

連絡先：自動車局審査・リコール課リコール監理室
TEL：03-5253-8111 内線 42361
アドレス：http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和2年10月22日

リコール届出番号	4832	リコール開始日	令和2年10月23日	
届出者の氏名又は名称	本田技研工業株式会社 取締役社長 八郷 隆弘		問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-086819	
不具合の部位（部品名）	操縦装置（チェンジピボットボルト）			
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	ギヤチェンジペダルにおいて、当該ペダルを車体へ取り付けるチェンジピボットボルトの取付方法が不適切なため、強いシフトアップの変速操作をすると、当該ボルトが緩むことがある。そのため、そのまま使用を続けると、ボルトが折損し、ギヤチェンジペダルが外れ、変速できなくなるおそれがある。			
改善措置の内容	全車両、チェンジピボットボルトを新品に交換し、ねじ部に緩み防止剤を塗布して規定トルクで締め付ける。			
不具合件数	14件	事故の有無	無し	
発見の動機	市場からの情報による。			
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、車台番号付近にNo.4832のステッカーを貼付する。			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ホンダ	2BL-SC82	「CBR1000RR-R」	SC82-1000009～SC82-1000702 令和2年3月31日～令和2年7月31日	689	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 令和2年3月31日～令和2年7月31日	(計689台)	