

連絡先：自動車局審査・リコール課リコール監理室

TEL 03-5253-8111 内線 42354

アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和2年12月3日

リコール届出番号	4846	リコール開始日	令和2年12月4日
届出者の氏名又は名称	マツダ株式会社 代表取締役社長 丸本 明	問い合わせ先：マツダ（株）コールセンター TEL 0120-386-919	
不具合の部位（部品名）	電気装置（パワーマネジメントコントロールコンピュータ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	ハイブリッドシステムにおいて、異常判定時の制御プログラムが不適切なため、極低速から急加速するような高負荷走行時等に昇圧回路の素子が損傷した場合、フェールセーフモードに移行できないことがある。そのため、警告灯が点灯し、ハイブリッドシステムが停止して、走行不能となるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、異常判定時の制御プログラムを対策仕様に修正する。当該制御プログラム修正後に素子が損傷して警告灯が点灯した場合は、電力変換器のモジュールを無償交換する。		
不具合件数	0件	事故の有無	無し
発見の動機	取引先からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車特定整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・弊社のインターネットホームページに掲載する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
マツダ	DAA-BYEFP	「アクセラ」	BYEFP- 109670～BYEFP- 201813 平成26年10月29日～平成31年2月9日	5,000	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成26年10月29日～平成31年2月9日	(計5,000台)	