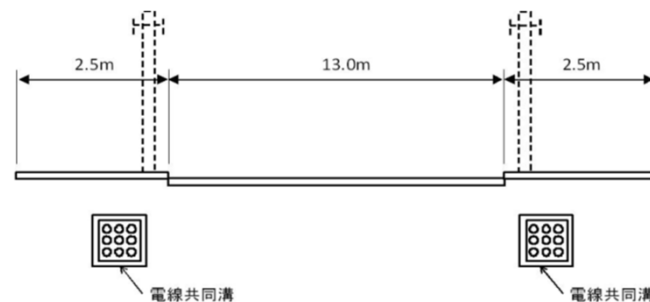
《現地状況写真》



《平面図》

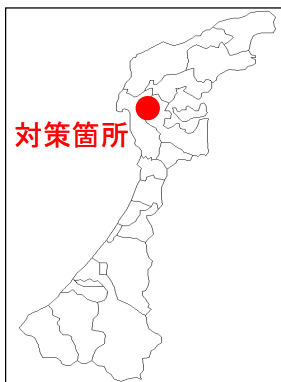


《標準横断図》



○土砂災害等による道路の通行止めリスクを解消するため、補正予算の充当により、主要地方道輪島富来線の法枠工事を実施することで、道路法面・盛土対策を推進。

《位置図》



《諸元等》

事業区間 : 石川県穴水町大角間
 ～志賀町今田
 事業主体 : 石川県
 延長 : 0.7km
 全体事業費 : 4.8億円
 R2補正 : 0.5億円(事業費)

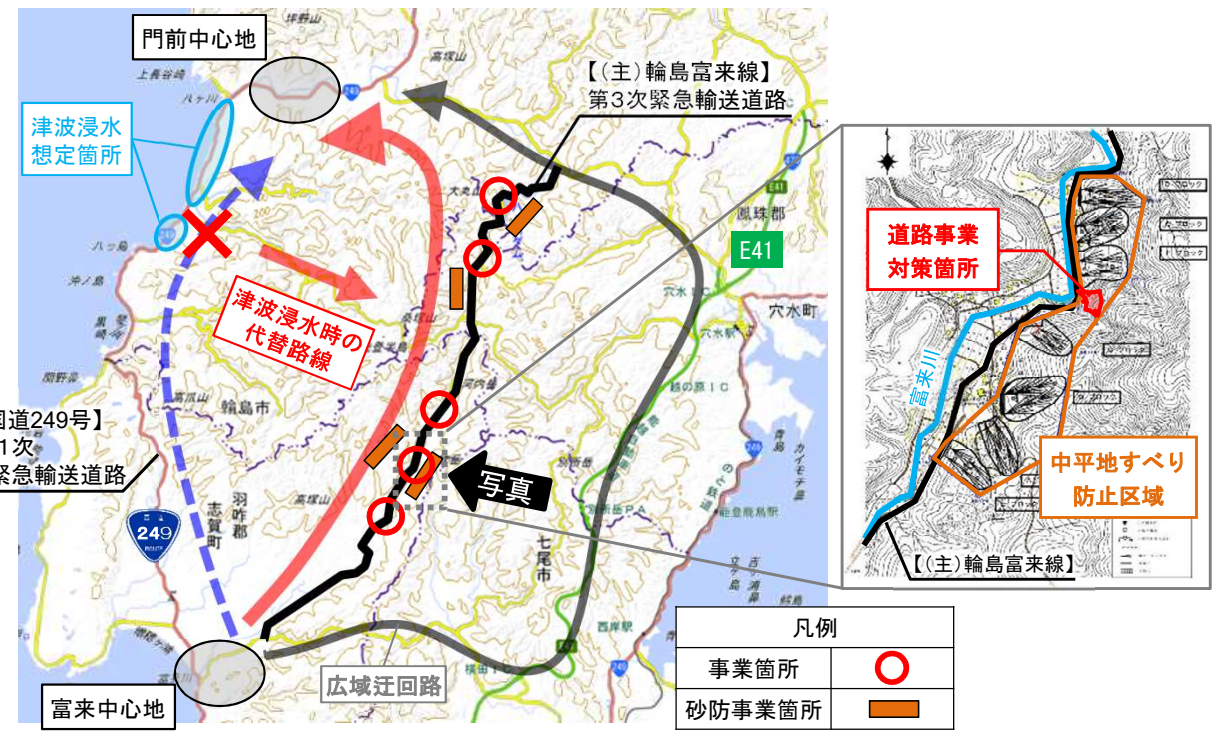
《現地状況写真》



《対策イメージ》



《平面図》



《効果》

- 主要地方道輪島富来線は、第3次緊急輸送道路に指定され、地域の産業や住民生活を支えるとともに、大規模地震等の災害発生時に、沿岸部の津波浸水時における代替路線として、救命活動や支援物資輸送を担う道路。
- 砂防事業と連携して効率的に整備することにより、日本海側の津波浸水時においても、代替路により緊急輸送道路ネットワークが確保され、広域迂回時と比較し、約3割の時間短縮効果が図られる。

【富来中心地～門前中心地】	
緊急1次ルート	23km (津波浸水により通行不可)
代替路	32km (約40分)
広域迂回ルート	47km (約60分)

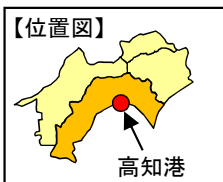
約3割の時間短縮

陸海空ネットワークの耐災害性の強化(鉄道、港湾・航路、空港等)(高知港)

- 高知港において、逼迫する東南海・南海地震等による被害の軽減に向け、防波堤の粘り強い構造への改良を実施しており、上部工の嵩上げ、消波ブロックの積み増しの対策を行う。

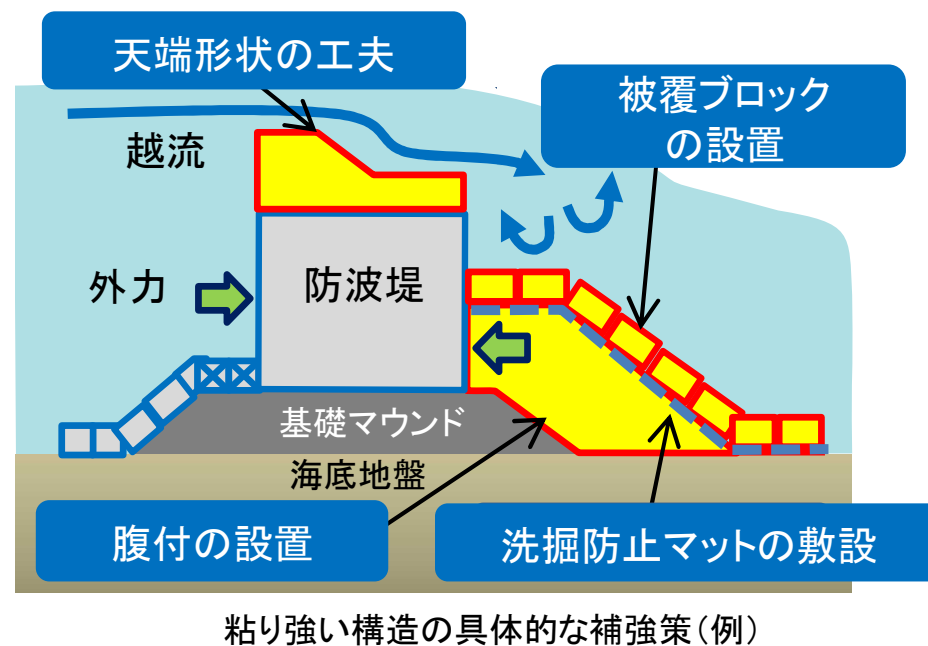
事業内容

令和2度補正(第3次)配分額(事業費):5.0億円



効果

- 港湾及びその背後地を防護するため、大規模津波等に対して減災効果のある「粘り強い構造」を取り入れた防波堤の整備を実施。



【課題・背景等】

- 老朽化等により予防保全段階(機能に支障が生じていないものの、進行性のある変状が確認され、予防保全型インフラメンテナンスの観点から対策を実施することが望ましい段階)となっている河川管理施設について、修繕や更新などの対応及びライフサイクルコストの縮減につながる取組を推進する必要がある。
- 鳴瀬川支川^{ただがわ}多田川に設置されている大江川排水機場^{おおえがわ}では、ガスタービンエンジン内の燃料ノズルの詰まり等による燃焼不良など、経年劣化による異常が頻繁に発生していることから、老朽化対策として、分解整備を実施し、早期に地域の安全性の向上を図る。

事業内容

令和2年度補正配分額(事業費): 7.9億円の内数

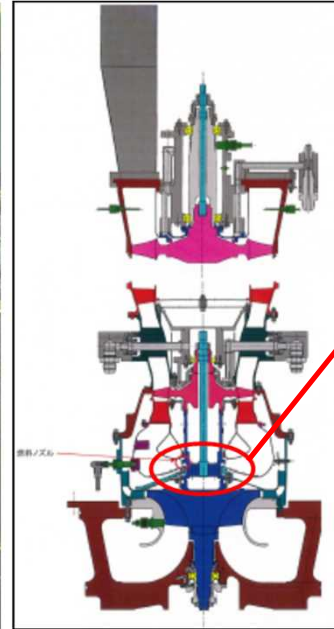
位置図



大江川排水機場全景



ガスタービン(外観)



ガスタービン(内部図)



正常な燃料ノズル

放置した場合



故障した燃料ノズル

燃料ノズルの詰まり等から、燃焼不良を起こし、ポンプ設備の稼働に支障をきたすため、分解整備・部品交換等を実施

効果

大江川排水機場の老朽化対策を実施することにより、市民病院や学校等の施設、家屋や事業所等の資産を多く抱える^{おおさき}大崎市街地のほか、地域経済活動に重要な交通網である国道4号等を浸水被害から保全する。

- 一般国道185号は、広島県呉市^{くれ}を起点とし広島県三原市^{みはら}に至る全長約70kmの主要幹線道路であり、第一次緊急輸送道路に指定。
- 予防保全型インフラメンテナンスへの転換を図るため、補正予算の充当により、国道185号呉市安浦地区^{くれ やすうら}において、コンクリート舗装打換え工事等を実施することで、早期に対策が必要な道路施設の老朽化対策を集中的に実施。

R2補正：広島185号維持管理 3. 8億円(事業費)

【配分箇所代表事例】

《位置図》



《平面図》



《諸元等》

事業区間：広島県呉市安浦地区^{くれ やすうら}
 延長：0.64km

《現状》



《対策イメージ》



【課題・背景等】

特に老朽化した高経年の公営住宅の更新を行うことで、住宅の防災性・安全性の向上を図る。

事業内容

事業概要:府営住宅の建替

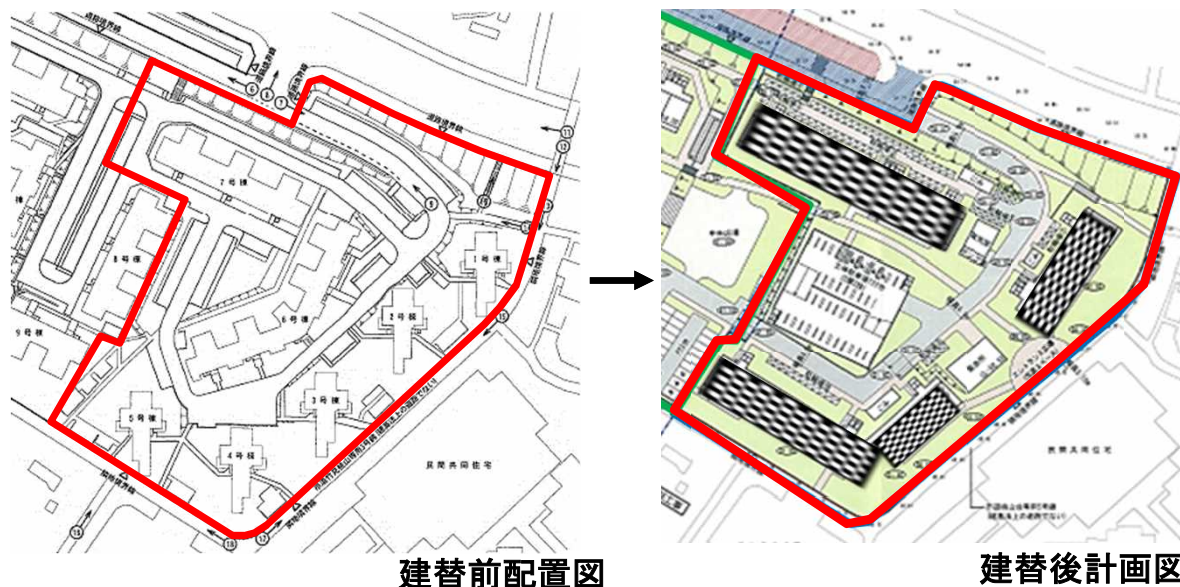
事業主体:大阪府

事業期間:平成29年~令和3年度(第1期)

建替戸数:建替前155戸 → 建替後326戸

建設年度:昭和41年度

令和2年度第3次補正配分額(事業費):14.68億円



効果

<防災・減災対策内容>

- 老朽化した府営住宅の建替を行うことにより、地震・火災等による被害を防止する。

【課題・背景等】

- 老朽化にともない健全度が低下している砂防関係施設において、緊急的に改築を実施する必要がある。
- 袋谷川の既設砂防堰堤において亀裂が生じていることから、老朽化対策として堤体腹付け等の改築を実施し、早期に地域の安全性の向上を図る。

事業内容

令和2年度補正配分額(事業費): 7.4億円の内数

位置図



老朽化状況



砂防堰堤の亀裂



砂防堰堤の亀裂



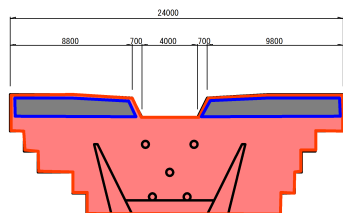
既存砂防堰堤

土砂災害警戒区域

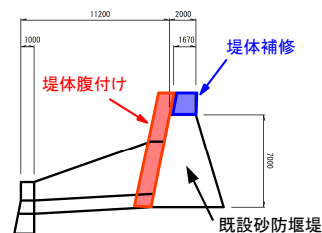
主要地方道:
伊香立浜大津線
(伊香立浜大津線)

対策イメージ

正面図



側面図



効果

砂防堰堤の老朽化対策を実施することにより、人家109戸および主要地方道である県道を土石流による被害から保全する。

【課題・背景等】

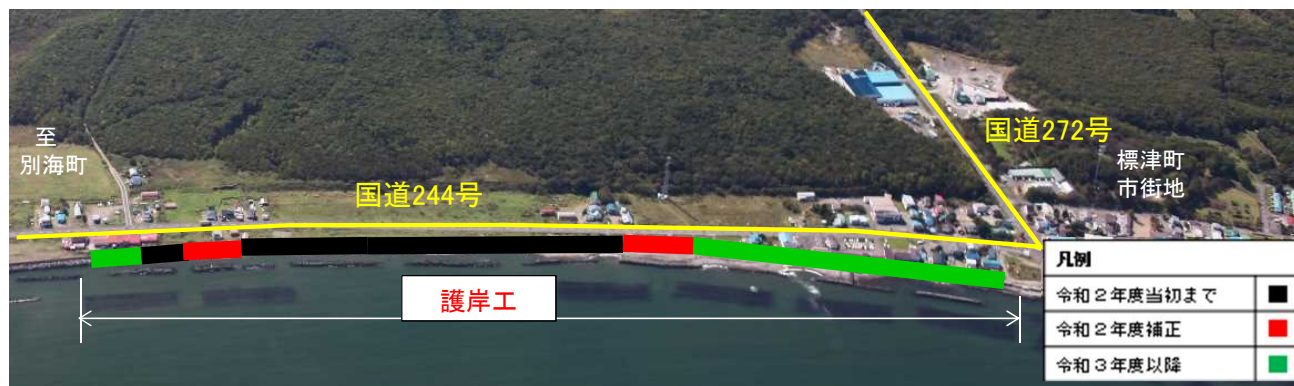
- 急速な老朽化の進行により防護機能が著しく低下している海岸保全施設において、海岸保全施設の機能回復を目的とした修繕等を実施する必要がある。
- 標津海岸において海岸護岸の損傷が生じていることから、老朽化対策として護岸の修繕を実施し、早期に地域の安全性の向上を図る。

事業内容

令和2年度補正配分額(事業費):29.7億円の内数

効果

海岸護岸の老朽化対策を実施することにより、標津町市街地や重要交通網である国道244号等を津波等による浸水被害から保全する。



位置図(北海道)



護岸の損傷状況
(標津町)



損傷箇所拡大



○橋梁や道路の流失等による道路の通行止めリスクを解消するため、補正予算の充当により、一般道道天人峡美瑛線の擁壁工事を実施することで、河川に隣接する道路構造物の流失防止対策を推進。

- 事業主体：北海道ほか
- 計画名：国土強靱化地域計画に基づく道路の防災・減災対策推進
- R2補正：36.27億円（事業費）

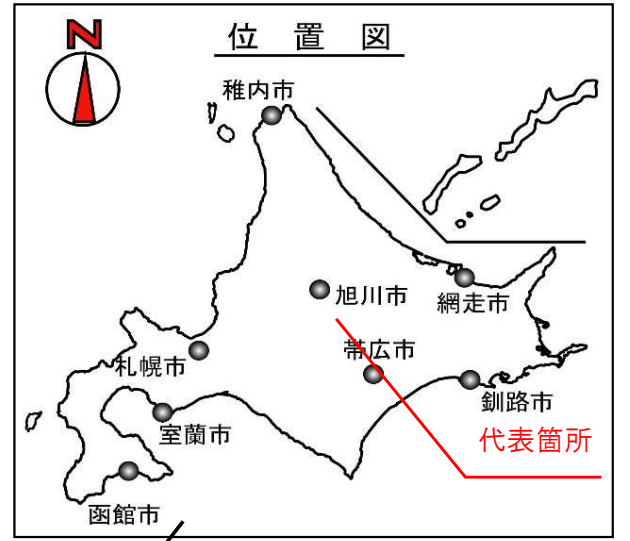
- 【代表箇所】
- 所在地：美瑛町
 - 路線名：一般道道天人峡美瑛線
 - 事業延長：1.2km

【整備効果等】



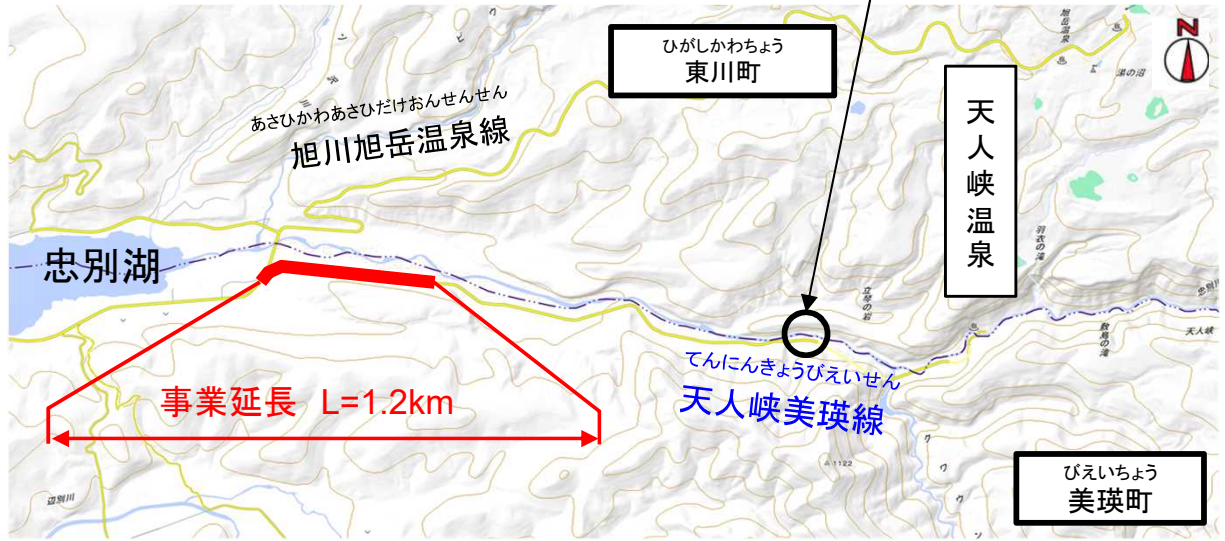
擁壁工を施工し道路流出対策を行う。
 （事業近隣箇所での整備効果）

【位置図】



北海道管内19箇所を実施

【平面図】



【課題・背景等】

- 駅舎に接したホームと、線路を挟んだ反対側のホーム間は階段のみの跨線橋で連絡しており、段差未解消。
- ホームが嵩上げされておらず、列車とホームの間に大きな段差がある。
- 香芝市は平成25年3月にバリアフリー基本構想を策定し、JR西日本・香芝駅を生活関連施設として位置付けている。

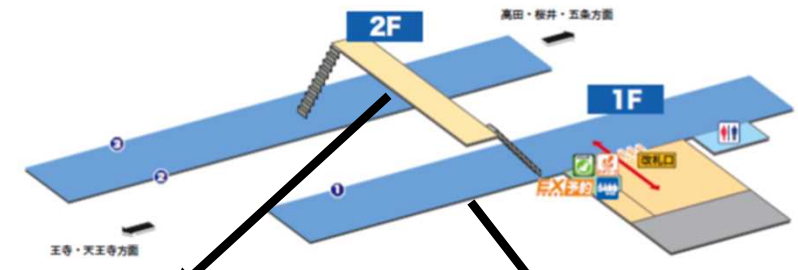
(参考) JR西日本・香芝駅 乗降人員:3,164人/日(令和2年3月末)

事業内容

令和2年度補正配分額(事業費):1.5億円

○ 駅舎接続ホーム～反対側ホームを結ぶエレベーター(2基)及び跨線橋を整備するとともに、障害者対応型トイレの整備や各ホームのかさ上げ等を実施。

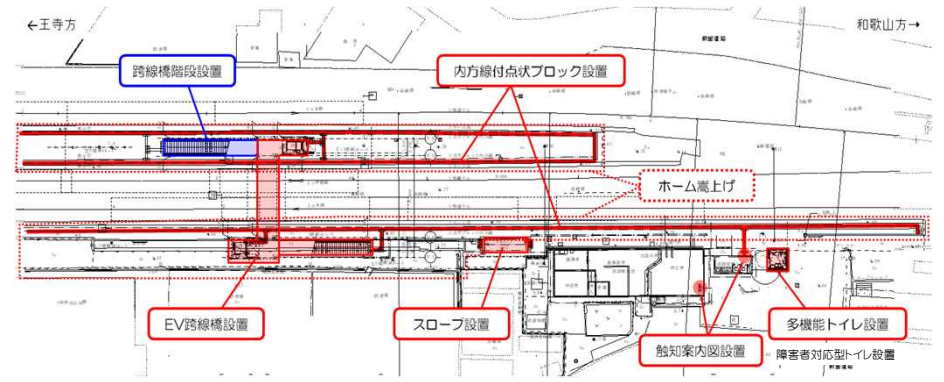
【現況】



効果

○ 駅舎接続ホーム～反対側ホーム間の段差解消や車両とプラットホーム間の段差解消、障害者対応型トイレの整備等、駅全体のバリアフリー化が図られる。

【計画】



【凡例】

- 補助対象(破線含む)
- 補助対象外