

■ MaaSの基盤整備への支援

- AIオンデマンド交通の導入 → 9事業者 (新たに4事業者へ交付決定)
- キャッシュレス決済の導入 → 26事業者 (新たに18事業者へ交付決定)
- 運行情報等のデータ化 → 10事業者

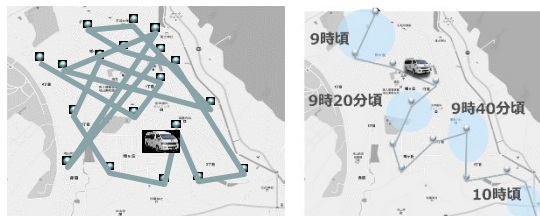
このたび交付決定!

AIオンデマンド交通の導入 (9事業者)	キャッシュレス決済の導入 (26事業者)	運行情報等のデータ化 (10事業者)
1.会津乗合自動車(株) 〈福島県会津若松市〉	1.阿寒バス(株) 〈北海道釧路市〉	1.北海道拓殖バス(株) 〈北海道帯広市〉
2.福井交通(株) 〈福井県福井市〉	2.岩手県北自動車(株) 〈岩手県盛岡市〉	2.岩手県北自動車(株) 〈岩手県盛岡市〉
3.WILLER EXPRESS(株) 〈大阪府大阪市〉	3.福島交通(株) 〈福島県福島市〉	3.福島交通(株) 〈福島県郡山市〉
4.広島電鉄(株) 〈広島県広島市〉	4.会津乗合自動車(株) 〈福島県会津若松市〉	4.川越観光自動車(株) 〈埼玉県川越市〉
5.西日本鉄道(株) 〈福岡県福岡市〉	5.茨城交通(株) 〈茨城県水戸市〉	5.横浜市交通局 〈神奈川県横浜市〉
6.(株)ヒノヤタクシー 〈岩手県紫波町〉	6.津エアポートライン(株) 〈三重県津市〉	6.兵庫県地域公共交通MaaS推進協議会 〈兵庫県神戸市〉
7.会津交通(株) 〈福島県南会津町〉	7.近鉄バス(株) 〈大阪府東大阪市〉	7.みなと観光バス(株) 〈兵庫県神戸市〉
8.千葉中央バス(株) 〈千葉県いすみ市〉	8.大阪空港交通(株) 〈大阪府豊中市〉	8.(公社)広島県バス協会 〈広島県広島市〉
9.(株)東海バス 〈静岡県下田市〉	9.北都交通(株) 〈北海道札幌市〉	9.ことでんバス(株) 〈香川県高松市〉
	10.豊頃交通 〈北海道豊頃町〉	10.宇和島自動車(株) 〈愛媛県宇和島市〉
	11.(株)ヒノヤタクシー 〈岩手県紫波町〉	
	12.盛岡タクシー(株) 〈岩手県盛岡市〉	
	13.富士タクシー(有) 〈岩手県盛岡市〉	
	14.関越交通(株) 〈群馬県渋川市〉	
	15.高崎第一交通(株) 〈群馬県高崎市〉	
	16.県都第一交通(株) 〈群馬県前橋市〉	
	17.群北第一交通(株) 〈群馬県渋川市〉	
	18.参光タクシー(株) 〈千葉県成田市〉	
	19.(株)都市交通 〈千葉県印西市〉	
	20.国際自動車(株) 〈東京都港区〉	
	21.東都タクシー無線共同組合 〈東京都豊島区〉	
	22.滋賀中央観光バス(株) 〈滋賀県長浜市〉	
	23.滋賀中央交通(株) 〈滋賀県長浜市〉	
	24.南海電気鉄道(株) 〈大阪府大阪市〉	
	25.瀬戸内シーライン(株) 〈広島県広島市〉	
	26.別府大分合同タクシー(株) 〈大分県別府市〉	

※カッコ内は主な対象地域

概要

○AIオンデマンド交通における、利用者登録、利用者からの予約受付、最適な運行ルート of 検索・設定・運行等の一連の流れに必要なシステムの導入を支援



AIによる最適な運行ルートの検索・設定



車載器

補助対象事業者

○一般乗合旅客自動車運送事業者、一般乗用旅客自動車運送事業者、自家用有償旅客運送者

補助対象経費

- AIオンデマンド交通の導入に伴う、システム整備費
- AIオンデマンド交通のシステム導入に伴う導入設定、マニュアル作成、操作の習熟に係る費用
- AIオンデマンド交通に利用する車両に搭載する運行管理用機器の導入費
- AIオンデマンド交通の旅客乗降位置の標示又は標識の設置費

補助率

○1/3

概要

○公共交通事業者においてキャッシュレス決済（QRコード、交通系ICカード、コンタクトレス決済等）に対応するための、所要の設備やシステムの導入を支援

補助対象事業者

○公共交通事業者（鉄道事業者、軌道経営者、一般乗合旅客自動車運送事業者、一般乗用旅客自動車運送事業者、自家用有償旅客運送者、一般旅客定期航路事業者）

導入事例

QRコード決済



コンタクトレス決済



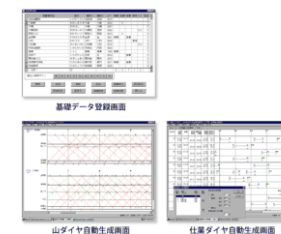
補助率

○1/3

概要

- 交通事業者と経路検索事業者等との間のデータの受け渡しを容易にする、「標準的なバス情報フォーマット」、「標準的なフェリー・旅客船航路情報フォーマット」等のGTFS(General Transit Feed Specification)形式でデータを作成し、出力を可能とするシステムの整備を支援
- データ化されていない交通情報に限り、GTFS形式によるデータ化も支援

- システム化・データ化による、MaaS基盤の構築



システム導入

補助対象事業者

- 公共交通事業者(鉄道事業者、軌道経営者、一般乗合旅客自動車運送事業者、一般乗用旅客自動車運送事業者、自家用有償旅客運送者、一般旅客定期航路事業者)、地方公共団体又はこれらを構成員とする協議会

補助対象経費

- 交通事業者と経路検索事業者等との間のデータの受け渡しを容易にする特定のデータ形式でのデータ出力を可能とするシステム構築に要する経費
- ※「MaaS関連データの連携に関するガイドライン Ver.1.0」に準拠することが望ましい。

補助率

- 1/2