

5 類型

4 類型

3 類型

車内状況

乗車人員の目安

参考値※

空席多い

(MANY\_SEATS\_AVAILABLE)

空席あり

空席あり

座席が半分以下  
埋まっている

座席定員の半分

1 1  
名空席  
少ない

(FEW\_SEATS\_AVAILABLE)

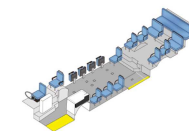
座席が半分を超えて  
埋まっている

座席定員

2 2  
名やや混雑/  
立ち客少ない  
(STANDING\_ROOM\_ONLY)やや混雑/  
立ち客少ない座席が全て埋まり、  
座席側のつり革・手すりが  
半分以下利用されている座席定員  
+3 2  
名混雑/  
立ち客多い  
(CRUSHED\_STANDING\_ROOM\_ONLY)混雑/  
立ち客多いやや混雑/  
立ち客あり座席が全て埋まり、  
座席側のつり革・手すりが  
半分を超えて利用されている座席定員  
+4 2  
名かなり混雑  
(FULL)

かなり混雑

混雑

座席側のつり革・手すりが  
埋まり、通路の中央部分が  
立席として利用されている座席定員  
+  
つり革・縦型スタン  
ションポール数

※参考値については、定員81名（座席22名+立席58名+乗務員1名）つり革10個、縦型スタンションポール10本の車両の場合の想定であり、**実際は車両毎に車内状況に応じた適切な値(人数)を設定する。**

※()内の記載は、GTFS-RTにおけるOccupancyStatusの現時点で該当する値

(出典) ISUZU HP [https://www.isuzu.co.jp/product/bus/erga\\_rt/erga\\_rt.html](https://www.isuzu.co.jp/product/bus/erga_rt/erga_rt.html)