令和元年度の一般乗合バス事業(保有車両30両以上)の収支状況について

1-1. 収支状況の推移 (民営・公営)

(単位:億円)

| 年度 | 民営・公営の別 | 収入 | 支出 | 損益 | 経常収支率(%) | 事業者数 | | | |
|-----|---------|--------|--------|-------|----------|---------|-------------|-------------|--|
| | | | | | | 黒字 | 赤字 | 計 | |
| H27 | 民営 | 5, 684 | 5, 830 | △ 146 | 97. 5 | 83 (76) | 146 (145) | 229 (221) | |
| | 公営 | 1, 526 | 1, 605 | △ 79 | 95. 1 | 4 (4) | 15 (15) | 19 (19) | |
| | 計 | 7, 210 | 7, 435 | △ 225 | 97. 0 | 87 (80) | 161 (160) | 248 (240) | |
| H28 | 民営 | 5, 727 | 5, 894 | △ 167 | 97. 2 | 86 (78) | 142 (142) | 228 (220) | |
| | 公営 | 1, 520 | 1, 614 | △ 94 | 94. 2 | 3 (3) | 15 (15) | 18 (18) | |
| | 計 | 7, 247 | 7, 508 | △ 261 | 96. 5 | 89 (81) | 157 (157) | 246 (238) | |
| H29 | 民営 | 5, 770 | 6, 012 | △ 242 | 96. 0 | 73 (66) | 154 (153) | 227 (219) | |
| | 公営 | 1, 552 | 1, 650 | △ 98 | 94. 0 | 2 (2) | 16 (16) | 18 (18) | |
| | 計 | 7, 322 | 7, 662 | △ 340 | 95. 6 | 75 (68) | 170 (169) | 245 (237) | |
| H30 | 民営 | 5, 914 | 6, 198 | △ 284 | 95. 4 | 68 (61) | 155 (154) | 223 (215) | |
| | 公営 | 1, 442 | 1, 539 | △ 97 | 93. 7 | 1 (1) | 16 (16) | 17 (17) | |
| | 計 | 7, 356 | 7, 737 | △ 381 | 95. 1 | 69 (62) | 171 (170) | 240 (232) | |
| R1 | 民営 | 5, 818 | 6, 229 | △ 411 | 93. 4 | 65 (58) | 154 (153) | 219 (211) | |
| | 公営 | 1, 422 | 1, 574 | △ 152 | 90. 4 | 0 (0) | 16 (16) | 16 (16) | |
| | 計 | 7, 240 | 7, 803 | △ 562 | 92. 8 | 65 (58) | 170 (169) | 235 (227) | |

⁽注) 1. 高速バス及び定期観光バスを除く。

^{2. ()}内の数字は、2以上のブロックにまたがる事業者について、その重複を除いた結果の事業者数を示す。

令和元年度の一般乗合バス事業(保有車両30両以上)の収支状況について

1-2. 収支状況の推移(大都市部及びその他地域)

(単位:億円)

| 年 度 | 大都市地域• | 収 | 入 | 支出 | 損 | 益 | 経常収支率(%) | 事業者数 | | | |
|-----|---------|----|-----|-------|----|-------|----------|------|--------|-------------|-------------|
| | その他地域の別 | | | | | | | 黒 | 字 | 赤字 | 計 |
| H27 | 大都市部 | 4, | 463 | 4, 3 | :3 | 140 | 103. 2 | 59 | (52) | 23 (22) | 82 (74) |
| | その他地域 | 2, | 747 | 3, 1 | 1 | △ 364 | 88. 3 | 28 | (28) | 138 (138) | 166 (166) |
| | 計 | 7, | 210 | 7, 4 | 4 | △ 224 | 97. 0 | 87 | (80) | 161 (160) | 248 (240) |
| H28 | 大都市部 | 4, | 491 | 4, 3 | 4 | 137 | 103. 1 | 60 | (52) | 21 (21) | 81 (73) |
| | その他地域 | 2, | 756 | 3, 1 | 4 | △ 398 | 87. 4 | 29 | (29) | 136 (136) | 165 (165) |
| | 計 | 7, | 247 | 7, 50 | 8 | △ 261 | 96. 5 | 89 | (81) | 157 (157) | 246 (238) |
| H29 | 大都市部 | 4, | 555 | 4, 4 | -6 | 109 | 102. 5 | 51 | (44) | 29 (28) | 80 (72) |
| | その他地域 | 2, | 768 | 3, 2 | 7 | △ 449 | 86. 0 | 24 | (24) | 141 (141) | 165 (165) |
| | 計 | 7, | 323 | 7, 60 | 3 | △ 340 | 95. 6 | 75 | (68) | 170 (169) | 245 (237) |
| H30 | 大都市部 | 4, | 615 | 4, 49 | 9 | 116 | 102. 6 | 51 | (44) | 28 (27) | 79 (71) |
| | その他地域 | 2, | 742 | 3, 2 | 8 | △ 496 | 84. 7 | 18 | (18) | 143 (143) | 161 (161) |
| | 計 | 7, | 357 | 7, 7 | 7 | △ 380 | 95. 1 | 69 | (62) | 171 (170) | 240 (232) |
| R1 | 大都市部 | 4, | 564 | 4, 5 | '7 | Δ 14 | 99. 7 | 47 | (40) | 30 (29) | 77 (69) |
| | その他地域 | 2, | 677 | 3, 2 | 25 | △ 549 | 83. 0 | 18 | (18) | 140 (140) | 158 (158) |
| | 計 | 7, | 240 | 7, 80 | 3 | △ 562 | 92. 8 | 65 | (58) | 170 (169) | 235 (227) |

- (注) 1. 高速バス及び定期観光バスを除く。
 - 2. ()内の数字は、2以上のブロックにまたがる事業者について、その重複を除いた結果の事業者数を示す。
 - 3. 大都市部(三大都市圏)とは、千葉、武相(東京三多摩地区、埼玉県及び神奈川県)、京浜(東京特別区、三鷹市、武蔵野市、調布市、狛江市、横浜市及び川崎市)、東海(愛知県、三重県及び岐阜県)、京阪神(大阪府、京都府(京都市を含む大阪府に隣接する地域)及び兵庫県(神戸市及び明石市を含む大阪府に隣接する地域))ブロックの集計値。