

連絡先：自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL：03-5253-8111 内線42361
 アドレス： <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和2年11月17日

リコール届出番号	4848	リコール開始日	令和2年11月17日
届出者の氏名又は名称	ヤマハ発動機株式会社 代表取締役社長 日高 祥博 問い合わせ先：カスタムコミュニケーションセンター 0120-090-819		
不具合の部位（部品名）	動力伝達装置（変速ギヤ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	変速機において、1速から2速への変速時の評価が不十分なため、駆動側2速ギヤの強度が不足しているものがある。そのため、1速から2速への変速時にギヤが2速に入らずニュートラルになった時に、スロットルを開けるとエンジンが空ぶかし状態となり、クラッチを切らずに2速に入れ直すと、駆動側2速ギヤに過大な力がかかり、当該ギヤに亀裂が生じて、最悪の場合、当該ギヤが破損して走行できなくなるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、駆動側変速機一式を対策品に交換し、被駆動側変速機一式を新品に交換する。また、エンジンコントロールユニットのプログラムを対策プログラムに書き換える。		
不具合件数	0件	事故の有無	なし
発見の動機	海外市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・自動車特定分解整備事業者等：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・弊社のインターネットホームページに掲載する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ヤマハ	2BL-RP25J	「FJR1300AP」	RP25J-000059～RP25J-000196 平成29年2月6日～令和2年1月15日	138台	
	2BL-RP27J	「FJR1300A」	RP27J-000832～RP27J-001886 平成28年6月3日～令和2年10月16日	523台	類別0010
	(計2型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成28年6月3日～令和2年10月16日	(計661台)	

(備考) リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。