

少数台数のリコール届出の公表について (令和2年11月分)

リコール対象が少数である100台未満の届出について、令和2年11月は11件の届出がありましたので公表します。

1. 届出者：メルセデス・ベンツ日本株式会社

| 届出日 | 届出番号 | 車名、型式、通称名等 | 対象台数 | 輸 入 日 |
|---------|---|--|------|----------|
| 11月5日 | 外 3122 | 車名：メルセデス・ベンツ 型式：4AA-290659 他 通称名：メルセデスAMG GT 43 4M+ 他 | 5 | 令和2年8月6日 |
| 不具合の部位等 | エンジンの点火コイルにおいて、制御設計が不適切なため、設定された電圧範囲外の電圧がかかった場合にプログラムのデータが損傷することがある。そのため、点火電圧を生成することができず、影響を受けたシリンダが失火して、エンジン警告灯（MIL）が点灯するおそれがある。 | | | |

2. 届出者：ビー・エム・ダブリュー株式会社

| 届出日 | 届出番号 | 車名、型式、通称名等 | 対象台数 | 製 作 期 間 |
|---------|---|---|------|------------------------|
| 11月6日 | 外 3124 | 車名：BMW 型式：3DA-CW30 他 通称名：BMW X7 xDrive 35d 他 | 6 | 令和2年6月6日～ 令和2年6月11日 |
| 不具合の部位等 | フロントアクスルキャリアにおいて、製造時の溶接工程が不適切なため、溶接強度が不足しているものがある。そのため、路面から受ける振動により溶接個所が破断し、最悪の場合、操舵できなくなるおそれがある。 | | | |

3. 届出者：BRPジャパン株式会社

| 届出日 | 届出番号 | 車名、型式、通称名等 | 対象台数 | 製作期間 |
|---------|---|---|------|-------------------------|
| 11月9日 | 外 3119 | 車名：BRP 型式：2GG 他 通称名：Can-Am Ryker 900 Rally 他 | 23 | 令和元年10月8日～ 令和2年2月13日 |
| 不具合の部位等 | 前後のホイールにおいて、組付点検作業が不適切なため、ホイールナットの締付トルクが不足しているものがある。そのため、当該ナットが緩み、最悪の場合、ホイールが外れるおそれがある。 | | | |

4. 届出者：三菱ロジスネクスト株式会社

| 届出日 | 届出番号 | 車名、型式、通称名等 | 対象台数 | 製作期間 |
|---------|---|-----------------------------------|------|--------------------------|
| 11月10日 | 4833 | 車名：ニチュ 型式：244AA 他 通称名：トランサー | 8 | 平成30年6月19日～ 令和元年9月28日 |
| 不具合の部位等 | バッテリー式フォークリフトの充電用トランスにおいて、取付ボルトに使用する平座金の枚数が不足しているため、ボルト締付け後に軸力が低下し、路面からの振動で取付ボルトが緩み脱落することがある。そのため、そのまま使用を続けると、トランスが脱落し、最悪の場合、トランスとバッテリーケーブルの間で短絡が起こり、車両火災に至るおそれがある。 | | | |

5. 届出者：トヨタ自動車株式会社

| 届出日 | 届出番号 | 車名、型式、通称名等 | 対象台数 | 製作期間 |
|---------|---|-------------------------------------|------|-------------------------|
| 11月12日 | 4850 | 車名：トヨタ 型式：3BA-DB22 他 通称名：スープラ | 13 | 令和元年9月13日～ 令和2年5月29日 |
| 不具合の部位等 | 樹脂製燃料タンクにおいて、溶着工程の管理が不適切なため、接合面が溶込み不足となっているものがある。そのため、タンクの内圧変化等で接合面が剥がれ、燃料が漏れるおそれがある。 | | | |

6. 届出者：ビー・エム・ダブリュー株式会社

| 届出日 | 届出番号 | 車名、型式、通称名等 | 対象台数 | 製作期間 |
|---------|---|--|------|-------------------------|
| 11月12日 | 外 3127 | 車名：BMW 型式：3BA-HF20 他 通称名：BMW Z4 sDrive 20i 他 | 4 | 令和元年6月26日～ 令和元年9月18日 |
| 不具合の部位等 | 樹脂製燃料タンクにおいて、溶着工程の管理が不適切なため、接合面が溶込み不足となっているものがある。そのため、タンクの内圧変化等で接合面が剥がれ、燃料が漏れるおそれがある。 | | | |

7. 届出者：範多機械株式会社

| 届出日 | 届出番号 | 車名、型式、通称名等 | 対象台数 | 製作期間 |
|---------|--|--|------|-------------------------|
| 11月24日 | 4849 | 車名：住友 他 型式：YDN-A45WD 他 通称名：45J 他 | 8 | 令和2年9月29日～ 令和2年10月9日 |
| 不具合の部位等 | アスファルト・フィニッシャの番号灯において、保安基準改正に伴い、改正前の番号灯が取付けられているものがある。そのため、保安基準第36条（番号灯の基準）に適合しない。 | | | |

8. 届出者：ビー・エム・ダブリュー株式会社

| 届出日 | 届出番号 | 車名、型式、通称名等 | 対象台数 | 製作期間 |
|---------|---|--|------|------------------------|
| 11月24日 | 外 3133 | 車名：BMW 型式：3LA-TS20 他 通称名：BMW X3 xDrive 30e 他 | 16 | 令和2年6月8日～ 令和2年6月30日 |
| 不具合の部位等 | 高電圧バッテリーにおいて、製造時の工程が不適切なため、セルモジュール内に異物が混入しているものがある。そのため、バッテリー回路が短絡し、異常な電流が流れ放電して、最悪の場合、火災に至るおそれがある。 | | | |

9. 届出者：ルノー・ジャポン株式会社

| 届出日 | 届出番号 | 車名、型式、通称名等 | 対象台数 | 製作期間 |
|---------|---|--|------|------------------------|
| 11月25日 | 外 3125 | 車名：ルノー 型式：ABA-KWH5F1 通称名：カンゲー1. 2L ED C | 25 | 令和元年5月2日～ 令和元年5月21日 |
| 不具合の部位等 | エンジンのブローバイ・ガス還元装置において、インテークマニホールド製造機器の管理が不適切なため、ブローバイガス吸気口が閉塞しているものがある。そのため、未燃焼ガスがインテークマニホールドに流入せず、クランクケース内圧が上昇し、エンジン不調やオイルレベル警告灯が点灯して、最悪の場合、エンジンが損傷するおそれがある。 | | | |

10. 届出者：キャタピラー・ジャパン合同会社

| 届出日 | 届出番号 | 車名、型式、通称名等 | 対象台数 | 輸入期間 |
|---------|--|-------------------------------------|------|--------------------------|
| 11月25日 | 外 3128 | 車名：キャタピラー 型式：YDP-H22 通称名：910M | 18 | 令和元年10月28日～ 令和2年5月11日 |
| 不具合の部位等 | ショベルローダの動力伝達装置において、原動機と油圧ポンプを接続する勘合部のハブの組付けが不適切なため、勘合が不十分なものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると周辺部品が破損し、原動機の動力が伝達されなくなり、最悪の場合、走行できなくなるおそれがある。 | | | |

11. 届出者：プツマイスター・ジャパン株式会社

| 届出日 | 届出番号 | 車名、型式、通称名等 | 対象台数 | 製作期間 |
|---------|--|---|------|---------------------------|
| 11月27日 | 外 3130 | 車名：スカニア 型式：不明 通称名：BSF38-5. 16H コンクリートポンプ 他 | 26 | 平成30年1月25日～ 令和元年10月24日 |
| 不具合の部位等 | プロペラシャフトにおいて、コンクリートポンプ装置架装時の再組付け工程の作業管理が不適切なため、取り外した締付ボルトを再使用したものがある。そのため、締付トルクが不足し、走行中にボルトが緩み、異音や車体振動が発生して、そのまま使用を続けると、最悪の場合、プロペラシャフトが脱落して他の交通の妨げとなるおそれがある。 | | | |

【参考】

●令和2年11月のリコール届出件数

| | | 内 訳 | |
|-----|----------|--------------|--------------|
| | | 対象台数 100 台以上 | 対象台数 100 台未満 |
| 国産車 | 15 (-6) | 12 (-1) | 3 (-5) |
| 輸入車 | 15 (-6) | 7 (-8) | 8 (+2) |
| 計 | 30 (-12) | 19 (-9) | 11 (-3) |

※ () 内は、対前年同月比

●令和2年度のリコール総届出件数及び総対象台数

<速報値>

| | 届出件数 | | | 対 象 台 数 | | |
|----|-----------|-----------|-----------|------------------------|--------------------|------------------------|
| | 国産車 | 輸入車 | 合 計 | 国産車 | 輸入車 | 合 計 |
| 4 | 17(-13) | 19(-4) | 36(-17) | 210,060 (-4,684,165) | 116,294 (+39,060) | 326,354 (-4,645,105) |
| 5 | 11(±0) | 11(-7) | 22 (-7) | 80,875 (-14,733) | 13,927 (-16,491) | 94,802 (-31,224) |
| 6 | 16(-4) | 11(-8) | 27(-12) | 1,991,824 (+583,181) | 9,538 (-54,219) | 2,001,362 (+528,962) |
| 7 | 20(+5) | 15(±0) | 35(+5) | 183,257 (+39,709) | 70,798 (+46,117) | 254,055 (+85,826) |
| 8 | 11(-2) | 18(+5) | 29(+3) | 144,094 (-77,674) | 37,887 (-145,375) | 181,981 (-223,049) |
| 9 | 8 (-7) | 12(-14) | 20(-21) | 553,638 (-148,391) | 52,731 (-47,502) | 606,369 (-195,893) |
| 10 | 26 (-1) | 20(+10) | 46(+9) | 805,055 (+431,272) | 18,290 (-17,122) | 823,345 (+414,150) |
| 11 | 15(-6) | 15(-6) | 30(-12) | 1,217,297 (+546,896) | 12,541 (-28,046) | 1,229,838 (+518,850) |
| 小計 | 109 (-22) | 106 (-18) | 215 (-40) | 5,186,100 (-3,323,905) | 332,006 (-223,578) | 5,518,106 (-3,547,483) |

※ () 内は、対前年同月比