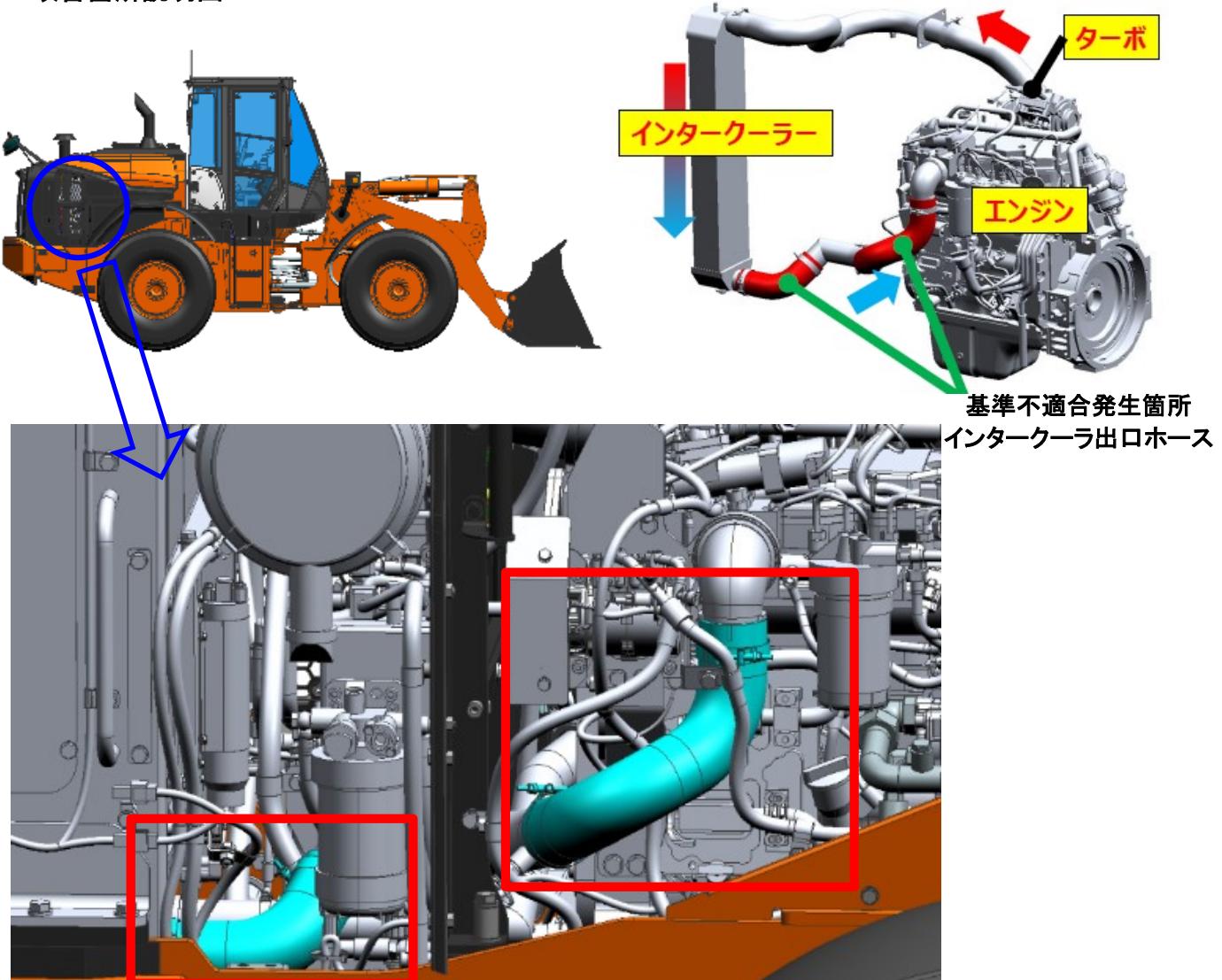


改善箇所説明図



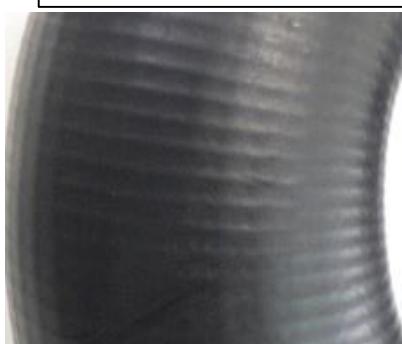
注: [] は交換部品を示す。

エンジンのターボで加圧された空気がインターラーで冷却された後に通過する配管ホースにおいて、ホースに加圧、変形が繰り返し作用することで強度が低下して圧力に耐えきれなくなり、破損する。そのため、エンジン出力が低下して通常作業が困難となる。また、排出ガス規制を満足しない状態となるおそれがある。

改善措置の内容： 全車両、インターラー出口ホースを対策品に交換する。

識別： ホース表面の外観が異なる。

変更前：
表面につやがあり、補強糸の跡が浮き出ている。



変更後：
表面につやがなく、製造工程でテープを巻き、剥がした跡がある。

