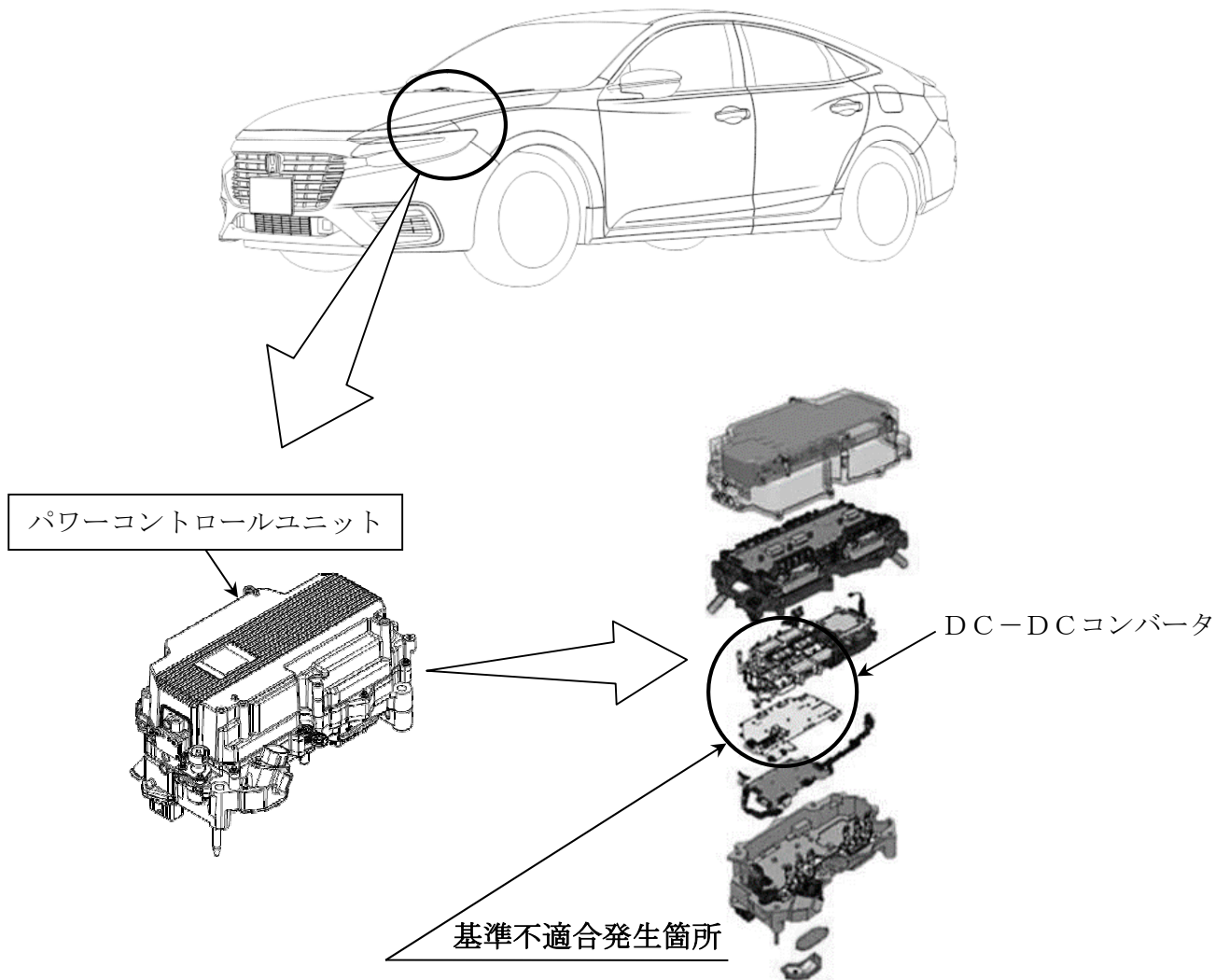


改善箇所説明図



パワーコントロールユニットの電圧変換装置（DC-DCコンバータ）において、バッテリーへの供給電圧を制御する回路上の素子の製造管理が不適切なため、冷間始動後にフェールセーフモードへ移行して、バッテリーへの給電を停止することがある。そのため、バッテリーが充電不足となり、警告灯、警告表示が点灯し、走行不能となるおそれがある。

改善の内容

全車両、パワーコントロールユニット内の給電制御プログラムを対策プログラムに書き換える。

注： は書き換え部品を示す。

識別：運転者席側ドア上側ヒンジ上側ボルト頭部に黄色ペイントを塗布する。