

[J R]

(令和元(2019)年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)	
北海道	函館	琴似→桑園	7:31~8:31	6×10	8,538	10,346	121	
		白石→苗穂	7:35~8:35	6×9	7,506	7,714	103	
	千歳	白石→苗穂	7:29~8:29	6×7	5,781	6,474	112	
	札幌	八軒→桑園	7:22~8:22	6×6	4,734	5,647	119	
東日本	東北	岩沼→仙台	7:30~8:30	5.3×12	8,502	9,450	111	
		松島→仙台	7:30~8:30	5.4×7	5,090	5,690	112	
	仙山	作並→仙台	7:35~8:35	5.5×4	2,970	3,540	119	
	仙石	陸前原ノ町→仙台	7:45~8:45	4×10	5,560	5,920	106	
	信越	新津→新潟	7:27~8:27	4.2×9	4,518	6,387	141	
	白新	新発田→新潟	7:40~8:40	4.4×5	2,688	3,368	125	
	越後	吉田→新潟	7:50~8:50	5.2×5	3,286	3,650	111	
	東海道	川崎→品川	7:39~8:39	13×19	35,036	67,560	193	
	横須賀	武蔵小杉→西大井	7:26~8:26	13×11	20,504	40,060	195	
	山手	外回り	上野→御徒町	7:40~8:40	11×22	35,794	53,380	149
		内回り	新大久保→新宿	7:45~8:45	11×23	37,421	58,290	156
	中央	快速	中野→新宿	7:40~8:40	10×30	44,400	81,550	184
		緩行	代々木→千駄ヶ谷	8:01~9:01	10×23	34,040	33,790	99
	宇都宮	土呂→大宮	6:56~7:56	13×14	25,816	35,440	137	
	高崎	宮原→大宮	6:57~7:57	13×14	25,816	41,880	162	
	京浜東北	川口→赤羽	7:20~8:20	10×25	37,000	64,150	173	
		大井町→品川	7:35~8:35	10×26	38,480	71,350	185	
	常磐	快速	松戸→北千住	7:18~8:18	14.2×19	38,852	58,230	150
		緩行	亀有→綾瀬	7:23~8:23	10×24	33,600	50,060	149
	総武	快速	新小岩→錦糸町	7:34~8:34	13×19	35,416	64,100	181
		緩行	錦糸町→両国	7:34~8:34	10×26	38,480	74,820	194
	南武	武蔵中原→武蔵小杉	7:30~8:30	6×25	22,200	40,380	182	
	武蔵野	東浦和→南浦和	7:21~8:21	8×14	16,576	27,450	166	
	横浜	小机→新横浜	7:27~8:27	8×19	22,496	36,670	163	
	根岸	新杉田→磯子	7:14~8:14	10×13	19,240	28,080	146	
	五日市	東秋留→拝島	7:04~8:04	6×6	5,328	6,830	128	
	青梅	西立川→立川	7:03~8:03	9.1×17	22,792	28,465	125	
	埼京	板橋→池袋	7:50~8:50	10×19	27,960	51,850	185	
	京葉	葛西臨海公園→新木場	7:29~8:29	9.3×24	32,856	53,320	162	
	東海	東海道(1)	東静岡→静岡	7:35~8:35	5.2×9	6,488	5,420	84
安倍川→静岡			7:31~8:31	6.2×10	8,216	8,280	101	
東海道(2)		熱田→名古屋	7:46~8:46	6.3×15	13,160	13,930	106	
		枇杷島→名古屋	7:45~8:45	7.5×15	15,158	15,145	100	
中央		新守山→大曽根	7:49~8:49	9.7×13	18,045	21,653	120	
関西	八田→名古屋	7:31~8:31	4.1×7	4,140	5,080	123		

[J R]

(令和元(2019)年度)

事業者名	線 名		区 間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)	
西 日 本	東 海 道	快 速	茨 木 → 新 大 阪	7:30~8:30	12 × 13	21,430	20,977	98	
			尼 崎 → 大 阪	7:35~8:35	11.8 × 13	21,148	20,895	99	
		緩 行	茨 木 → 新 大 阪	7:40~8:40	7 × 13	14,157	14,889	105	
			塚 本 → 大 阪	7:30~8:30	7 × 12	13,068	14,100	108	
	大 阪 環 状	鶴 橋 → 玉 造		7:30~8:30	8 × 17	19,862	21,370	108	
		京 橋 → 桜 ノ 宮		7:30~8:30	8 × 17	19,862	21,375	108	
		玉 造 → 鶴 橋		7:25~8:25	8 × 15	17,361	13,061	75	
	片 町	嶋 野 → 京 橋		7:30~8:30	7 × 16	17,424	24,300	139	
	関 西	快 速	久 宝 寺 → 天 王 寺		7:30~8:30	7.3 × 12	12,150	11,400	94
			東 部 市 場 前 → 天 王 寺		7:25~8:25	6 × 6	5,014	5,300	106
	阪 和	快 速	堺 市 → 天 王 寺		7:25~8:25	8 × 13	14,248	15,105	106
			美 章 園 → 天 王 寺		7:30~8:30	5.5 × 8	6,106	6,305	103
	東	西 大 阪 天 滿 宮 → 北 新 地		7:35~8:35	7 × 16	17,424	18,840	108	
	福 知 山	快 速	伊 丹 → 尼 崎		7:30~8:30	7.6 × 11	11,930	12,220	102
			塚 口 → 尼 崎		7:30~8:30	7 × 9	9,801	7,230	74
	お お さ か 東	久 宝 寺 → 放 出		7:35~8:35	6.3 × 6	5,538	5,400	98	
	山 陽 (1)	西 条 → 広 島		7:30~8:30	6.4 × 7	6,040	5,083	84	
		岩 国 → 広 島		7:30~8:30	6.2 × 9	7,564	7,237	96	
	呉	広 → 広 島		7:30~8:30	5.1 × 7	4,896	4,265	87	
	芸 備	志 和 口 → 広 島		7:30~8:30	4.5 × 4	2,120	1,863	88	
	可 部	可 部 → 広 島		7:30~8:30	4 × 5	2,580	3,137	122	
	山 陽 (2)	東 岡 山 → 岡 山		7:00~8:00	4.8 × 5	2,924	3,003	103	
		倉 敷 → 岡 山		7:30~8:30	6.6 × 8	6,044	6,683	111	
	宇 野	茶 屋 町 → 岡 山		6:50~7:50	5.2 × 5	3,128	3,056	98	
	津 山	福 渡 → 岡 山		7:20~8:20	2.3 × 3	784	593	76	
	吉 備	備 中 高 松 → 岡 山		7:20~8:20	3 × 3	1,032	1,082	105	
	九 州	鹿 児 島 (1)	快 速	香 椎 → 博 多		7:07~8:07	9 × 2	2,070	2,050
普 通				7:16~8:16	8.4 × 7	6,760	7,075	105	
快 速			二 日 市 → 博 多		8:28~9:28	4 × 1	440	450	102
			普 通		7:13~8:13	7.6 × 8	6,950	6,772	97
篠 栗		快 速	吉 塚 → 博 多		6:49~7:49	6 × 1	740	700	95
			普 通		7:43~8:43	5.8 × 4	3,080	2,515	82
鹿 児 島 (2)		快 速	折 尾 → 小 倉		7:28~8:28	9 × 1	990	950	96
			普 通		8:03~9:03	5.5 × 6	3,780	3,355	89
日 豊		快 速	行 橋 → 小 倉		7:23~8:23	7 × 1	770	475	62
			普 通		7:12~8:12	7 × 3	2,310	2,190	95
日 田 彦 山		快 速	田 川 後 藤 寺 → 城 野		7:33~8:33	2 × 1	220	160	73
			普 通		6:44~7:44	2 × 1	220	200	91
鹿 児 島 (3)		快 速	八 代 → 熊 本		7:40~8:40	1 × 1	90	55	61
			普 通		7:39~8:39	2.8 × 5	1,700	1,805	106
鹿 児 島 (4)		大 牟 田 → 熊 本		6:30~7:30	3 × 2	760	640	84	
豊 肥		肥 後 大 津 → 熊 本		6:13~7:13	2 × 3	800	800	100	

〔地下鉄・公営〕

(令和元(2019)年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
札幌市	南北	中島公園→すすきの	8:00~9:00	6×15	12,420	14,183	114
	東西	菊水→ハスセンター前	8:00~9:00	7×15	13,650	18,778	138
	東豊	北13条東→さっぽろ	8:00~9:00	4×16	8,256	10,464	127
仙台市	南北	北仙台→北四番丁	8:00~9:00	4×17	9,792	14,000	143
	東西	連坊→宮城野通	8:00~9:00	4×11	4,268	4,458	104
埼玉高速鉄道	埼玉高速鉄道	川口元郷→赤羽岩淵	7:13~8:13	6×15	13,230	17,350	131
東京地下鉄	日比谷	三ノ輪→入谷	7:50~8:50	8×27	27,216	43,068	158
	銀座	赤坂見附→溜池山王	8:00~9:00	6×30	18,300	29,264	160
	丸の内	新大塚→茗荷谷	8:00~9:00	6×31	24,552	39,049	159
		四ツ谷→赤坂見附	8:10~9:10	6×30	23,760	37,651	158
	東西	木場→門前仲町	7:50~8:50	10×27	38,448	76,388	199
		高田馬場→早稲田	8:00~9:00	10×24	34,176	44,302	130
	南北	駒込→本駒込	8:00~9:00	6×18	15,948	25,422	159
	有楽町	東池袋→護国寺	7:45~8:45	10×24	34,176	56,269	165
	千代田	町屋→西日暮里	7:45~8:45	10×29	44,022	78,927	179
半蔵門	渋谷→表参道	8:00~9:00	10×27	38,448	64,930	169	
副都心	要町→池袋	7:45~8:45	9×18	23,040	35,672	155	
東京都	浅草	本所吾妻橋→浅草	7:30~8:30	8×24	23,040	30,128	131
	三田	西巢鴨→巢鴨	7:40~8:40	6×20	16,800	27,118	161
	新宿	西大島→住吉	7:40~8:40	9.8×17	23,240	36,968	159
	大江戸	中井→東中野	7:50~8:50	8×20	15,600	25,158	161
横浜市	1・3号	三ツ沢下町→横浜	7:30~8:30	6×14	10,864	15,274	141
	4号	日吉本町→日吉	7:15~8:15	4×19	7,220	11,747	163
名古屋市	東山	名古屋→伏見	7:30~8:30	6×29	17,954	25,351	141
	名城・名港	金山→東別院	7:30~8:30	6×21	13,031	17,633	135
	鶴舞	塩釜口→八事	7:30~8:30	6×15	12,879	14,913	116
	桜通	吹上→今池	7:30~8:30	5×14	9,855	12,544	127
	上飯田	上飯田→平安通	7:30~8:30	4×8	4,208	5,214	124
京都市	烏丸	京都→五条	7:30~8:30	6×15	12,540	15,180	121
	東西	山科→御陵	7:30~8:30	6×11	6,600	8,503	129
大阪市高速電気軌道	御堂筋	梅田→淀屋橋	8:00~9:00	10×27	36,990	54,595	148
		難波→心斎橋	7:50~8:50	10×26	35,620	46,335	130
	谷町	東梅田→南森町	7:50~8:50	6×22	18,084	18,915	105
		谷町九丁目→谷町六丁目	7:50~8:50	6×22	18,084	22,409	124
	四つ橋	西梅田→肥後橋	8:00~9:00	6×22	18,084	17,226	95
		難波→四ツ橋	7:50~8:50	6×21	17,262	19,507	113
	中央	阿波座→本町	7:50~8:50	6×13	10,452	9,934	95
		森ノ宮→谷町四丁目	7:50~8:50	6×17	13,668	19,114	140
	千日前	日本橋→谷町九丁目	7:50~8:50	4×13	7,020	4,544	65
		鶴橋→谷町九丁目	7:50~8:50	4×14	7,560	8,565	113
	堺筋	南森町→北浜	7:50~8:50	8×20	22,240	21,643	97
		日本橋→長堀橋	7:50~8:50	8×20	22,240	23,109	104
	長堀鶴見緑地	森ノ宮 <small>大阪ビジネスパーク</small> → 蒲生四丁目	7:40~8:40	4×18	6,840	5,020	73
		蒲生四丁目→京橋	7:40~8:40	4×20	7,600	9,235	122
今里筋	鷺野→緑橋	7:40~8:40	4×14	5,264	4,415	84	
	鷺野→蒲生四丁目	7:40~8:40	4×12	4,512	2,964	66	
神戸市	西神・山手	妙法寺→板宿	7:15~8:15	6×19	14,478	17,766	123
	海岸	ハーバーランド→中央市場前	7:32~8:32	4×10	3,620	4,300	119
	北神谷	谷上→新神戸	7:18~8:18	6×8	6,096	4,830	79
広島高速交通	広島新交通1号	牛田→白島	7:45~8:45	6×22	6,292	8,168	130
福岡市	空港・箱崎	大濠公園→赤坂	8:00~9:00	6×20	16,200	23,566	145
	七隈	桜坂→薬院大通	8:00~9:00	4×15	5,730	7,302	127
熊本市	水前寺	新水前寺駅前→味噌天神前	7:30~8:30	1.2×22	1,273	1,384	109

〔大手民鉄〕

(令和元(2019)年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
東武鉄道	伊勢崎	小菅→北千住	7:30~8:30	8.4 × 41	45,314	67,956	150
	東上	北池袋→池袋	7:30~8:30	10 × 24	33,120	44,728	135
	野田	北大宮→大宮	7:30~8:30	6 × 14	11,592	14,322	124
		初石→流山 <small>おおたかの森</small>	7:10~8:10	6 × 10	8,280	10,959	132
		新船橋→船橋	7:00~8:00	6 × 11	9,108	12,621	139
西武鉄道	池袋	椎名町→池袋	7:30~8:30	9 × 24	30,072	47,397	158
	新宿	下落合→高田馬場	7:37~8:37	9.2 × 25	32,020	52,446	164
	西武有楽町	新桜台→小竹向原	7:32~8:32	9.8 × 16	21,716	24,546	113
京成電鉄	本線	大神宮下→京成船橋	7:20~8:20	7 × 18	15,246	19,396	127
	押上	京成曳舟→押上	7:40~8:40	8 × 24	23,232	34,411	148
京王電鉄	京王	下高井戸→明大前	7:40~8:40	10 × 27	37,800	63,089	167
	井の頭	池ノ上→駒場東大前	7:45~8:45	5 × 28	19,600	29,333	150
	相模原	京王多摩川→調布	7:20~8:20	10 × 12	16,800	21,136	126
小田急電鉄	小田原	世田谷代田→下北沢	7:41~8:41	9.7 × 36	48,858	77,126	158
	江ノ島	南林間→中央林間	7:08~8:08	8.2 × 13	15,052	19,299	128
	多摩	五月台→新百合ヶ丘	7:26~8:26	8 × 12	13,632	10,018	73
東急電鉄	東横	祐天寺→中目黒	7:50~8:50	8.8 × 24	31,650	54,311	172
	目黒	不動前→目黒	7:50~8:50	6 × 24	21,264	37,766	178
	田園都市	池尻大橋→渋谷	7:50~8:50	10 × 27	40,338	73,712	183
	大井町	九品仏→自由が丘	7:30~8:30	5.7 × 21	17,472	27,259	156
	池上	大崎広小路→五反田	7:50~8:50	3 × 24	8,832	11,943	135
	多摩川	矢口渡→蒲田	7:40~8:40	3 × 20	7,360	10,257	139
京浜急行電鉄	本線	戸部→横浜	7:30~8:30	9.5 × 27	32,000	45,889	143
相模鉄道	本線	西横浜→平沼橋	7:40~8:40	9.7 × 26	35,280	49,022	139
名古屋鉄道	本線(東)	神宮前→金山	7:40~8:40	6.2 × 35	21,996	32,678	149
	本線(西)	栄生→名鉄名古屋	7:30~8:30	7.4 × 28	22,164	32,642	147
	常滑	豊田本町→神宮前	7:40~8:40	5.6 × 17	9,330	14,148	152
	犬山	下小田井→枇杷島分岐点	7:30~8:30	7.5 × 11	8,690	12,899	148
	瀬戸	矢田→大曾根	7:30~8:30	4 × 14	7,000	9,862	141
	小牧	味鋺→上飯田	7:30~8:30	4 × 8	3,712	4,557	123
	津島	甚目寺→須ヶ口	7:30~8:30	6.7 × 6	4,630	6,278	136
近畿日本鉄道	名古屋	米野→名古屋	7:35~8:35	4.7 × 18	11,560	15,870	137
	奈良	河内永和→布施	7:35~8:35	8.2 × 20	22,700	30,670	135
	大阪	俊徳道→布施	7:33~8:33	7 × 20	19,040	25,470	134
	南大阪	北田辺→河堀口	7:31~8:31	7 × 20	19,180	24,410	127
	京都	向島→桃山御陵前	7:36~8:36	5.9 × 18	14,734	18,720	127
	けいはんな	荒本→長田	7:26~8:26	6 × 16	12,576	10,940	87
南海電気鉄道	南海本線	粉浜→岸里玉出	7:25~8:25	6.4 × 21	16,680	22,704	136
	高野	百舌鳥八幡→三国ヶ丘	7:20~8:20	7.2 × 24	22,596	28,272	125
京阪電気鉄道	京阪本線	野江→京橋	7:50~8:50	7.4 × 35	31,553	38,641	122
阪急電鉄	神戸本線	神崎川→十三	7:34~8:34	8.6 × 24	26,574	39,700	149
	宝塚本線	三国→十三	7:31~8:31	8.3 × 23	24,768	36,275	146
	京都本線	上新庄→淡路	7:35~8:35	8.2 × 24	25,296	30,025	119
	千里	下新庄→淡路	7:34~8:34	7.8 × 12	12,276	14,450	118
阪神電気鉄道	本線	出屋敷→尼崎	7:32~8:32	5.6 × 25	17,364	19,353	111
	なんば	千鳥橋→西九条	7:32~8:32	6.4 × 11	8,994	8,008	89
西日本鉄道	天神大牟田	平尾→薬院	8:00~9:00	6.4 × 18	14,112	20,266	144
	貝塚	名島→貝塚	7:30~8:30	2 × 6	1,488	2,346	158

〔準大手・中小民鉄〕

(令和元(2019)年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
関東鉄道	竜ヶ崎	竜ヶ崎→佐貫	6:40~7:40	2×3	810	186	23
	常総	西取手→取手	7:25~8:25	2×9	2,520	1,732	69
流鉄	流山	小金城趾→幸谷	7:00~8:00	2×5	1,415	915	65
新京成電鉄	新京成	上本郷→松戸	7:23~8:23	6×14	10,444	12,629	121
		前原→新津田沼	7:06~8:06	6×13	9,698	11,714	121
北総鉄道	北総	新柴又→京成高砂	7:24~8:24	8×11	12,320	10,760	87
東葉高速鉄道	東葉高速	東海神→西船橋	7:08~8:08	10×12	18,216	21,055	116
東京臨海高速鉄道	りんかい	大井町→品川シーサイド	8:00~9:00	10×12	18,720	24,341	130
江ノ島電鉄	江ノ島電鉄	石上→藤沢	7:10~8:10	4×5	1,500	1,468	98
首都圏新都市鉄道	つくばエクスプレス	青井→北千住	7:30~8:30	6×22	18,304	31,324	171
三岐鉄道	三岐	平津→暁学園前	7:20~8:20	2.7×3	1,270	1,040	82
	北勢	西別所→馬道	7:00~8:00	3.7×3	679	884	130
樽見鉄道	樽見	東大垣→大垣	6:54~7:54	1×3	350	241	69
長良川鉄道	越美南	前平公園→美濃太田	7:00~8:00	1.5×2	311	84	27
愛知環状鉄道	愛知環状鉄道	新上挙母→三河豊田	7:35~8:35	3×8	3,156	3,227	102
東海交通事業	城北	比良→小田井	7:40~8:40	1×3	330	107	32
名古屋臨海高速鉄道	西名古屋港	ささしまライブ→名古屋	7:30~8:30	4×6	3,492	2,349	67
四日市あすなろう鉄道	内 部	赤堀→あすなろう四日市	7:00~8:00	3×6	1,044	904	87
静岡鉄道	静岡清水	県立美術館前→県総合運動場	8:00~9:00	2×10	2,600	1,781	69
遠州鉄道	鉄 道	助信→八幡	7:10~8:10	4×5	2,760	2,830	103
養老鉄道	養 老	北大垣→室	6:50~7:50	3×3	1,224	1,150	94
天竜浜名湖	天竜浜名湖	西掛川→掛川市役所前	7:04~8:04	1.3×3	480	250	52
叡山電鉄	叡山本線	元田中→出町柳	7:00~8:00	1.4×12	1,605	756	47
京福電気鉄道	嵐山本線	蚕ノ社→嵐電天神川	7:30~8:30	1.5×12	1,655	1,343	81
	北野線	撮影所前→常盤	7:30~8:30	1×6	552	385	70
北大阪急行電鉄	南 北	緑地公園→江坂	7:30~8:30	10×13	17,905	18,115	101
泉北高速鉄道	泉北高速鉄道	深井→中百舌鳥	6:54~7:54	7.7×13	13,302	15,558	117
水間鉄道	水 間	近義の里→貝塚市役所前	7:00~8:00	2×3	750	589	79
能勢電鉄	妙見	絹延橋→川西能勢口	7:00~8:00	5.2×13	8,521	6,728	79
	日生	日生中央→山下	6:45~7:45	6.3×7	5,515	1,611	29
神戸電鉄	有 馬	丸山→長田	7:30~8:30	3.8×19	8,176	8,182	100
山陽電気鉄道	本 線	西新町→明石	7:00~8:00	4.4×15	8,052	7,736	96
阪堺電気軌道	阪 堺	今船→今池	7:30~8:30	1×5	375	172	46
	上 町	松虫→阿倍野	7:30~8:30	1.2×18	1,350	1,335	99
広島電鉄	宮 島	東高須→広電西広島	7:30~8:30	3×18	2,700	2,287	85
岡山電気軌道	東 山	岡山駅前停留場→東山停留場	7:10~8:10	1×15	1,200	942	79
筑豊電気鉄道	筑豊電気鉄道	萩原→熊西	7:00~8:00	1.8×10	967	989	102
熊本電気鉄道	菊 池	亀井→北熊本	7:30~8:30	2×4	1,040	887	85

〔モノレール〕

(令和元(2019)年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
東京モノレール	東京モノレール 羽田空港	モノレール → 天王洲 浜松町 → アイ	7:45~8:45	6 × 18	10,440	9,496	91
多摩都市モノレール	多摩都市 モノレール	立飛 → 高松	7:21~8:21	4 × 10	4,120	3,966	96
千葉都市モノレール	2号	千葉公園 → 千葉	7:30~8:30	2 × 10	1,623	2,046	126
湘南モノレール	江の島	富士見町 → 大船	7:11~8:11	3 × 8	1,776	2,790	157
大阪モノレール	大阪モノレール	沢良宜 → 摂津	7:30~8:30	4 × 8	3,297	3,714	113
北九州高速鉄道	北九州モノレール 小倉	片野 → 香春口三萩野	7:30~8:30	4 × 9	3,528	2,776	79

〔新交通システム〕

(令和元(2019)年度)

事業者名	線名	区間	時間帯	編成・本数 (両・本)	輸送力 (人)	輸送人員 (人)	混雑率 (%)
山万	ユーカリが丘	地区センター → ユーカリが丘	6:30~7:30	3 × 8	1,120	359	32
埼玉新都市交通	伊奈	鉄道博物館 → 大宮	7:02~8:02	6 × 14	3,626	4,114	113
東京都	日暮里・舎人ライナー	赤土小学校前 → 西日暮里	7:20~8:20	5 × 18	4,441	8,407	189
ゆりかもめ	東京臨海 新交通臨海	汐留 → 竹芝	8:00~9:00	6 × 19	5,909	6,075	103
横浜シーサイトライン	金沢シーサイドライン	新杉田 → 南部市場	7:30~8:30	5 × 13	3,068	3,676	120
愛知高速交通(リニモ)	東部丘陵	杖ヶ池公園 → 長久手古戦場	8:00~9:00	3 × 9	2,196	2,360	107
名古屋ガイドウェイバス	志段味	守山 → 砂田橋	7:27~8:27	1 × 24	1,656	1,550	94
大阪市高速電気軌道	南ポートタウン	コスモ → トレード スクエア → センター前	8:00~9:00	4 × 24	4,032	3,975	99
		住之江 → 平林 公園	7:40~8:40	4 × 24	4,032	3,234	80
神戸新交通	ポートアイランド	貿易センター → ポートターミナル	8:00~9:00	6 × 27	8,127	10,280	126
	六甲アイランド	魚崎 → 南魚崎	7:30~8:30	4 × 21	3,717	4,043	109