



令和2年8月20日

道路局企画課

ETC2.0 プローブデータによるお盆期間の旅行速度分析 (～緊急事態宣言下・昨年度のお盆期間等との比較～)

ETC2.0 システムを通じて収集したプローブデータを活用し、お盆期間中の主要観光地周辺等の自動車旅行速度を集計しましたので、結果について別紙のとおり公表します。

主要観光地付近の平均旅行速度では、関東地方を中心に19箇所、緊急事態宣言下よりも旅行速度が低下し、昨年度のお盆期間と同等の旅行速度となっており、例年同様の混雑が発生していたと考えられます。一方で、4箇所の観光地付近では、緊急事態宣言下と同等の旅行速度で、昨年度のお盆期間よりも速い旅行速度となっており、混雑は例年より緩和していたと考えられます。

都道府県別平均旅行速度では、多くの都道府県で前の週よりも旅行速度が上昇していましたが、一部の府県では、前の週よりも旅行速度が低下していました。

【主な集計結果】

1. 主要観光地付近の平均旅行速度(対象45箇所)

		緊急事態宣言下の旅行速度と比較して	
		遅い	同等
昨年度のお盆期間の旅行速度と比較して	同等(遅い)	19箇所	7箇所
	速い	15箇所	4箇所

※昼間12時間平均旅行速度で比較対象と3 km/h以上変動している場合をカウント。

2. 都道府県別平均旅行速度(全道路種別の平均)

		都道府県数	該当する都道府県
平日	お盆期間の速度が直前の期間と比較して速い	37	下記以外
	お盆期間の速度が直前の期間と比較して同等又は遅い	3	山梨県、京都府、奈良県
休日	お盆期間の速度が直前の期間と比較して速い	39	下記以外
	お盆期間の速度が直前の期間と比較して同等又は遅い	1	山梨県

※九州の7県は、豪雨災害発生以降、異常な速度の変化が見られ、路側機等に異常がある可能性が高いため、除外。

【集計項目】

- ・主要観光地付近の平均旅行速度※(休日週平均及び日別平均)
- ・都道府県別平均旅行速度※(平・休別週平均、異常データがある九州を除く)

※ 平均旅行速度:対象区間延長を走行に要した時間で割った平均速度

<参考>ETC2.0 システムを通じて収集したプローブデータについて

ETC2.0 車載器及び ETC2.0 対応カーナビに記録された走行位置の履歴などの情報で、道路管理者が管理するITSスポットと無線通信を行うことにより ETC2.0 車載器及びETC2.0対応カーナビから収集される情報。本データを活用することで各地域の旅行速度を集計することが可能。

<問い合わせ先>

道路局 企画課 課長補佐 大谷 江二 係長 鳥畑 一博

代表:03-5253-8111(内線 37632、37633) 直通:03-5253-8487 FAX:03-5253-1618

主要観光地 旅行速度モニタリング対象箇所一覧

No	都道府県	観光地名	路線名	パターン
1	北海道	定山溪	国道230号	A
2	青森県	青森市青森駅周辺	県道16号	C
3	岩手県	盛岡市岩手公園	国道106号	C
4	宮城県	松島町松島	国道45号	B
5	秋田県	秋田市千秋公園	県道28号	A
6	山形県	山形市七日町通	県道19号～国道112号	C
7	福島県	会津若松市七日町通	国道252号	A
8	茨城県	水戸	国道245号	A
9	栃木県	那須	主要地方道17号	A
10	群馬県	渋川（伊香保）	国道17号	A
11	埼玉県	川越	国道16号	A
12	千葉県	南房総	国道127号	A
13	東京都	浅草（スカイツリー）	国道6号	C
14	神奈川県	箱根	国道1号（旧）	A
15	神奈川県	鎌倉・湘南	国道134号	A
16	新潟県	新潟ふるさと村	国道8号	※
17	富山県	富山城址公園	国道41号	A
18	石川県	兼六園	国道157号	B
19	福井県	恐竜博物館	国道416号	C
20	山梨県	富士河口湖町（芝桜）	国道139号	A
21	長野県	松本	国道19号	B
22	岐阜県	高山	国道158号	B
23	静岡県	御殿場	国道138号	B
24	愛知県	常滑	国道155号	A
25	三重県	伊勢	国道23号	B
26	滋賀県	白鬚神社	国道161号	A
27	京都府	東山	国道1号	※
28	大阪府	天王寺動物園	国道43号	※
29	兵庫県	神戸	国道2号	A
30	奈良県	奈良公園	国道24号	B
31	和歌山県	白浜	国道42号	A
32	鳥取県	鳥取砂丘	県道260号	C
33	島根県	出雲大社	一般国道431号市道（一）斐川出雲大社線	D
34	岡山県	倉敷美観地区	（市）倉敷中央通り	D
35	広島県	宮島	一般国道2号	B
36	山口県	唐戸市場	県道57号下関港線	B
37	徳島県	文化の森総合公園	国道55号	D
38	香川県	pikaraスタジアム（香川県立丸亀競技場）	国道11号	A
39	愛媛県	道後温泉	国道33号	B
40	高知県	はりまや橋、高知城	国道32号	B
41	福岡県	太宰府天満宮	国道3号	B
42	佐賀県	有田陶器市	国道35号	C
43	長崎県	ハウステンボス	国道205号	D
44	熊本県	阿蘇	国道57号	B
45	大分県	宇佐神宮	国道10号	A
46	宮崎県	青島	国道220号	A
47	鹿児島県	指宿	国道226号	B
48	沖縄県	名護市中心部・美ら海水族館等	国道58号	B

【パターン】

A：緊急事態宣言下の旅行速度より遅い かつ 昨年度のお盆期間の旅行速度と同等（又は遅い）

B：緊急事態宣言下の旅行速度より遅い かつ 昨年度のお盆期間の旅行速度より速い

C：緊急事態宣言下の旅行速度と同等 かつ 昨年度のお盆期間の旅行速度と同等

D：緊急事態宣言下の旅行速度と同等 かつ 昨年度のお盆期間の旅行速度より速い

※：データ異常がみられるため、除外。

ETC2.0プローブデータによる お盆期間の旅行速度分析

国土交通省 道路局
企画課 道路経済調査室
令和2年8月

ETC2.0システムの概要

ETC2.0は、これまでのETCと比して、

- ・大量の情報の送受信が可能となる
- ・ICの出入り情報だけでなく、経路情報の把握が可能となる

など、格段と進化した機能を有しており、道路利用者はもちろん、道路政策に様々なメリット※をもたらし、ITS推進に大きく寄与するシステムです。また、ETC2.0では、路側機と自動車に搭載された車載器との双方向通信により、ドライバーへの情報提供サービスとともにプローブ情報の収集が可能となります。

※ ETC2.0で期待されるサービス例：経路上の広域情報や画像の提供、特車許可における一括申請や自動更新、高速料金の経路割引や一時退出



①

主要観光地付近の旅行速度

No.1

観光地

対象路線

北海道

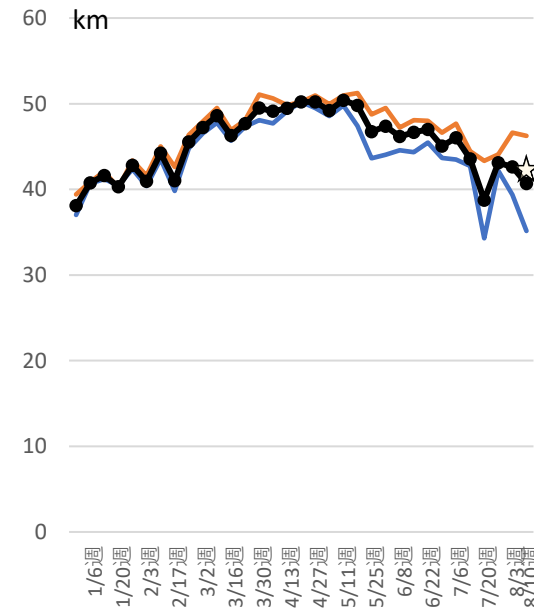
定山溪

国道230号

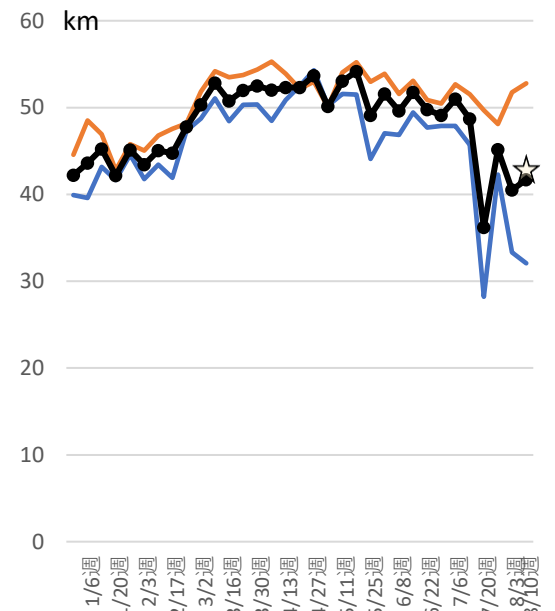


週別 休日

昼間12時間平均 (7~18時台)



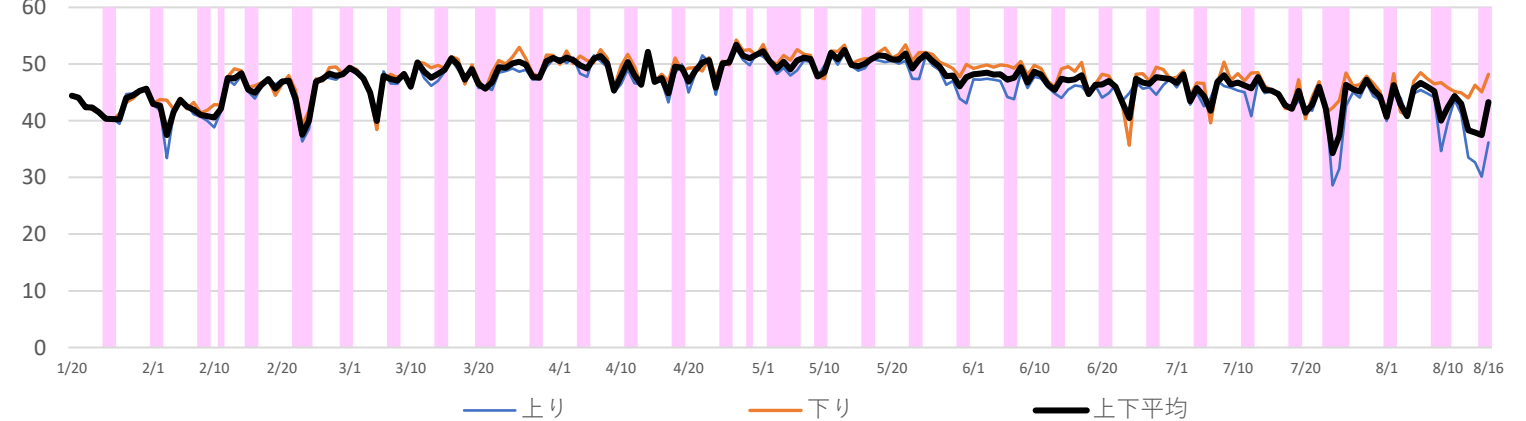
ピーク時 (7,8,17,18時台)



— 上り — 下り
—●— 上下平均 ☆ 2019お盆休日

昼間12時間平均 (7~18時台)

起点
 定山溪温泉東3 (一般国道230号×道道小樽定山溪線)
 終点
 定山溪 (一般国道230号×市道豊平峡ダム路線)
 延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)
 2.03km **2.03km**



No.2

観光地

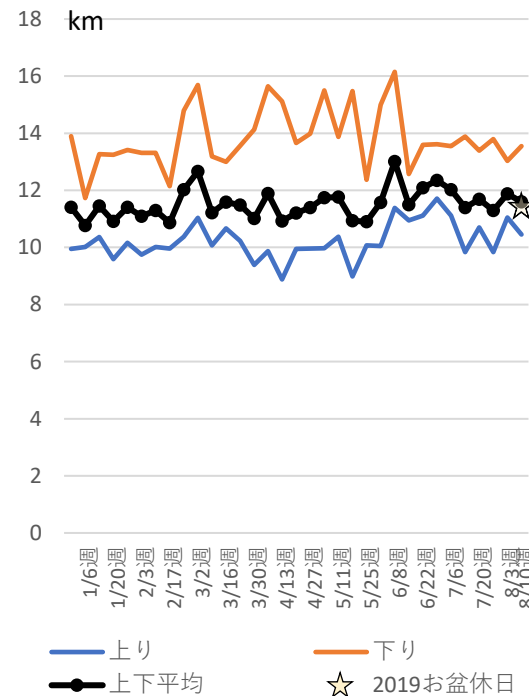
対象路線

青森県 青森市青森駅周辺 県道16号

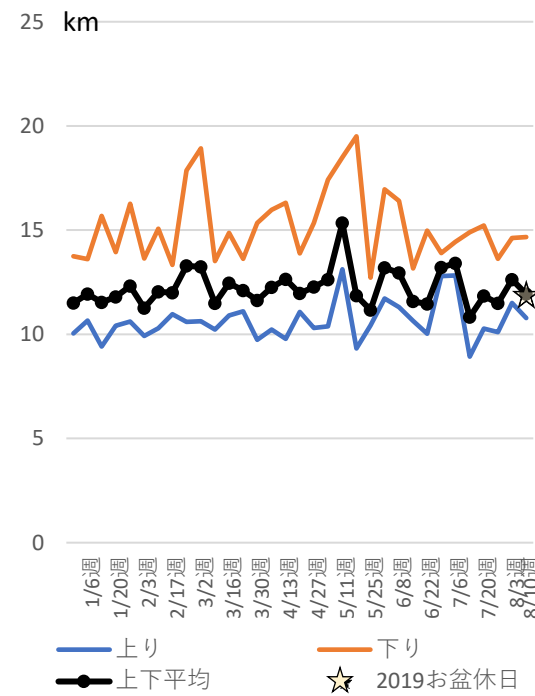


週別 休日

昼間12時間平均 (7~18時台)



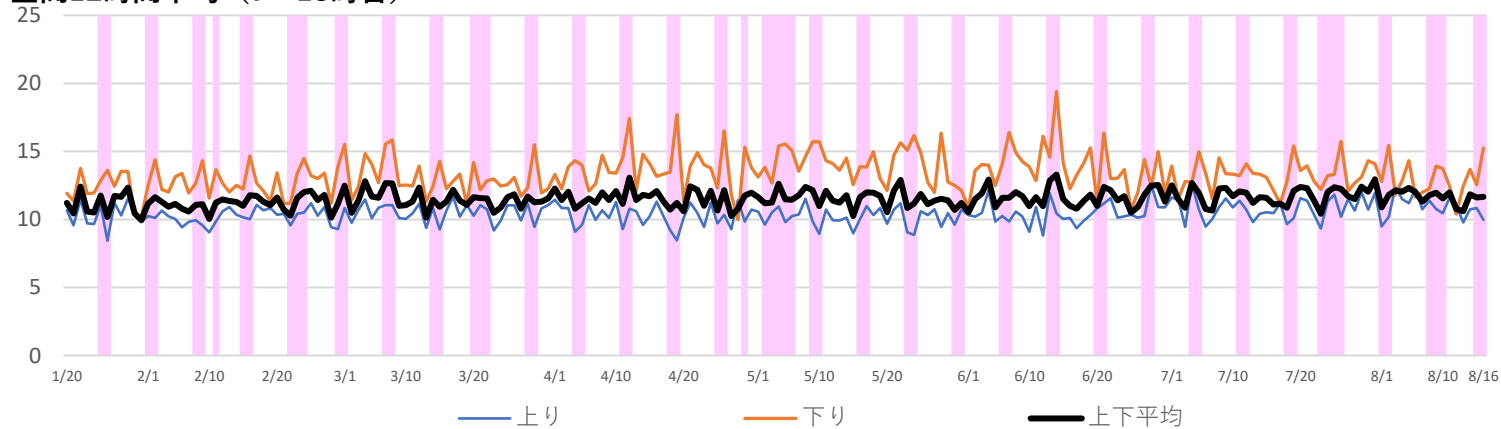
ピーク時 (7,8,17,18時台)



昼間12時間平均 (7~18時台)

起点
青森駅
終点
本町一丁目

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)
0.91km **0.91km**



No.3

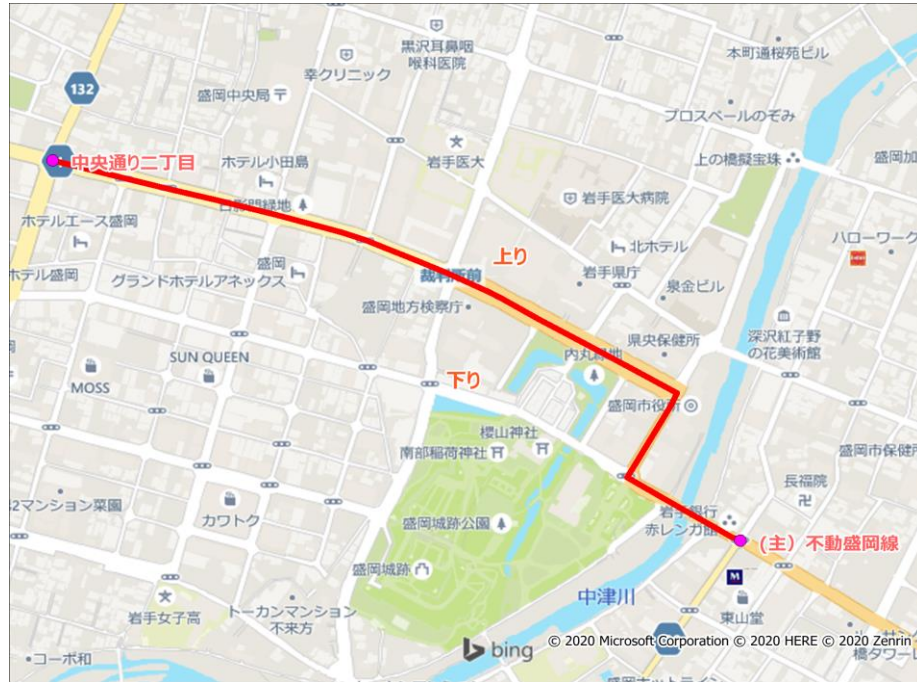
観光地

対象路線

岩手県

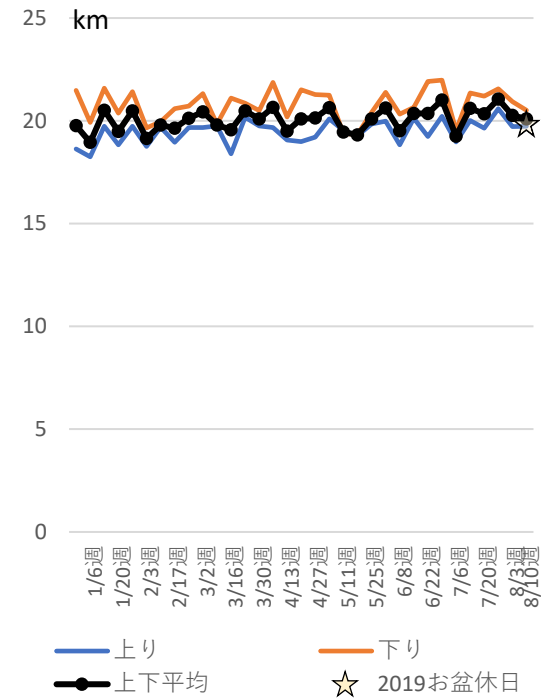
盛岡市岩手公園

国道106号

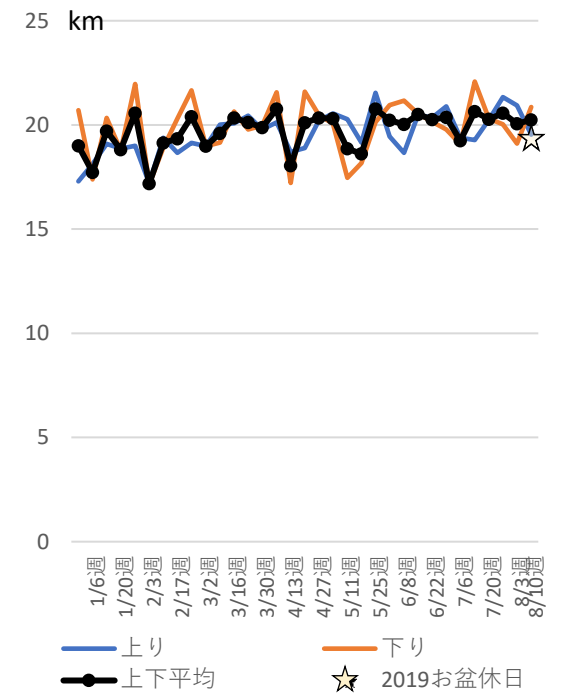


週別 休日

昼間12時間平均 (7~18時台)



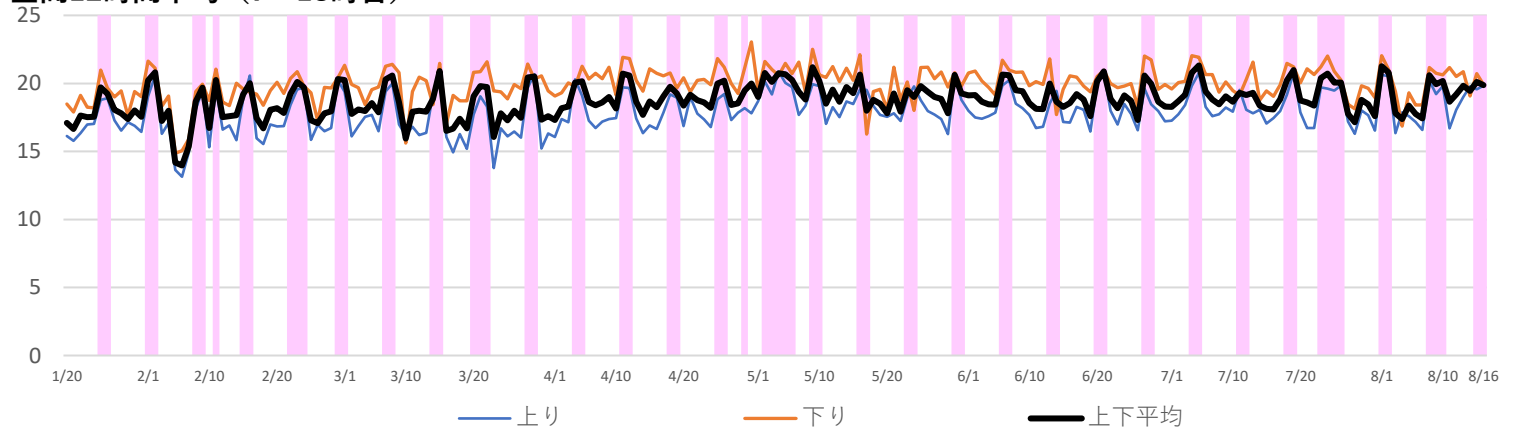
ピーク時 (7,8,17,18時台)



昼間12時間平均 (7~18時台)

起点
 (主) 不動盛岡線
 終点
 中央通り二丁目

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)
 1.26km 1.26km



No.4

観光地

対象路線

宮城県

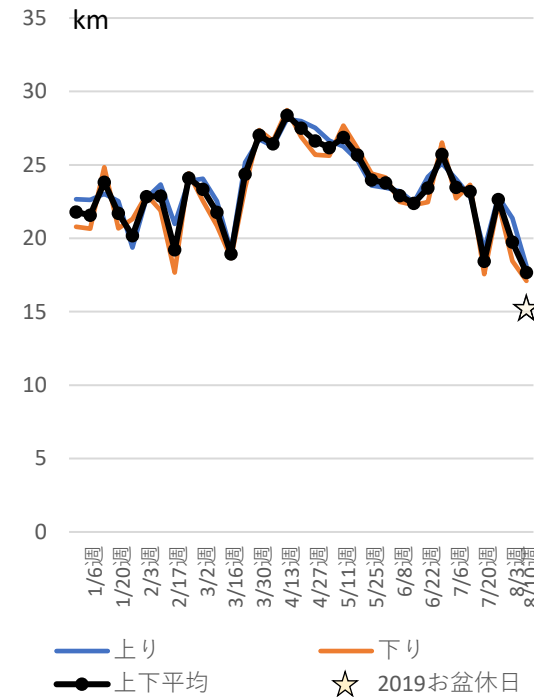
松島町松島

国道45号

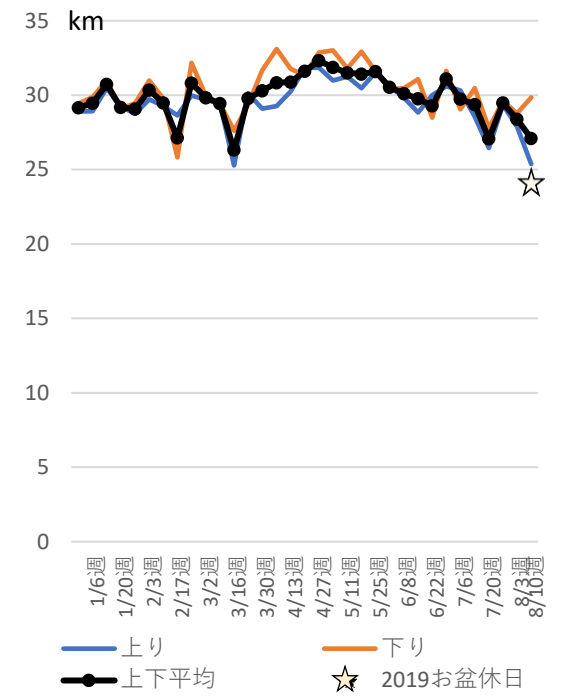


週別 休日

昼間12時間平均 (7~18時台)



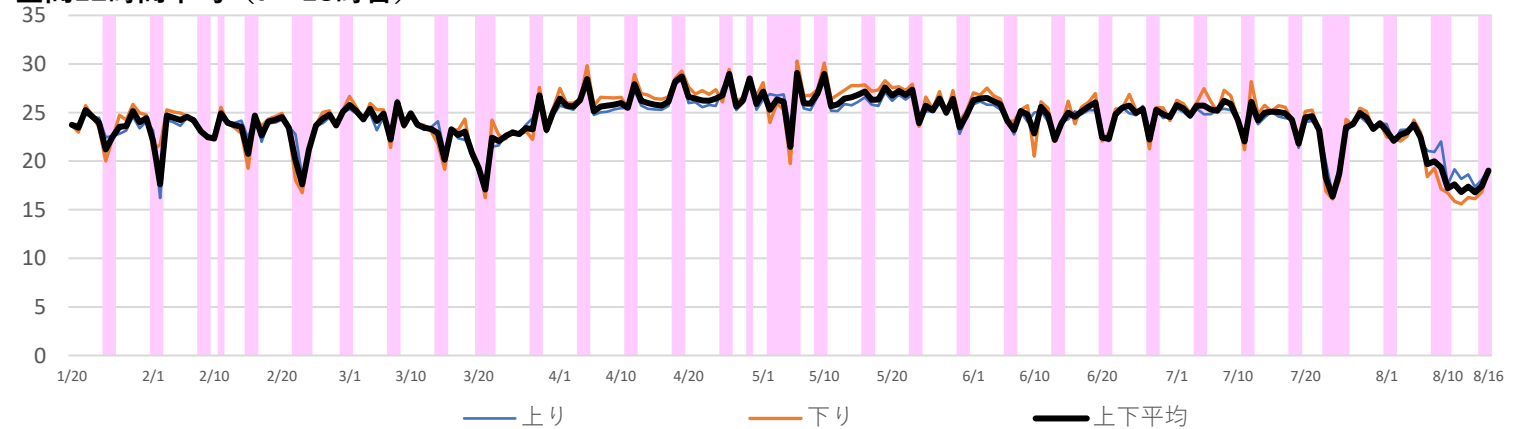
ピーク時 (7,8,17,18時台)



昼間12時間平均 (7~18時台)

起点
(県) 赤松松島線
終点
松島海岸郵便局前

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)
1.04km **1.04km**



No.5

観光地

対象路線

秋田県

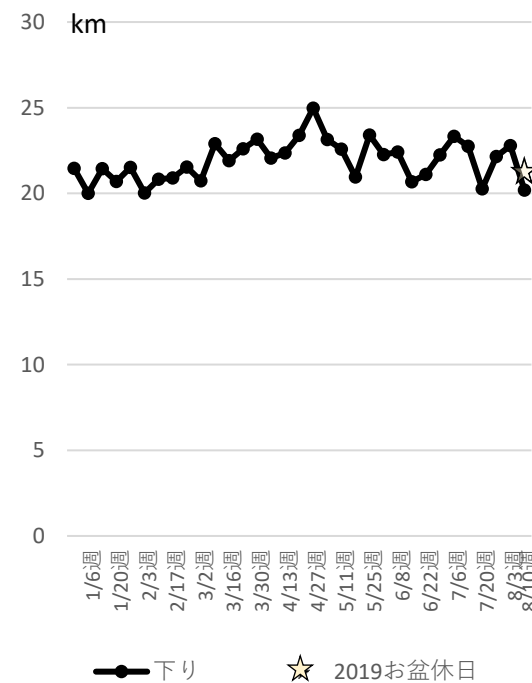
秋田市千秋公園

県道28号

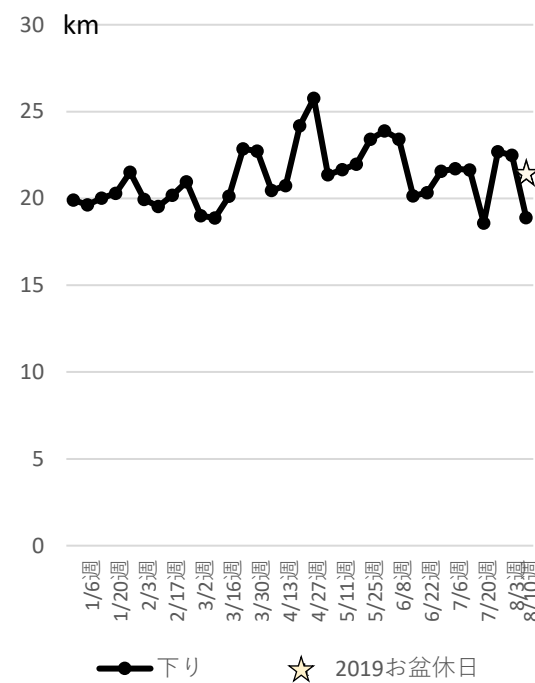


週別 休日

昼間12時間平均 (7~18時台)



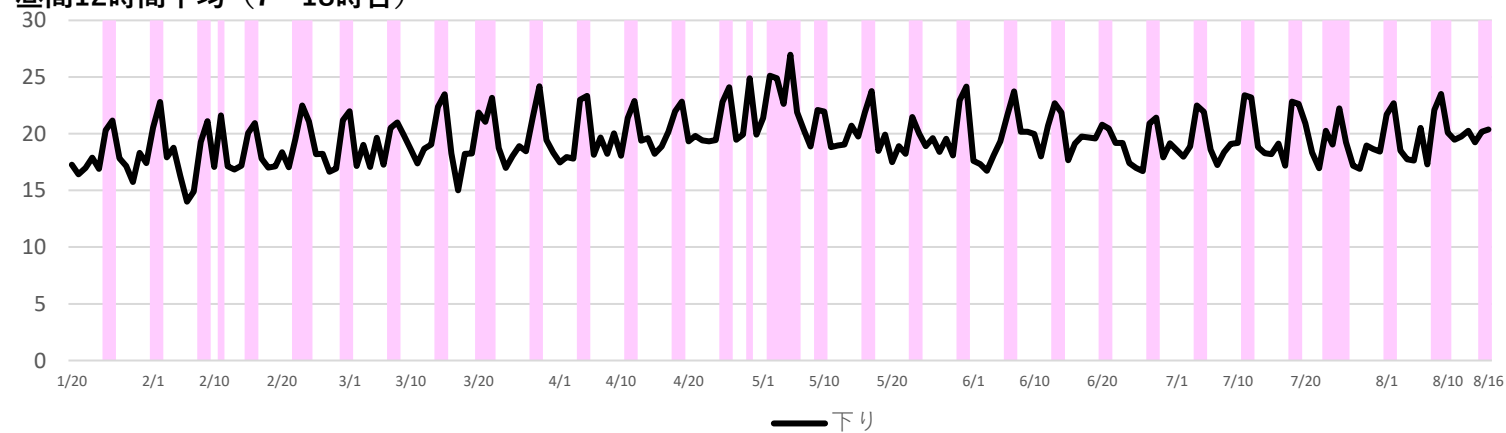
ピーク時 (7,8,17,18時台)



昼間12時間平均 (7~18時台)

起点
千秋城下町
終点
広小路西

延長
下り (起点→終点)
1.18km



No.6

観光地

対象路線

山形県

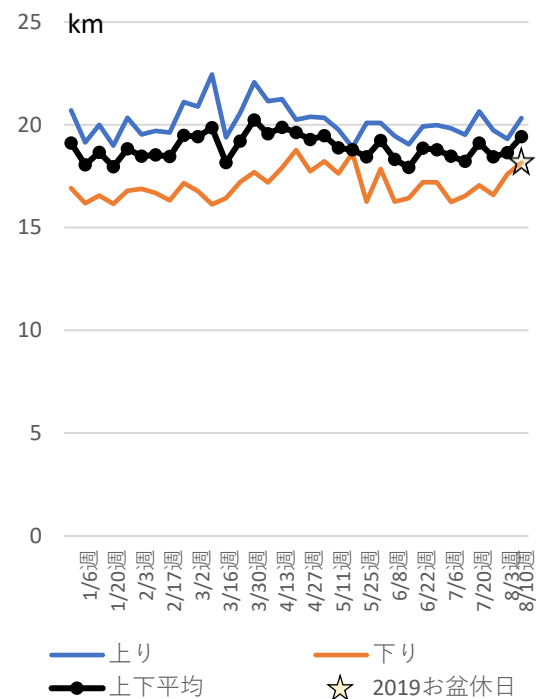
山形市七日町通

県道19号～国道112号

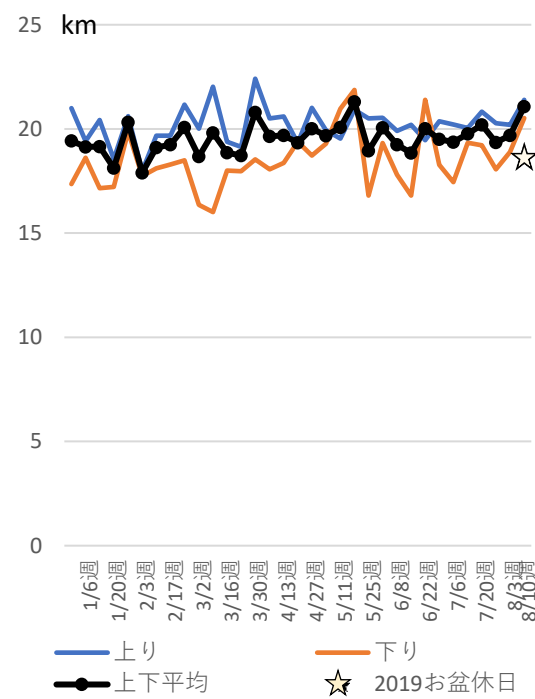


週別 休日

昼間12時間平均 (7～18時台)



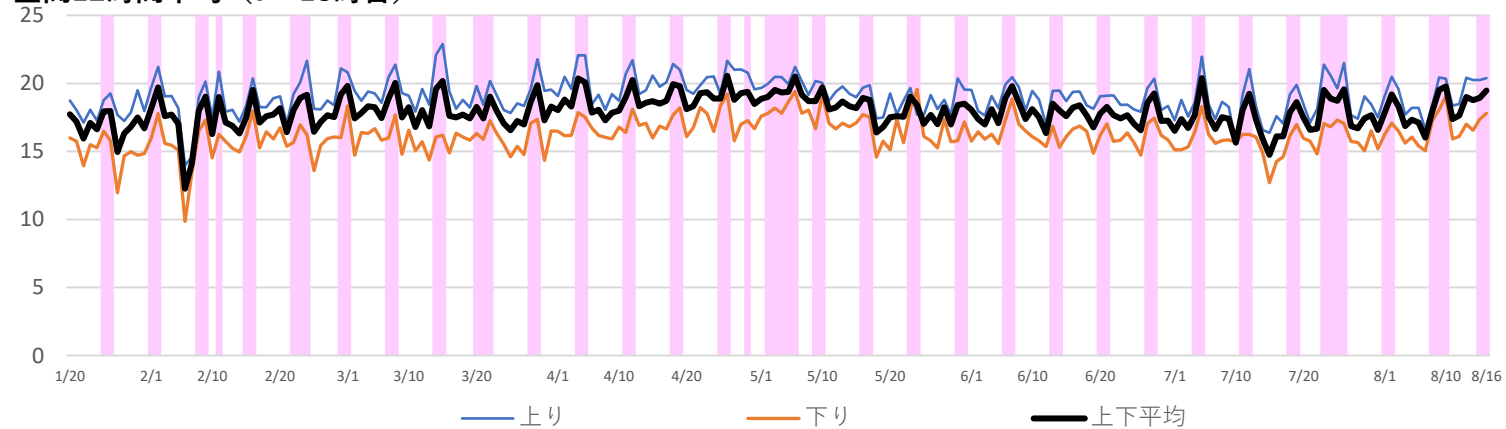
ピーク時 (7,8,17,18時台)



昼間12時間平均 (7～18時台)

起点
(主) 山形停車場線
終点
文翔館前

延長 上り (終点→起点) 2.17km
下り (起点→終点) 1.23km



No.7

観光地

対象路線

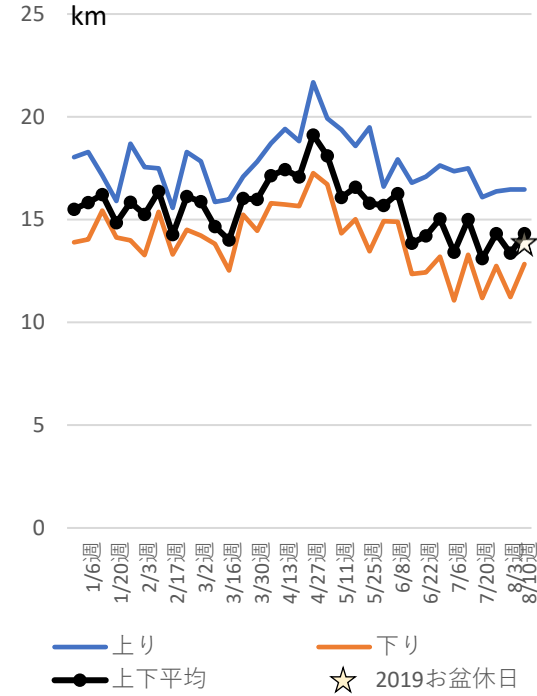
福島県

会津若松市七日町通 国道252号

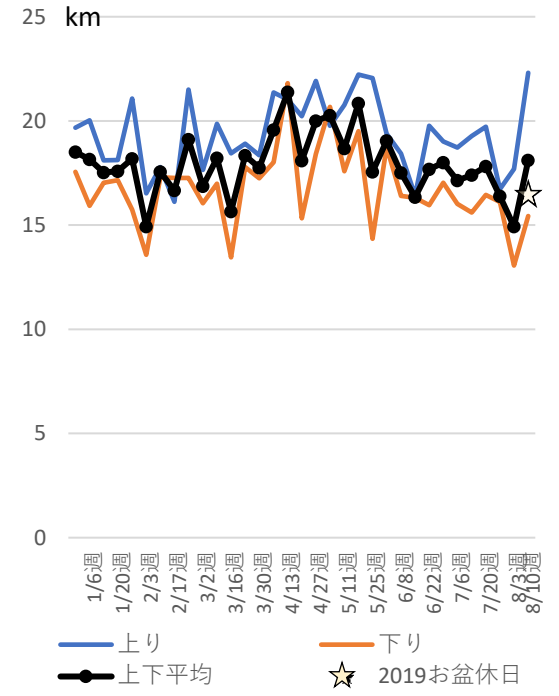


週別 休日

昼間12時間平均 (7~18時台)



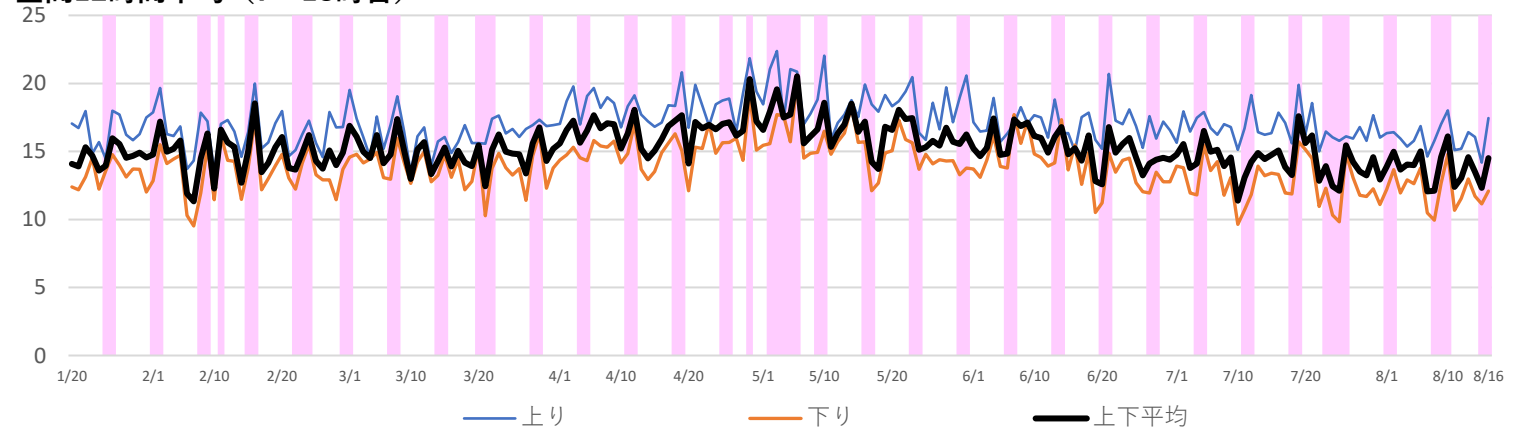
ピーク時 (7,8,17,18時台)



昼間12時間平均 (7~18時台)

起点
(県) 浜崎高野会津若松線
終点
国道121号

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)
1.31km 1.31km



No.8

観光地

対象路線

茨城県

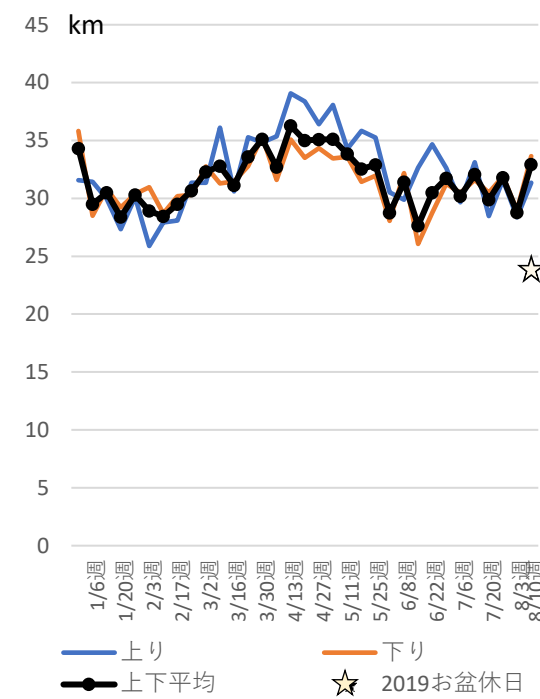
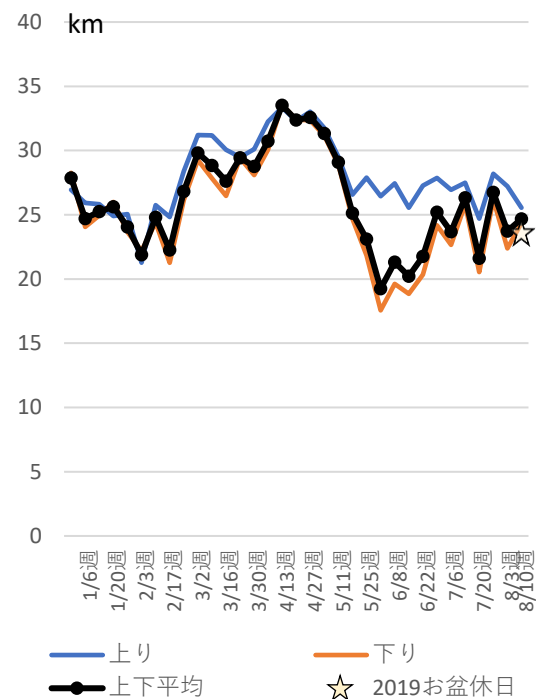
水戸

国道245号

週別 休日

昼間12時間平均 (7~18時台)

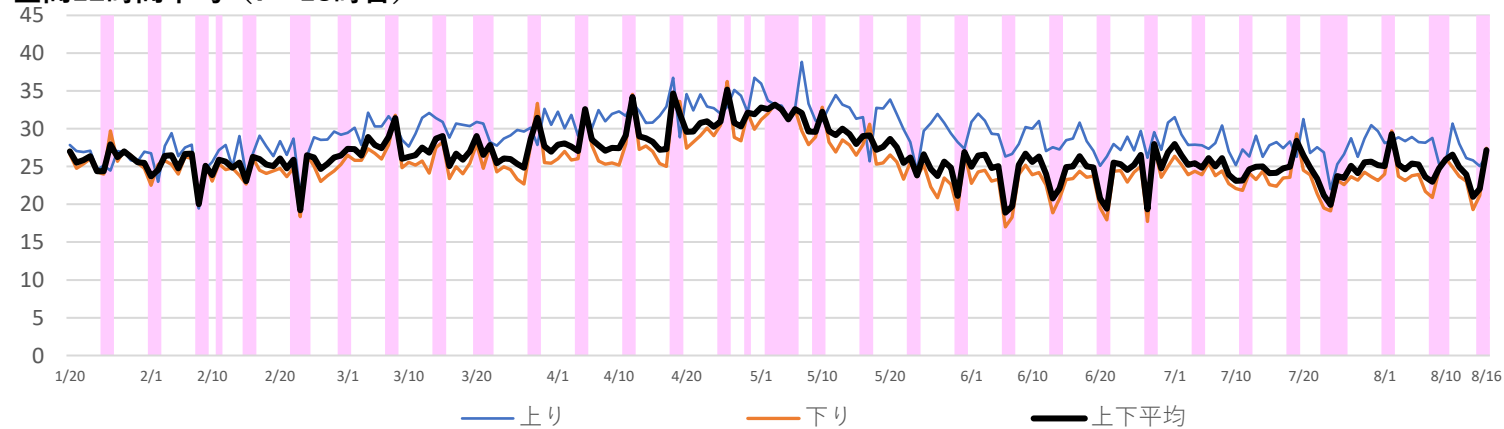
ピーク時 (7,8,17,18時台)



起点
港大橋南交差点
 終点
関戸北交差点

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)
0.98km 0.83km

昼間12時間平均 (7~18時台)



No.9

観光地

対象路線

週別 休日

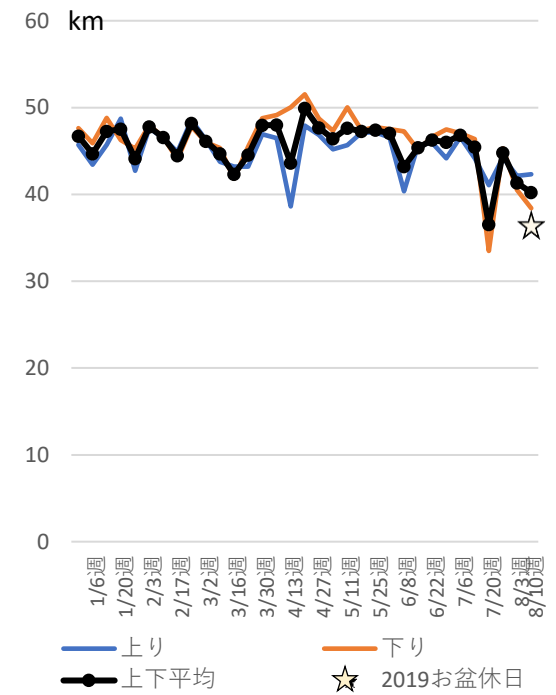
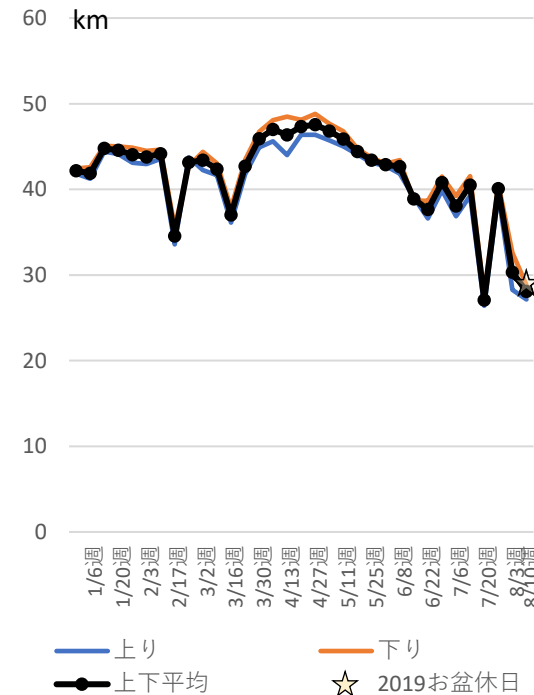
栃木県

那須

主要地方道17号

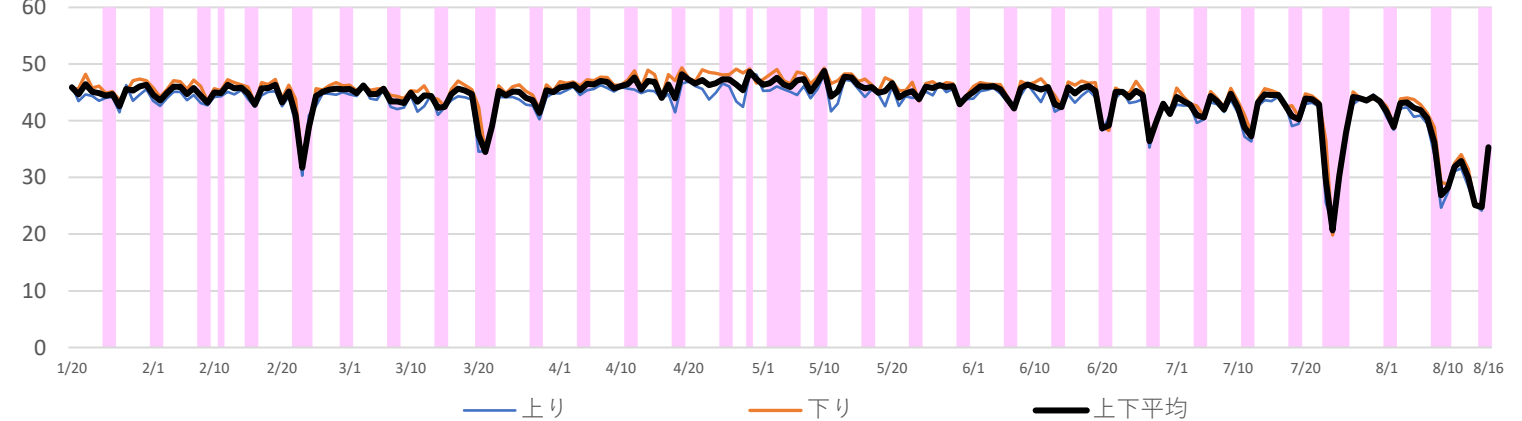
昼間12時間平均 (7~18時台)

ピーク時 (7,8,17,18時台)



昼間12時間平均 (7~18時台)

起点
一軒茶屋前交差点
終点
那須IC前交差点
延長
上り (終点→起点) 9.58km
下り (起点→終点) 9.58km



No.10

観光地

対象路線

群馬県

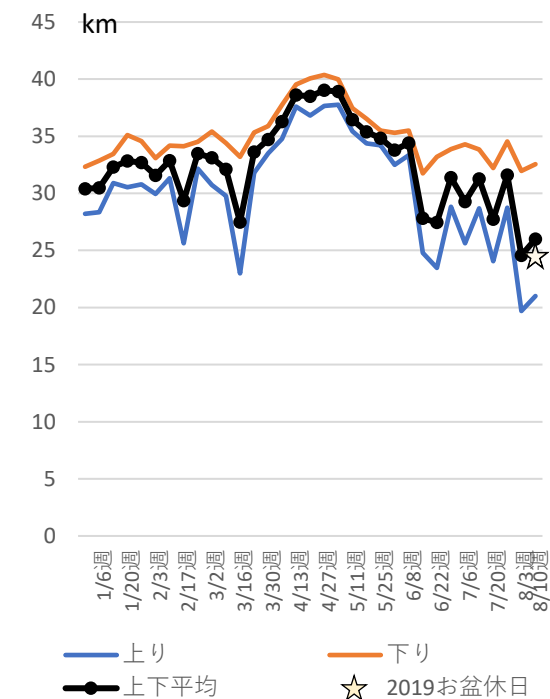
渋川 (伊香保)

国道17号

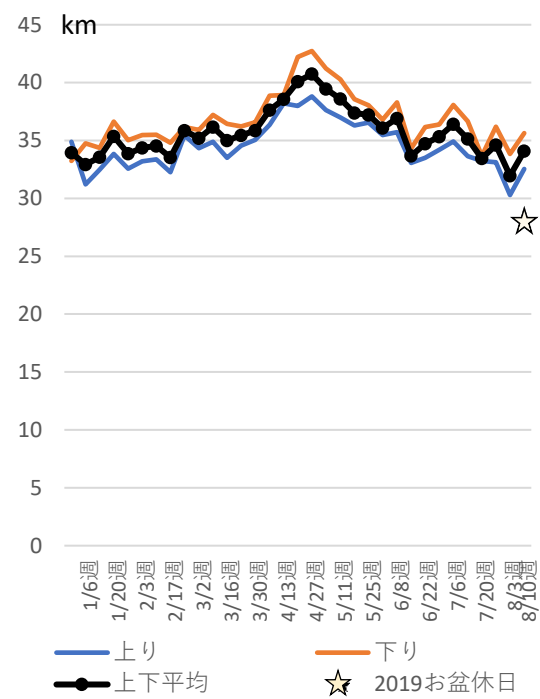


週別 休日

昼間12時間平均 (7~18時台)



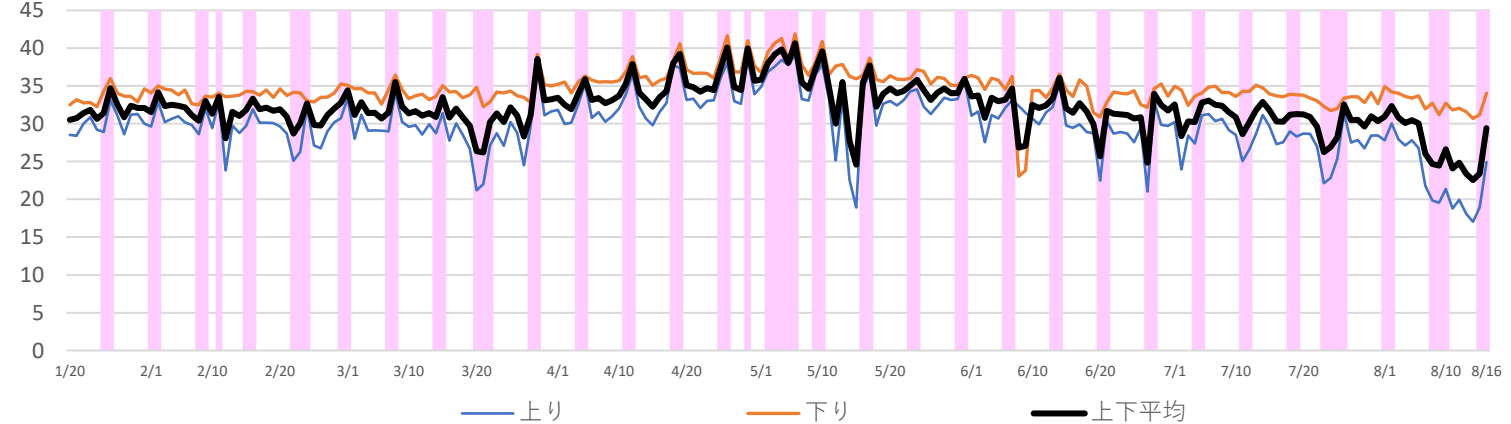
ピーク時 (7,8,17,18時台)



昼間12時間平均 (7~18時台)

起点
石原交差点
終点
半田北交差点

延長 上り (終点→起点) 2.18km
下り (起点→終点) 2.20km



No.11

観光地

対象路線

埼玉県

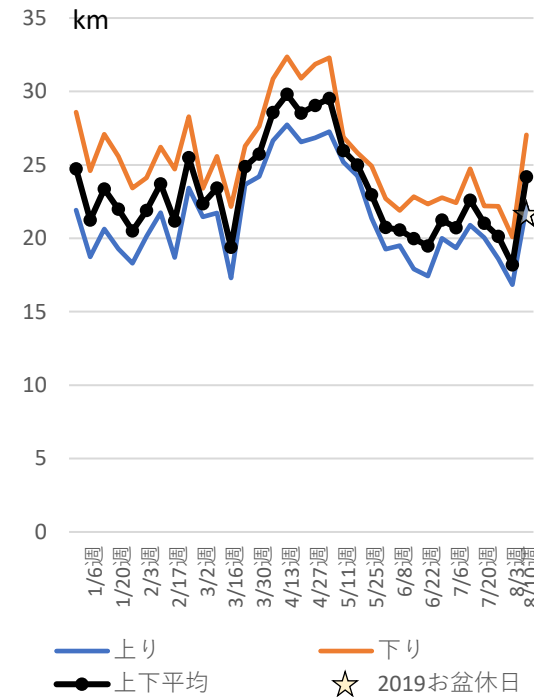
川越

国道16号

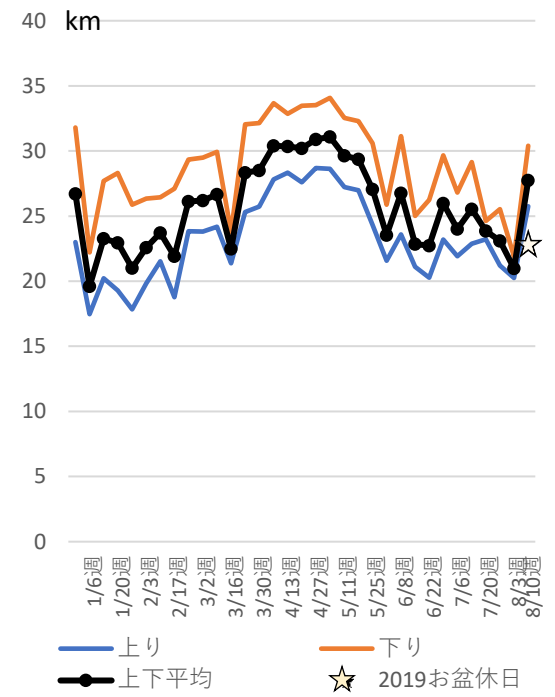


週別 休日

昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)

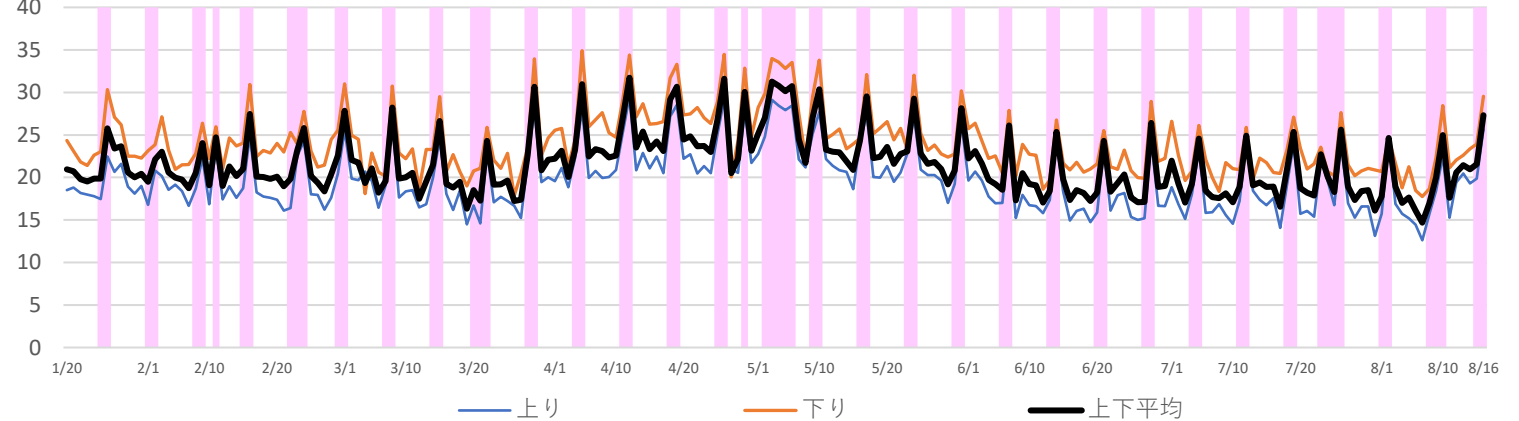


昼間12時間平均 (7~18時台)

起点
旭町一丁目交差点

終点
仙波町交差点

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)
1.95km 1.93km



No.12

観光地

対象路線

千葉県

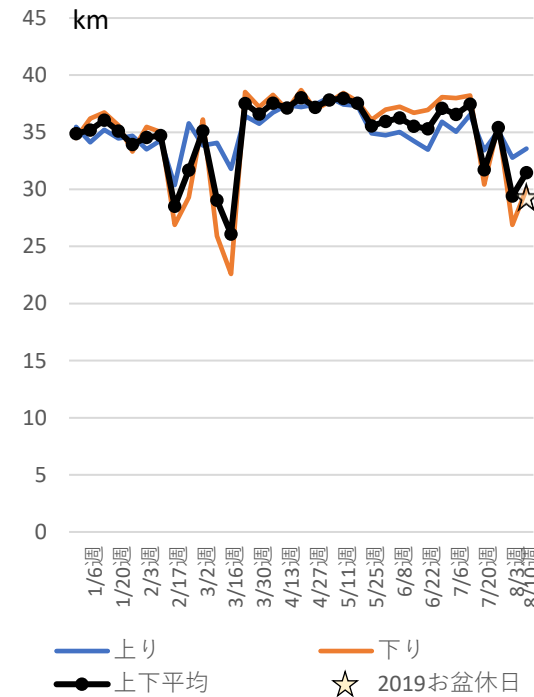
南房総

国道127号

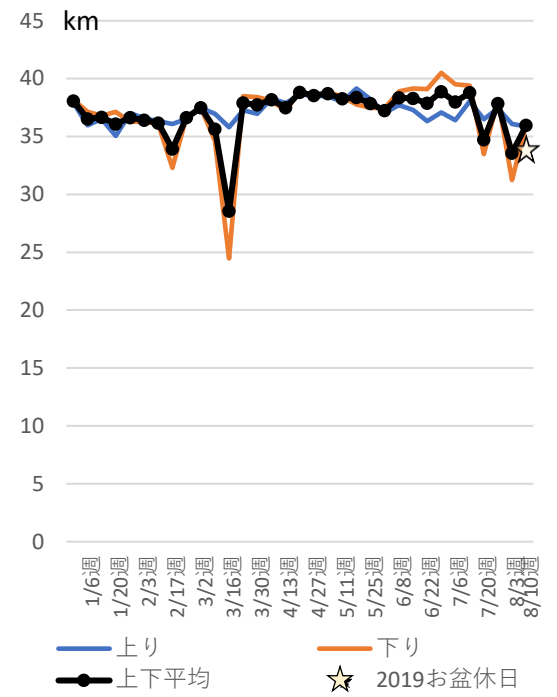


週別 休日

昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)

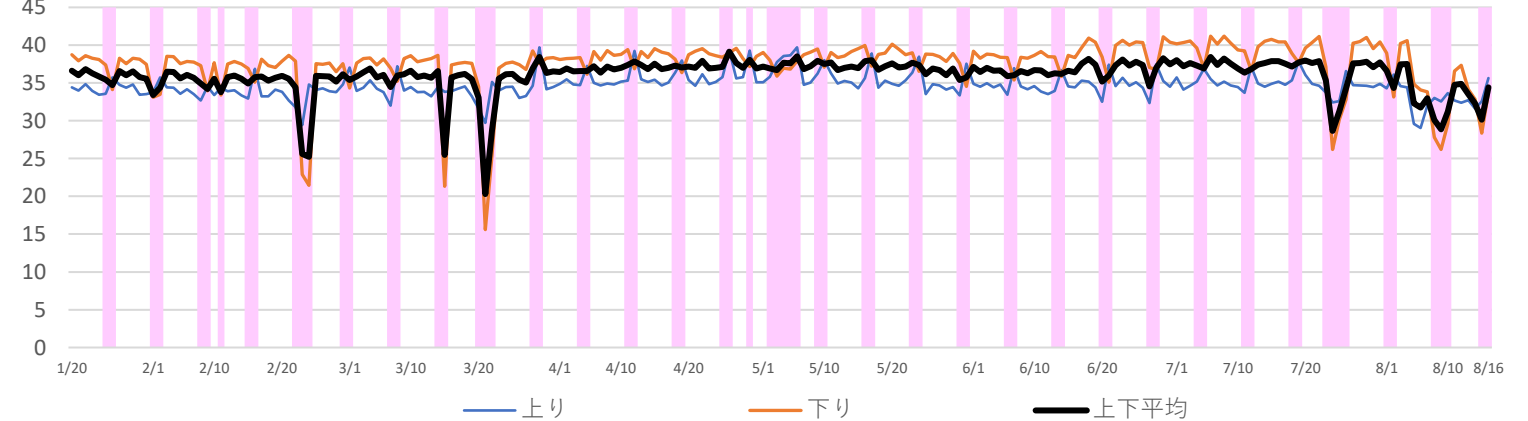


昼間12時間平均 (7~18時台)

起点
南総文化ホール前交差点

終点
富浦IC入口交差点

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)
6.01km 6.02km



No.13

観光地

対象路線

東京都

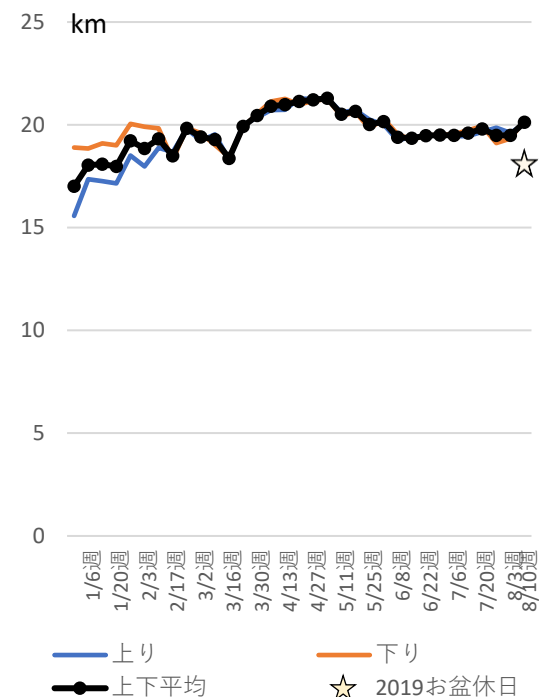
浅草

国道6号

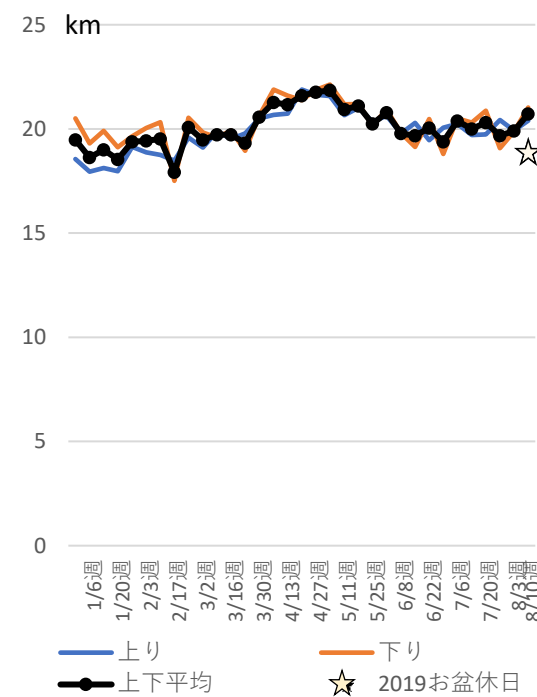


週別 休日

昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)

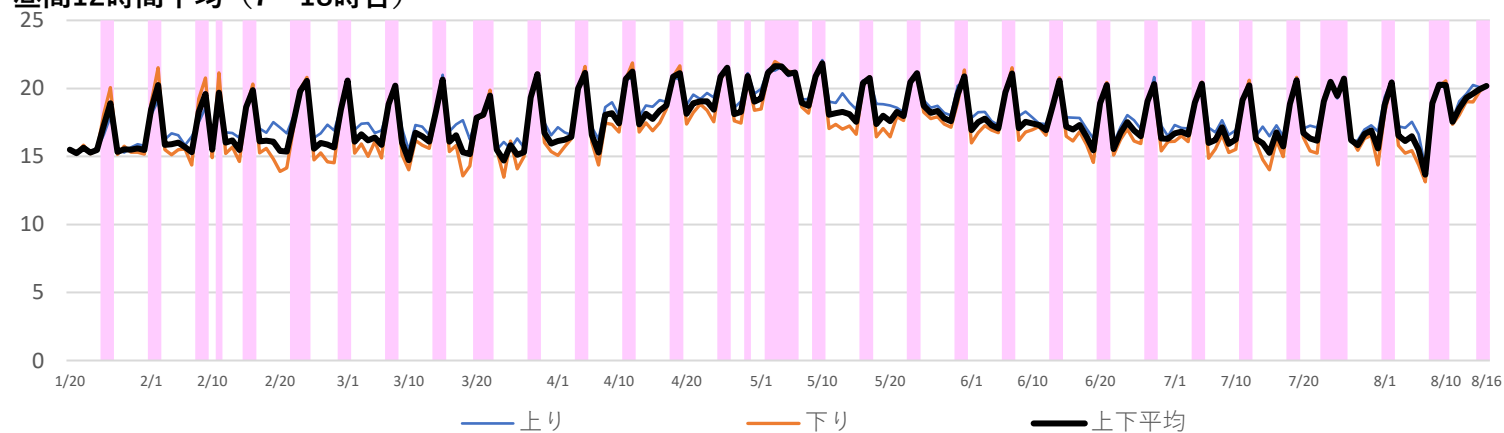


昼間12時間平均 (7~18時台)

起点
言問橋西交差点
終点
蔵前一丁目交差点

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)

1.91km 1.90km



No.14

観光地

対象路線

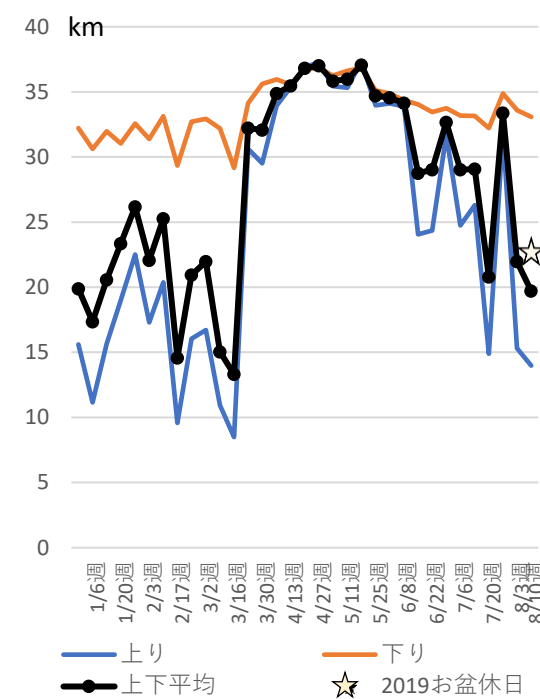
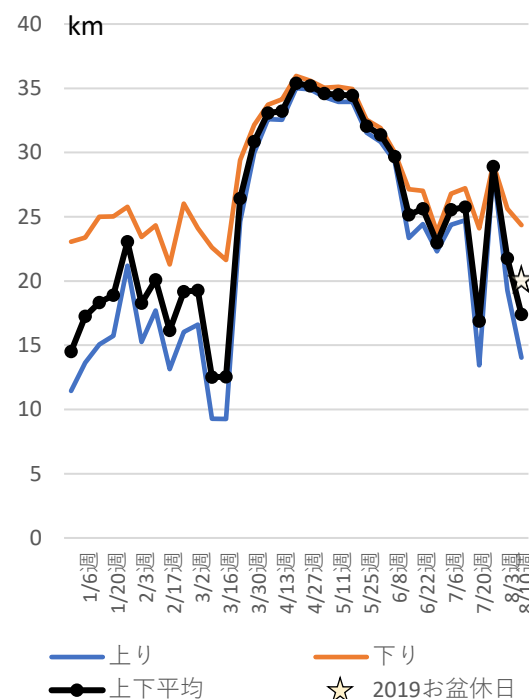
週別 休日

神奈川県 箱根

国道1号(旧)

昼間12時間平均(7~18時台)

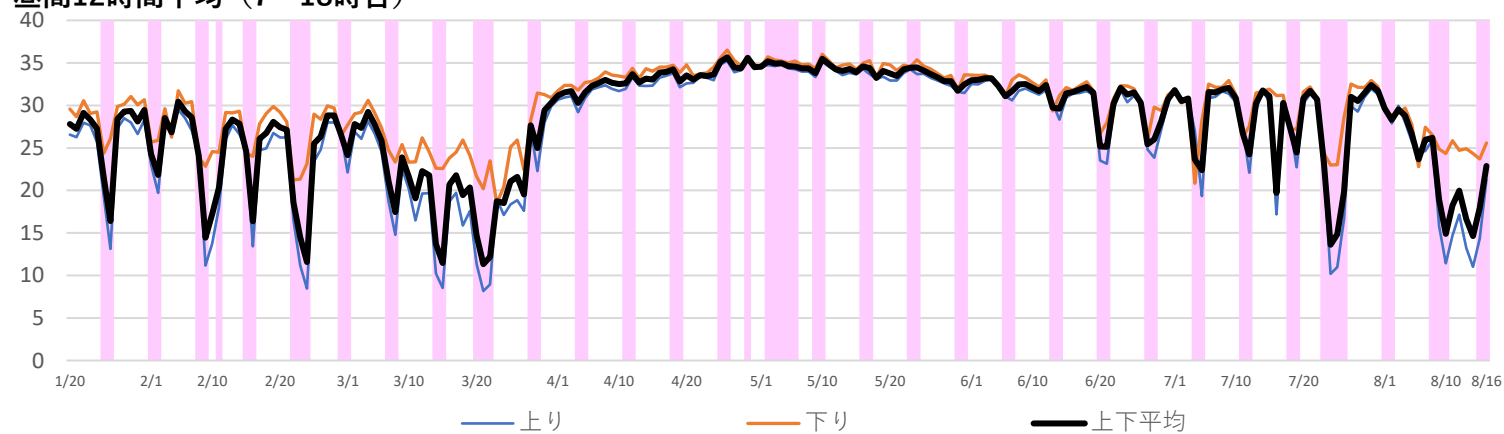
ピーク時(7,8,17,18時台)



昼間12時間平均(7~18時台)

起点
三枚橋交差点
終点
宮の下交差点

延長 上り(終点→起点) 下り(起点→終点)
6.79km 6.79km



No.15

観光地

対象路線

神奈川県

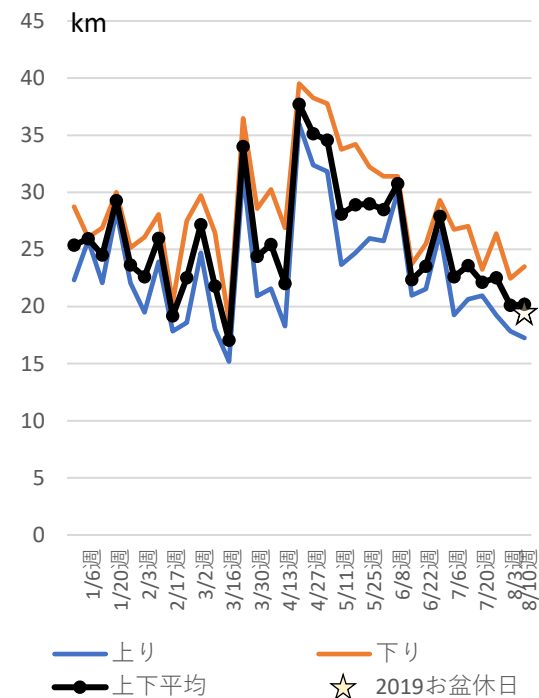
鎌倉湘南

国道134号

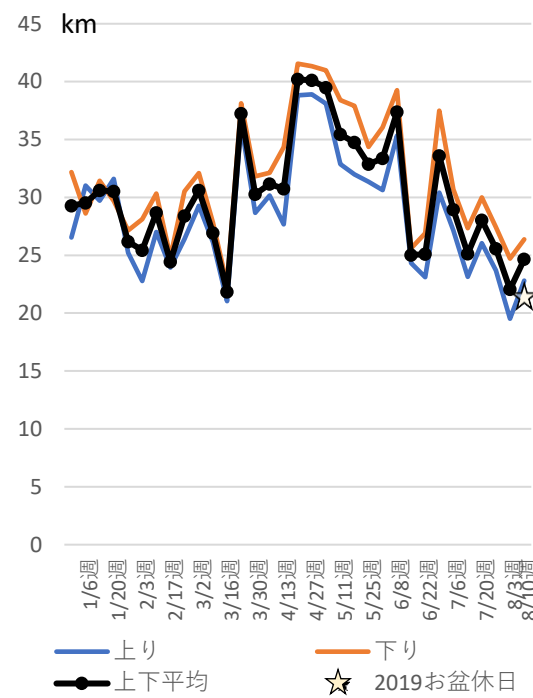


週別 休日

昼間12時間平均 (7~18時台)



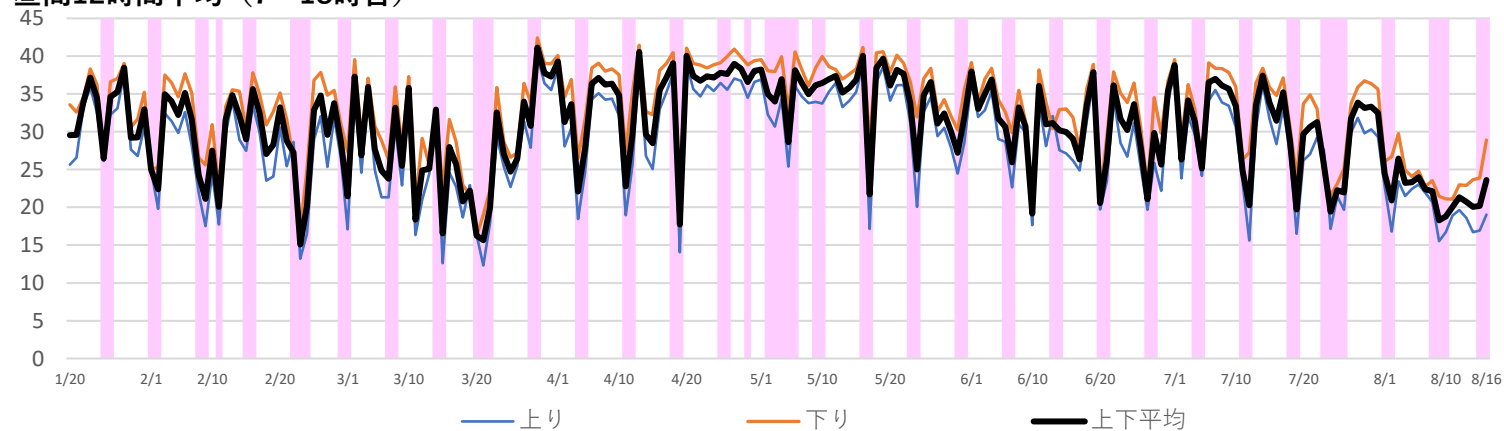
ピーク時 (7,8,17,18時台)



昼間12時間平均 (7~18時台)

起点
渚橋交差点
 終点
浜見山交番前交差点

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)
7.42km 7.43km



No.17

観光地

対象路線

富山県

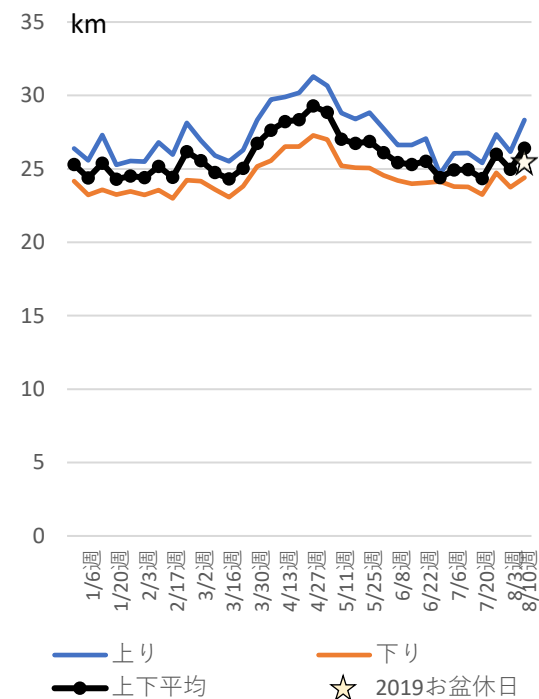
富山城址公園

国道41号

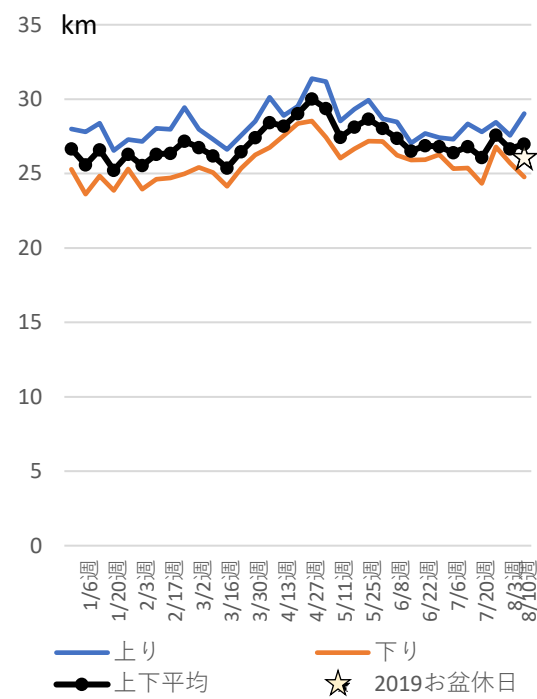


週別 休日

昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)

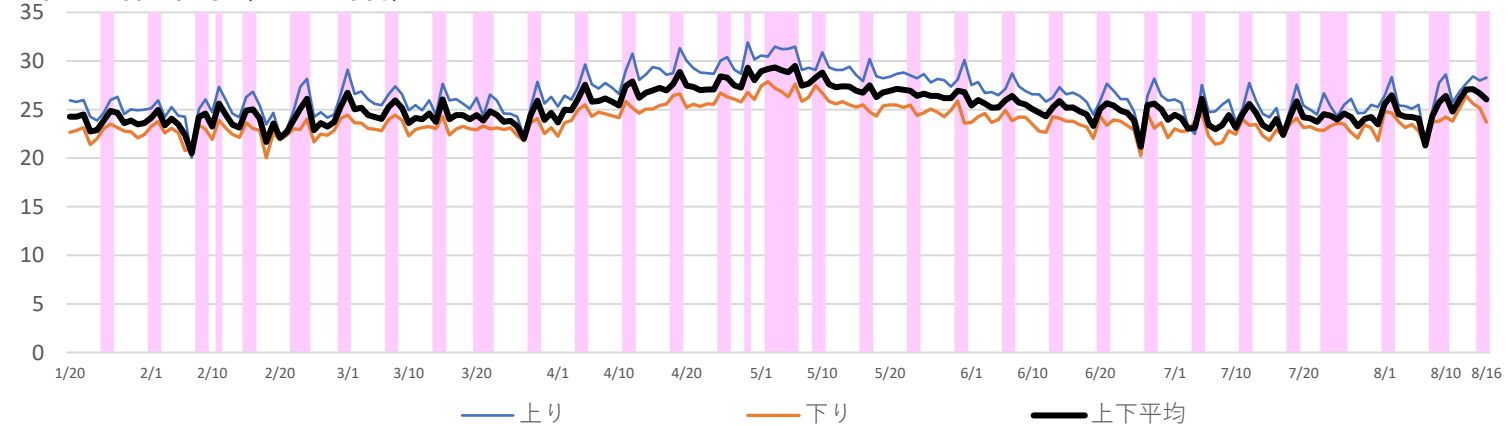


昼間12時間平均 (7~18時台)

起点
掛尾町交差点

終点
荒町交差点

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)
3.07km **3.10km**



No.18

観光地

対象路線

石川県

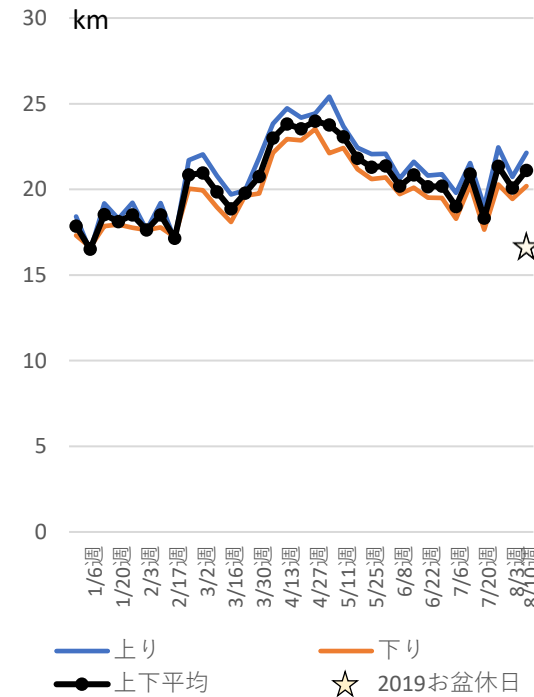
兼六園

国道157号

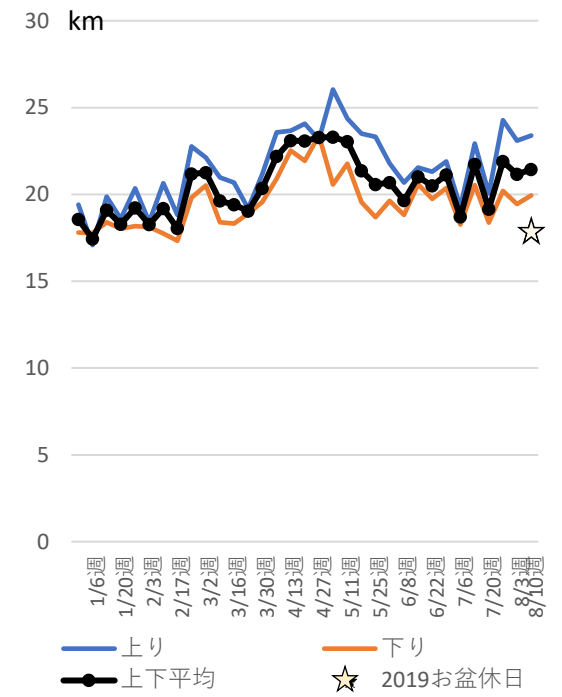


週別 休日

昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)



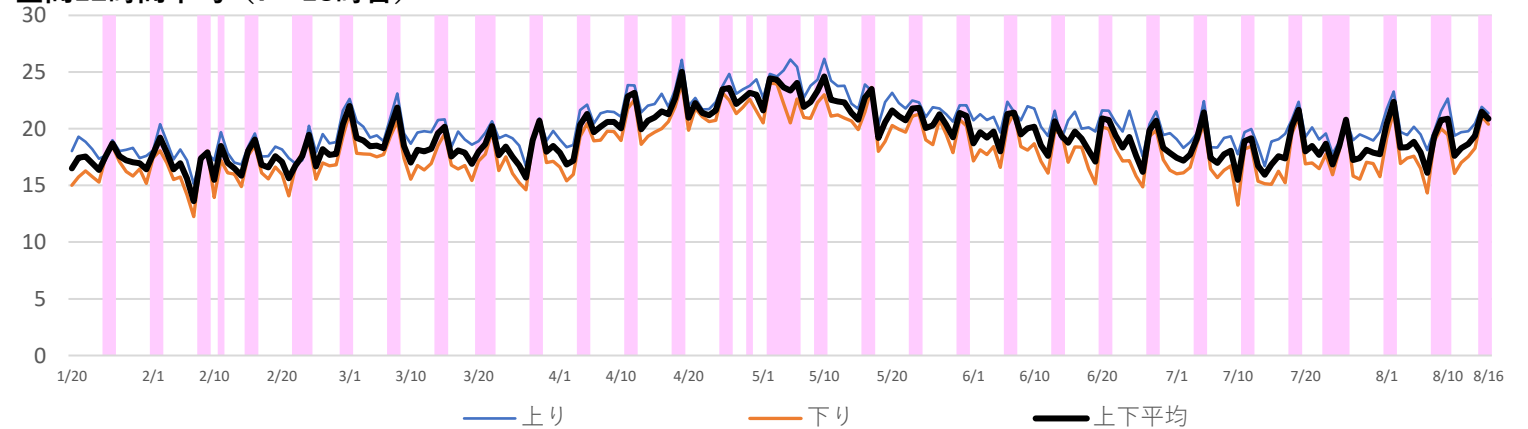
昼間12時間平均 (7~18時台)

起点
武蔵交差点

終点
野町広小路交差点

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)

1.89km **1.89km**



No.19

観光地

対象路線

福井県

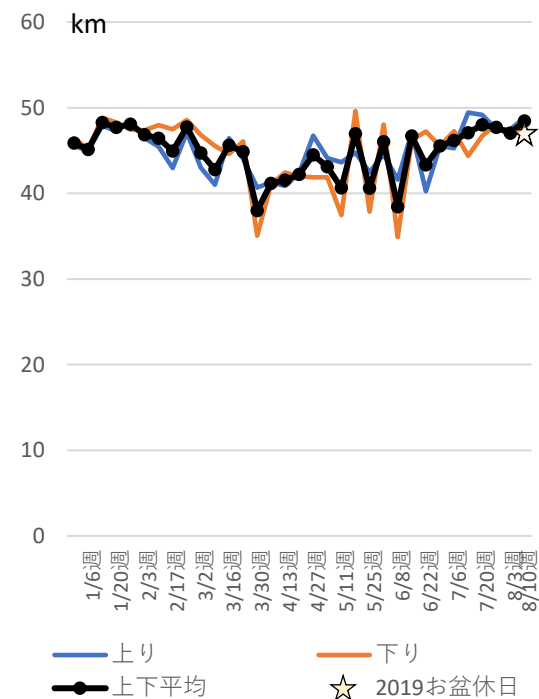
恐竜博物館

国道416号

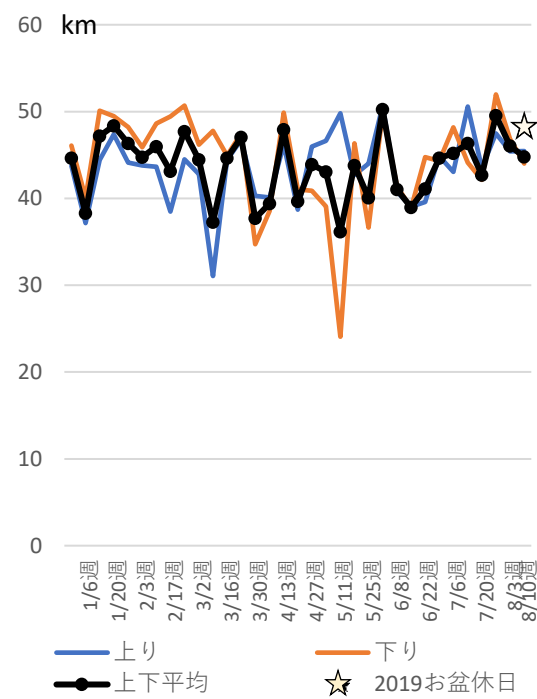


週別 休日

昼間12時間平均 (7~18時台)



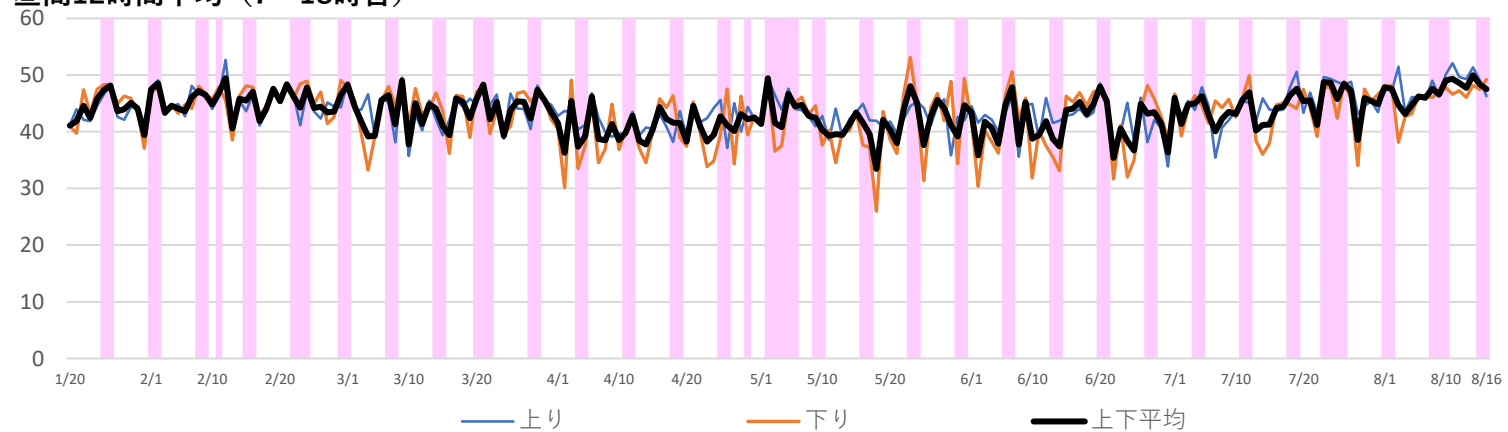
ピーク時 (7,8,17,18時台)



昼間12時間平均 (7~18時台)

起点
新保交差点
終点
滝波町交差点

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)
1.22km **1.22km**



No.20

観光地

対象路線

山梨県

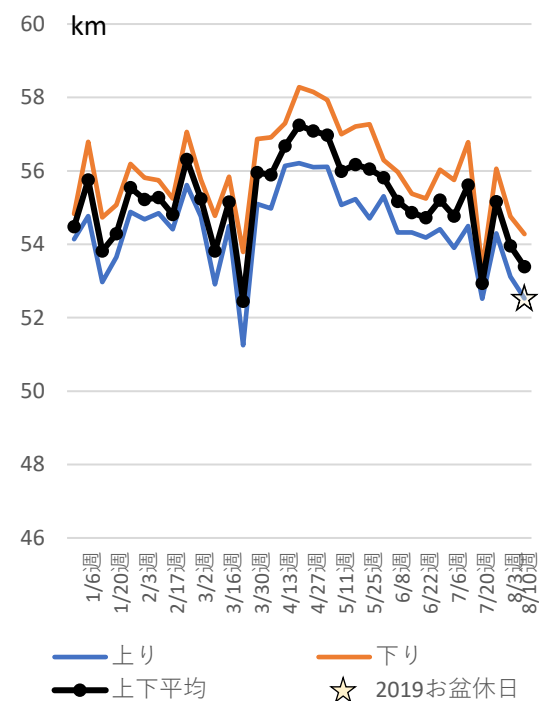
富士河口湖町 (芝桜)

国道139号

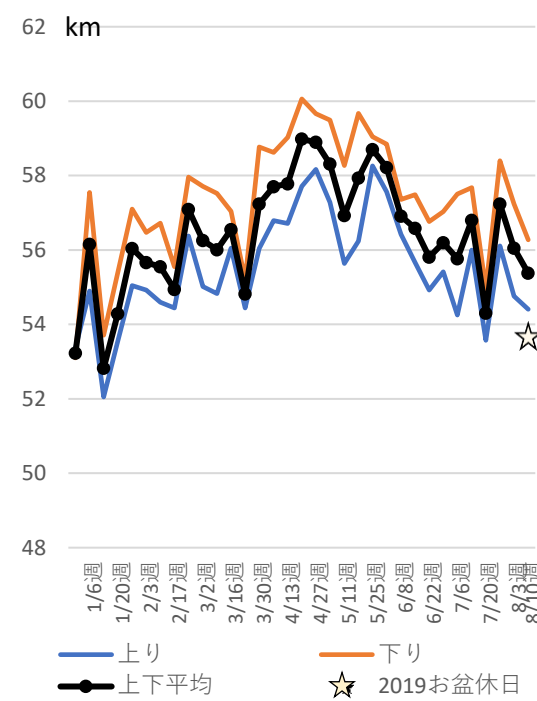


週別 休日

昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)



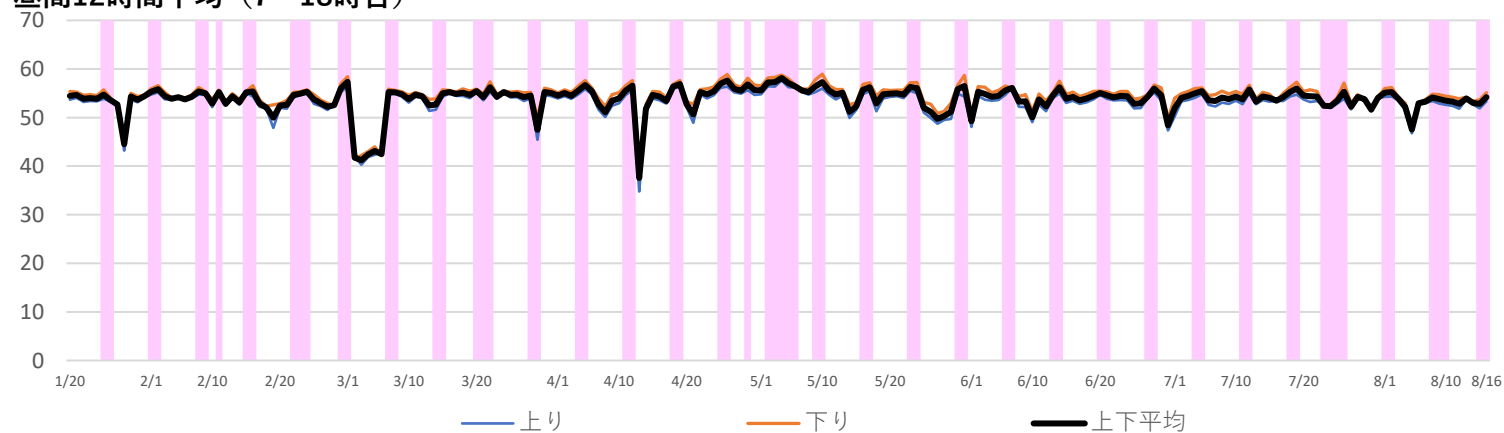
昼間12時間平均 (7~18時台)

起点
静岡県境

終点
本栖交差点

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)

3.89km **3.89km**



No.21

観光地

対象路線

長野県

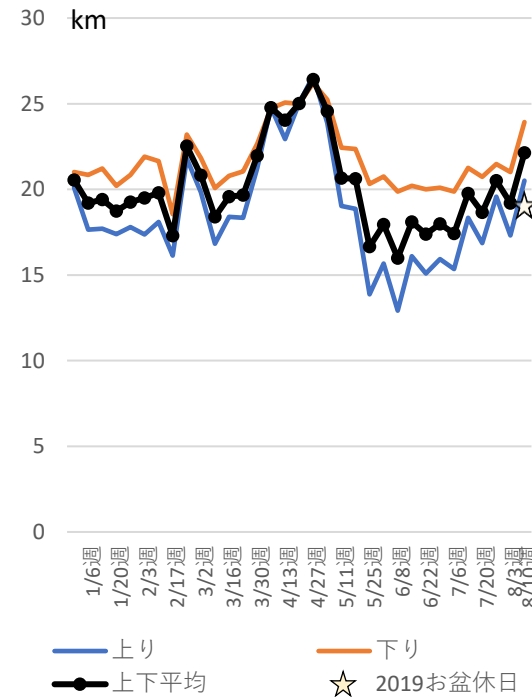
松本

国道19号

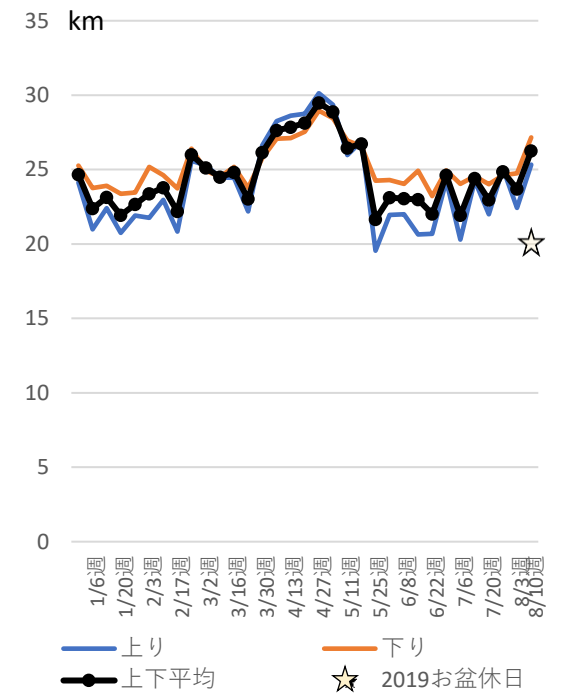


週別 休日

昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)



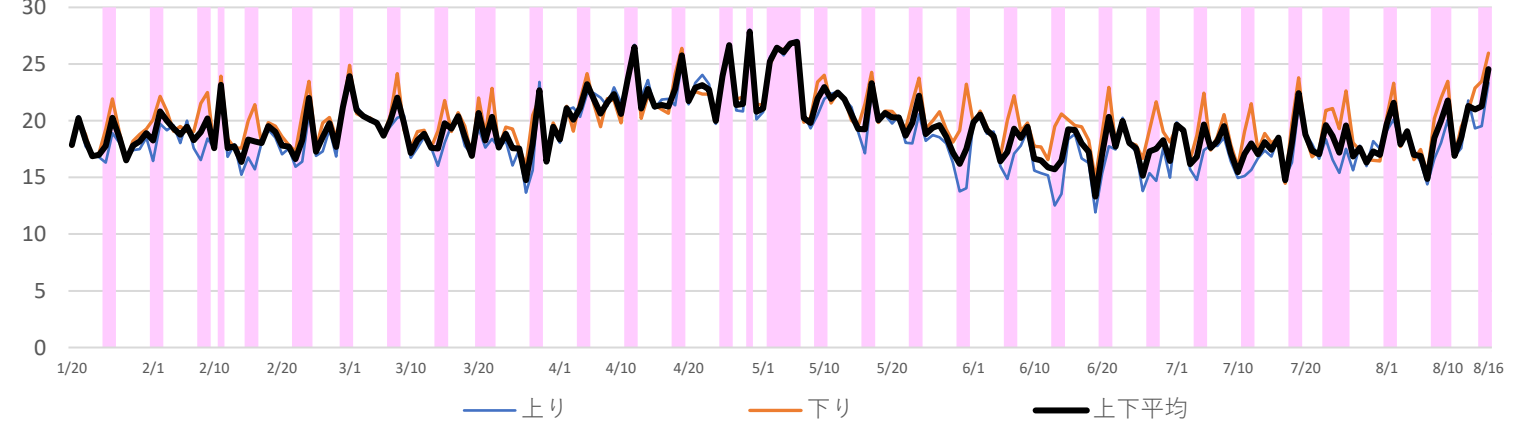
昼間12時間平均 (7~18時台)

起点
村井下町北交差点

終点
新橋交差点

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)

7.63km **7.63km**



No.22

観光地

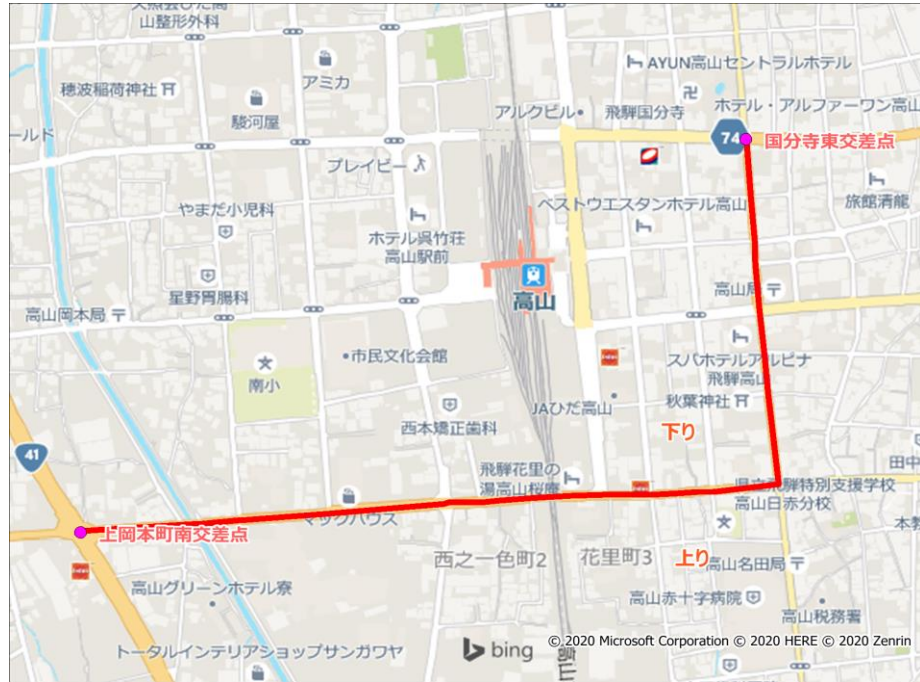
対象路線

週別 休日

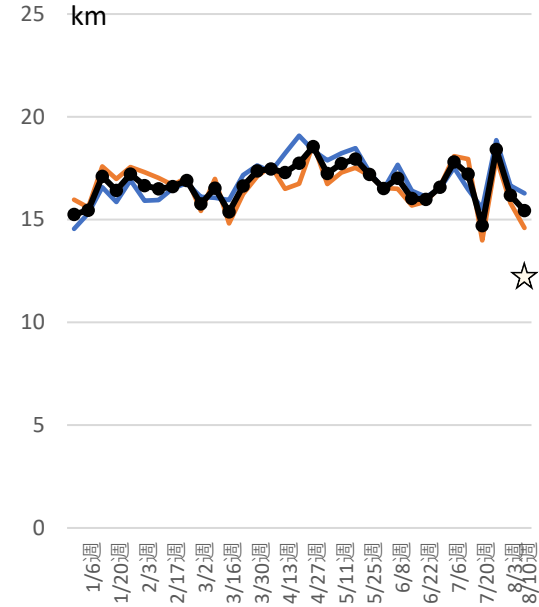
岐阜県

高山

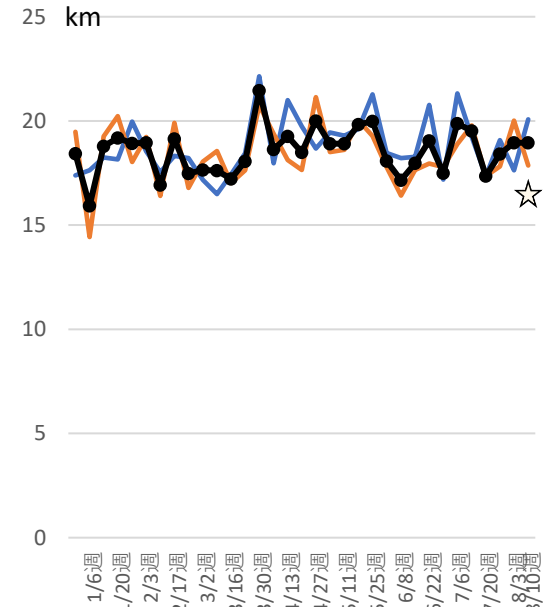
国道158号



昼間12時間平均 (7~18時台)



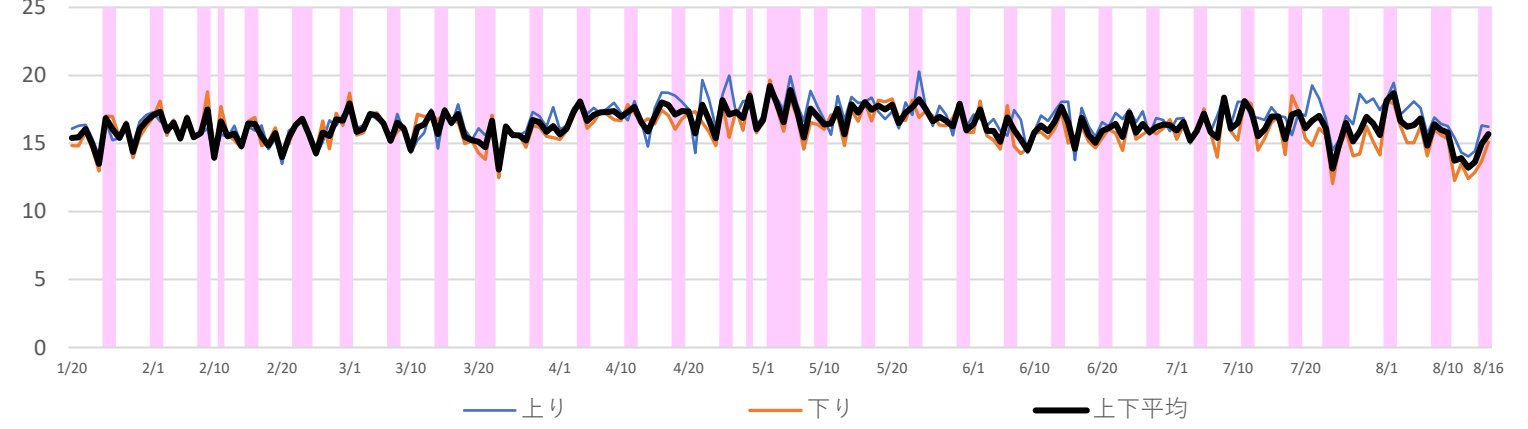
ピーク時 (7,8,17,18時台)



— 上り — 下り —●— 上下平均 ☆ 2019お盆休日
— 上り — 下り —●— 上下平均 ☆ 2019お盆休日

昼間12時間平均 (7~18時台)

起点
上岡本町南交差点
 終点
国分寺東交差点
 延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)
1.39km 1.39km



— 上り — 下り —●— 上下平均

No.23

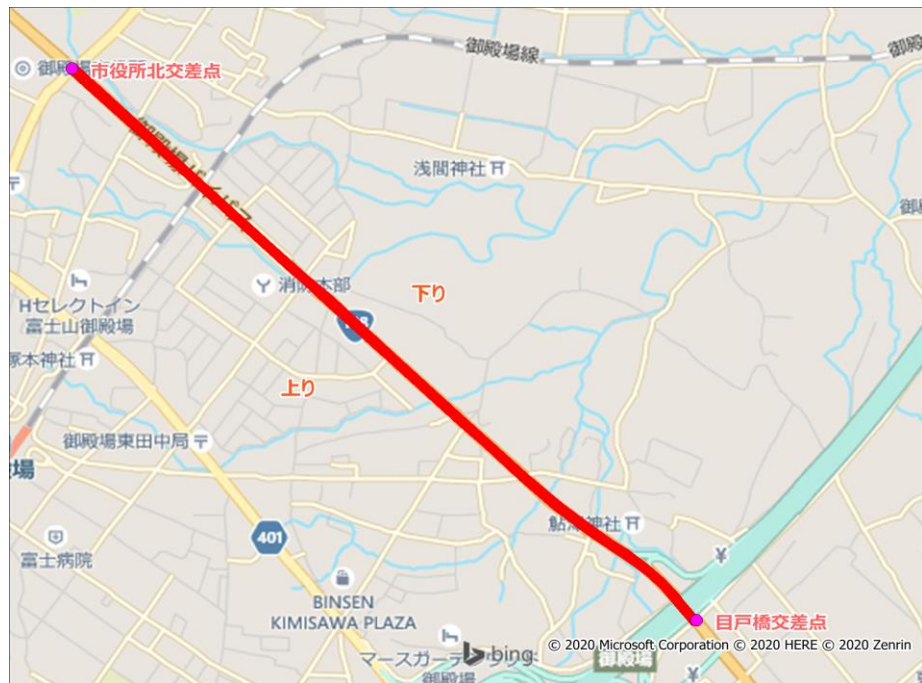
観光地

対象路線

静岡県

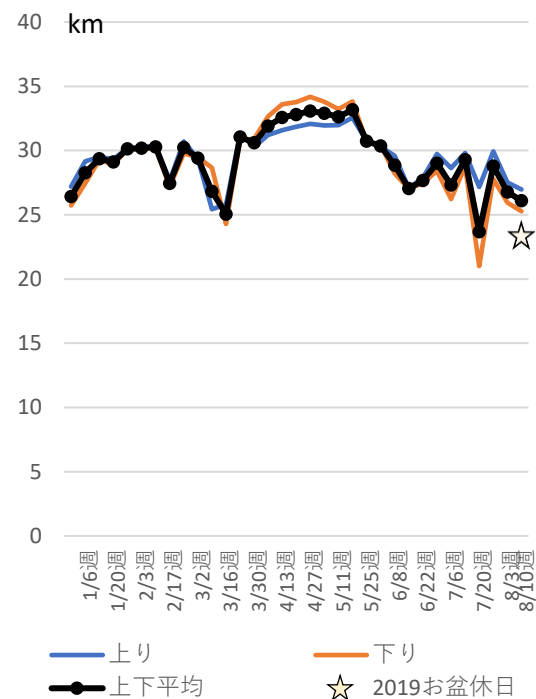
御殿場

国道138号

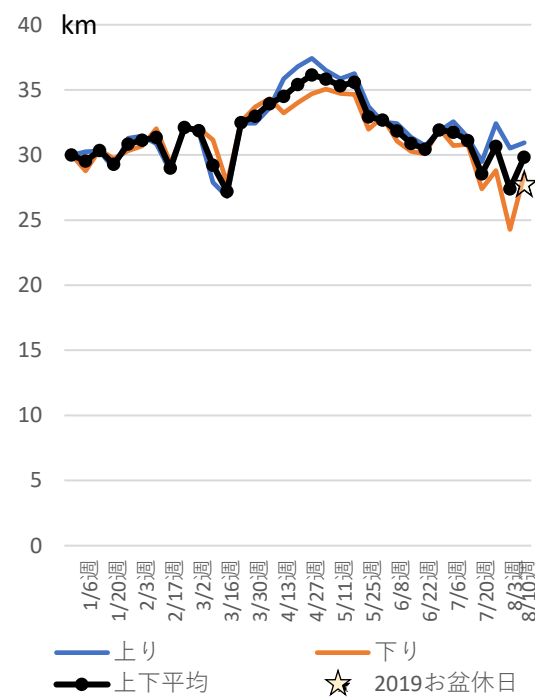


週別 休日

昼間12時間平均 (7~18時台)



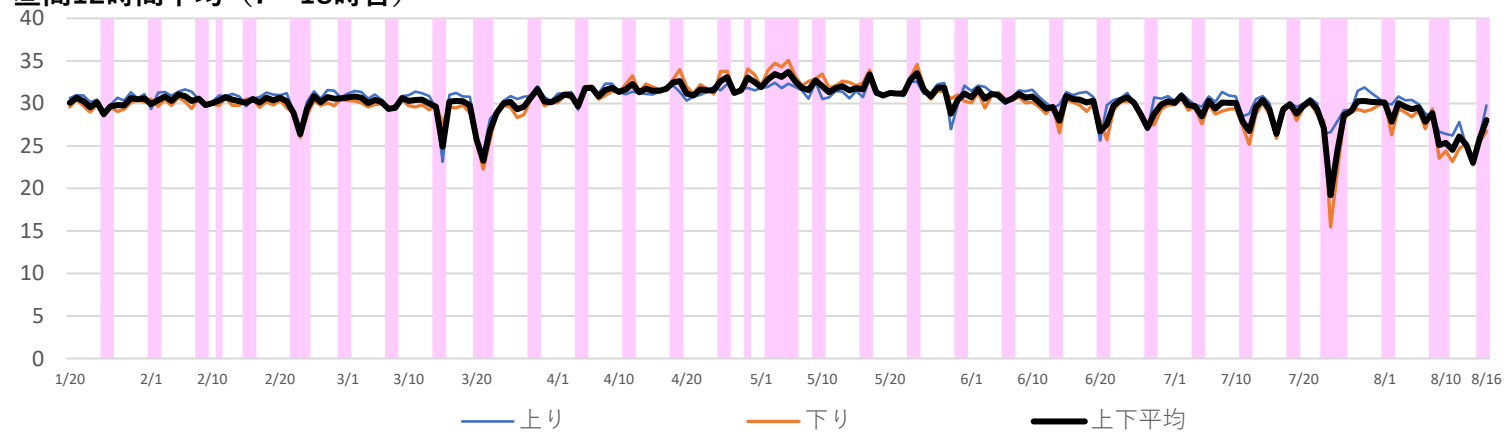
ピーク時 (7,8,17,18時台)



昼間12時間平均 (7~18時台)

起点
市役所北交差点
終点
目戸橋交差点

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)
2.00km 2.00km



No.24

観光地

対象路線

愛知県

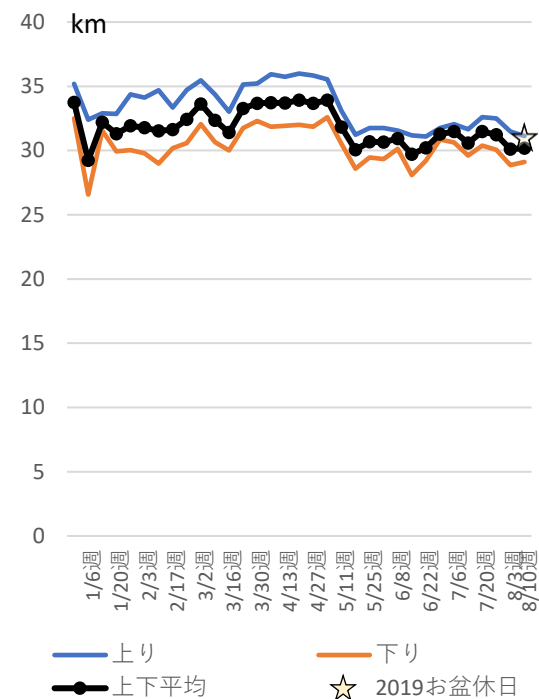
常滑

国道155号

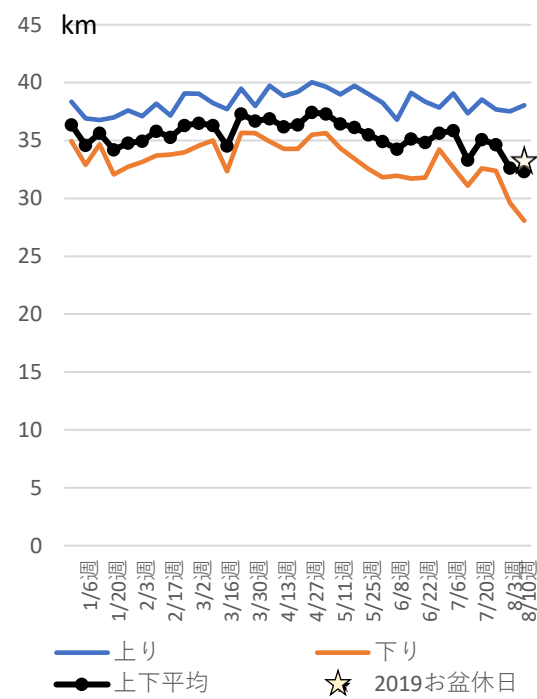


週別 休日

昼間12時間平均 (7~18時台)



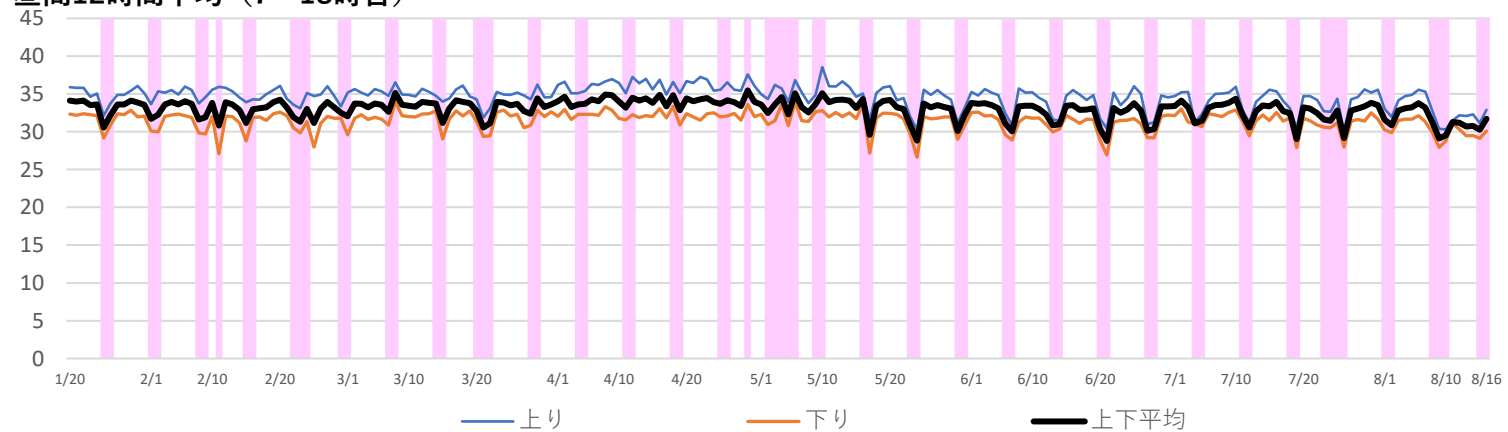
ピーク時 (7,8,17,18時台)



昼間12時間平均 (7~18時台)

起点
原松町交差点
終点
午新田交差点

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)
2.83km 2.83km



No.25

観光地

対象路線

三重県

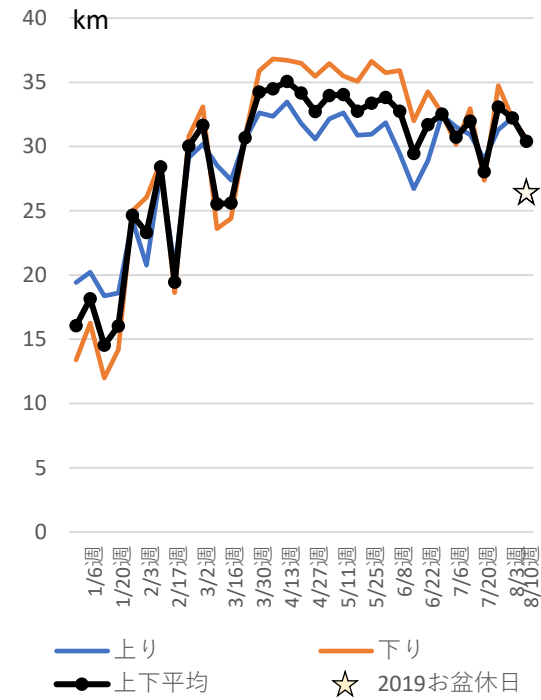
伊勢

国道23号

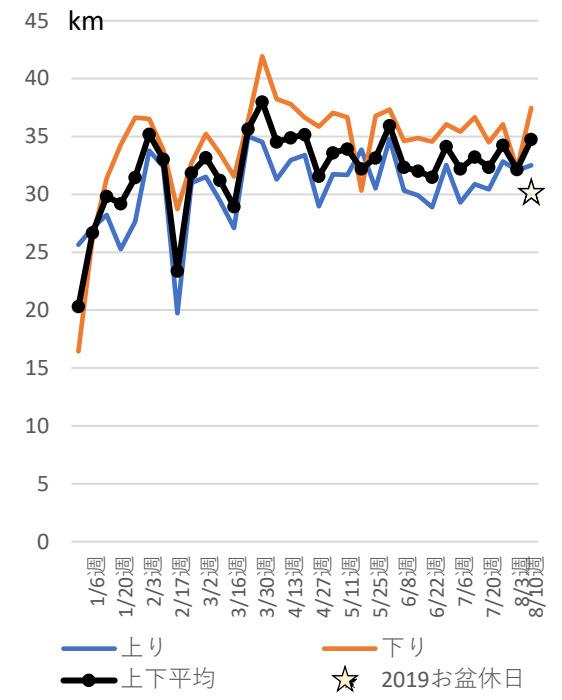


週別 休日

昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)

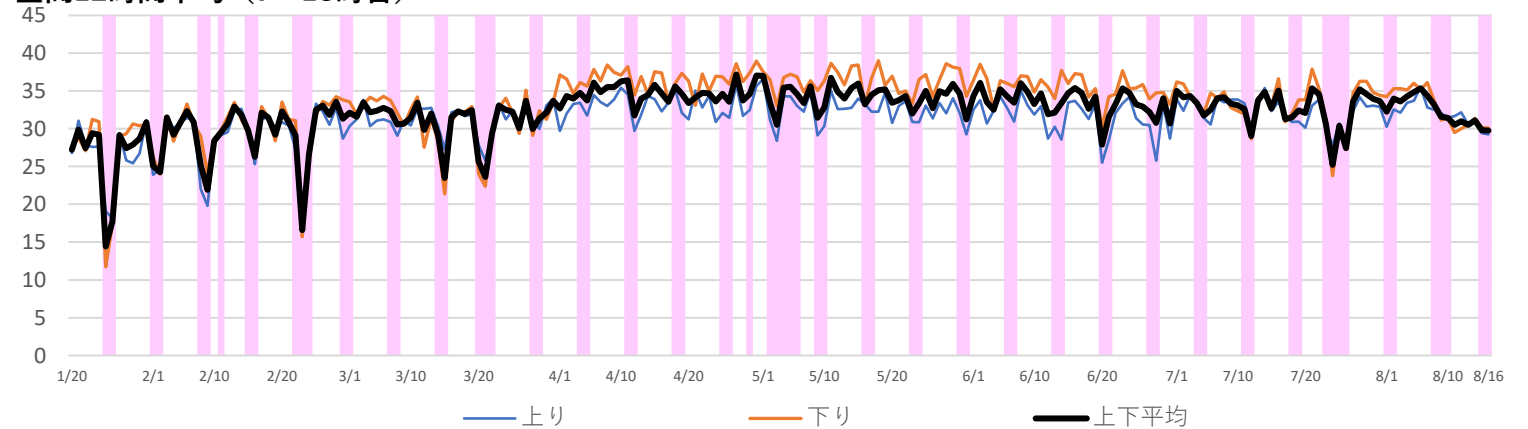


昼間12時間平均 (7~18時台)

起点
楠部町交差点

終点
内宮前交差点

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)
2.47km 2.47km



No.26

観光地

対象路線

週別 休日

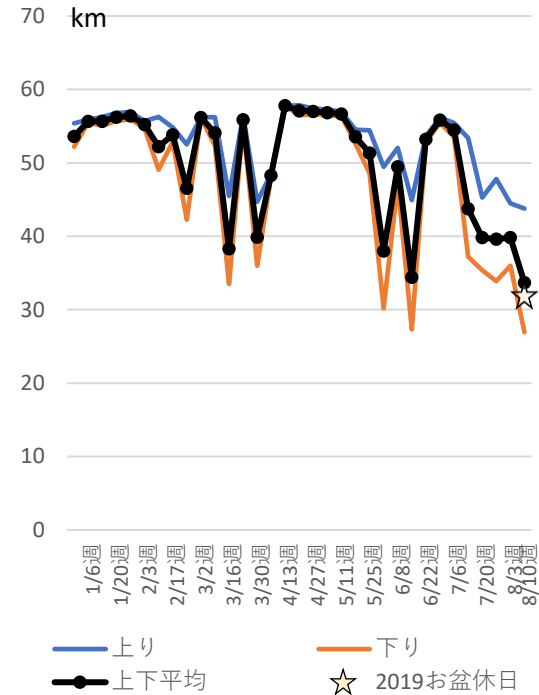
滋賀県

白鬚神社

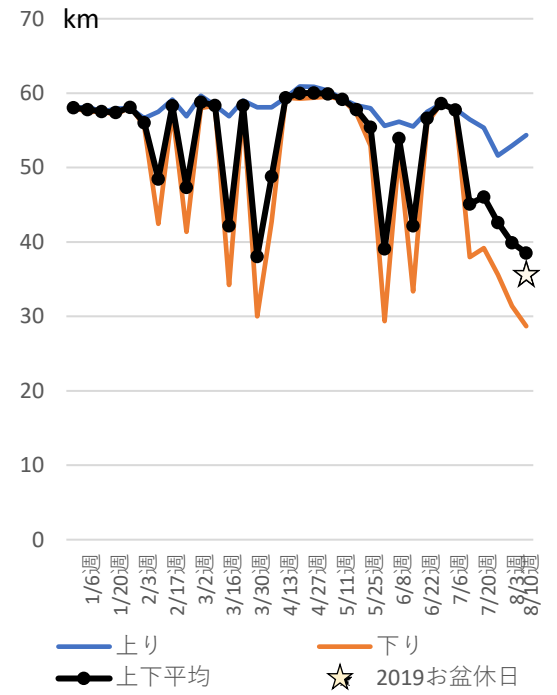
国道161号



屋間12時間平均 (7~18時台)



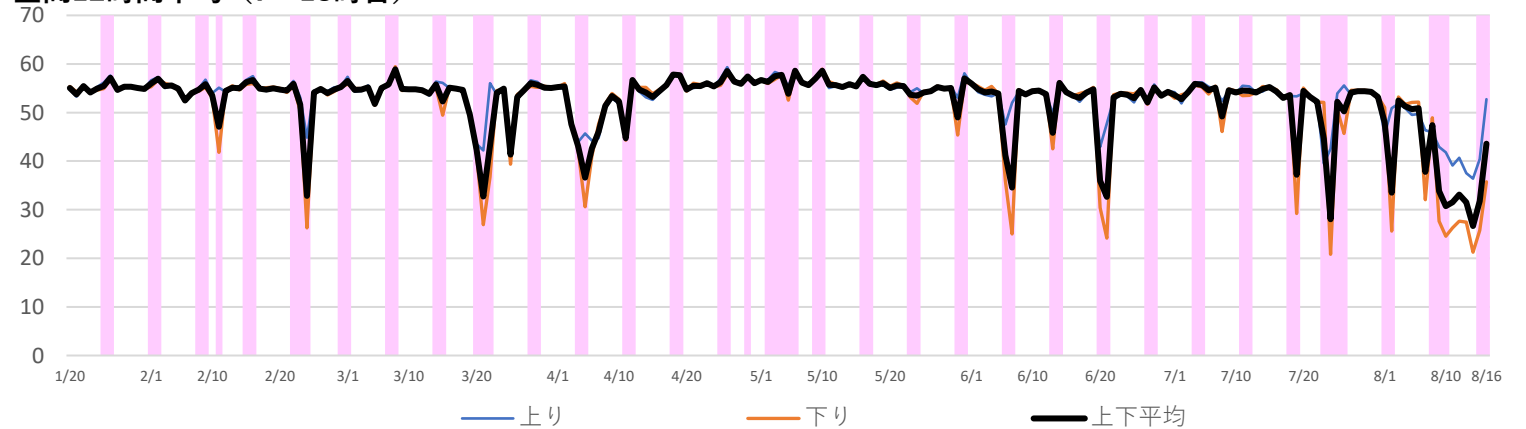
ピーク時 (7,8,17,18時台)



屋間12時間平均 (7~18時台)

起点
国道勝野交差点
終点
北小松南交差点

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)
8.63km 8.62km



No.29

観光地

対象路線

兵庫県

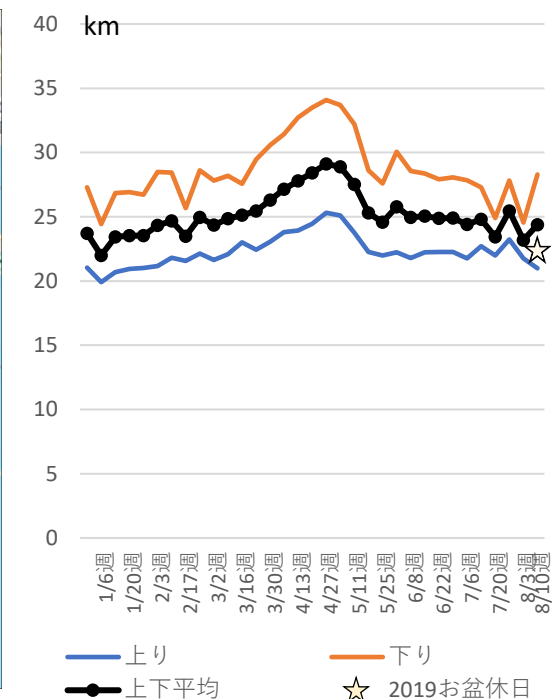
神戸

国道2号

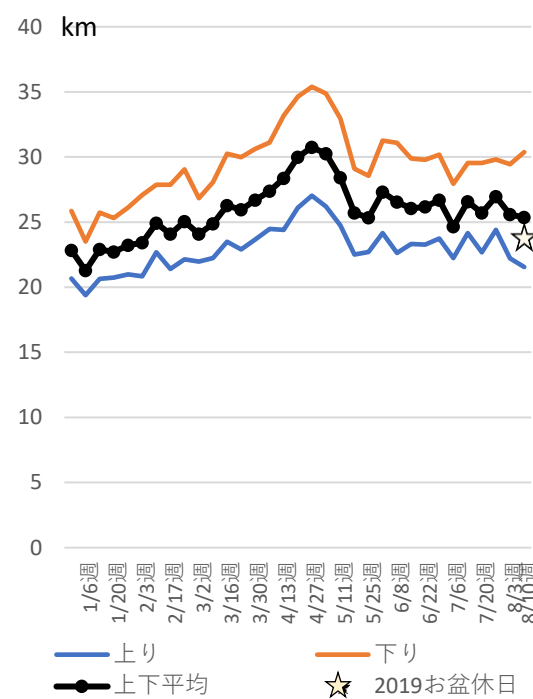


週別 休日

昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)

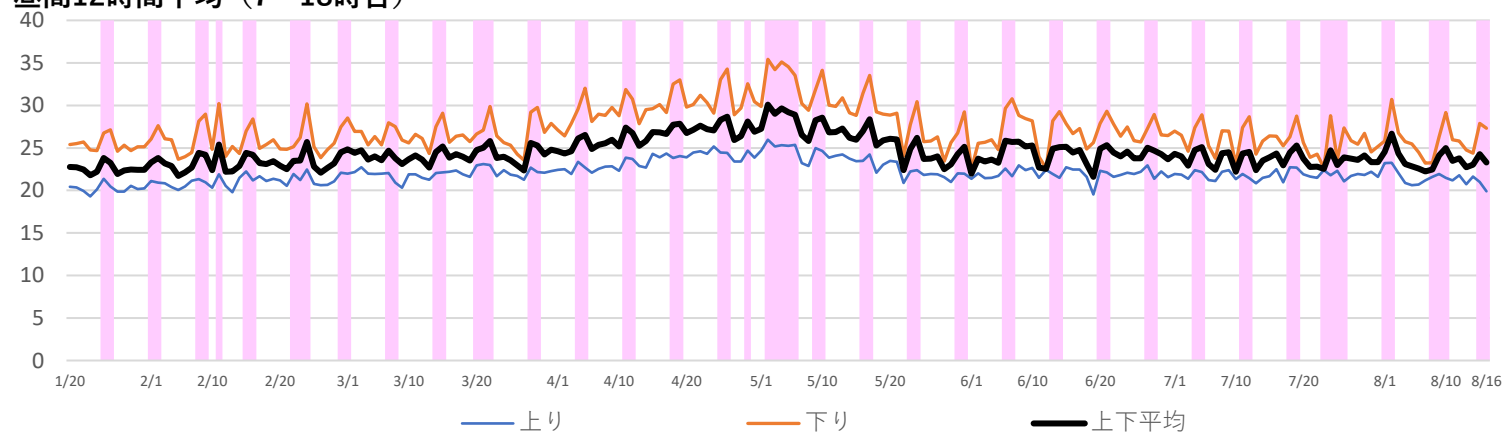


昼間12時間平均 (7~18時台)

起点
春日野交差点

終点
京橋交差点

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)
2.90km 2.87km



No.30

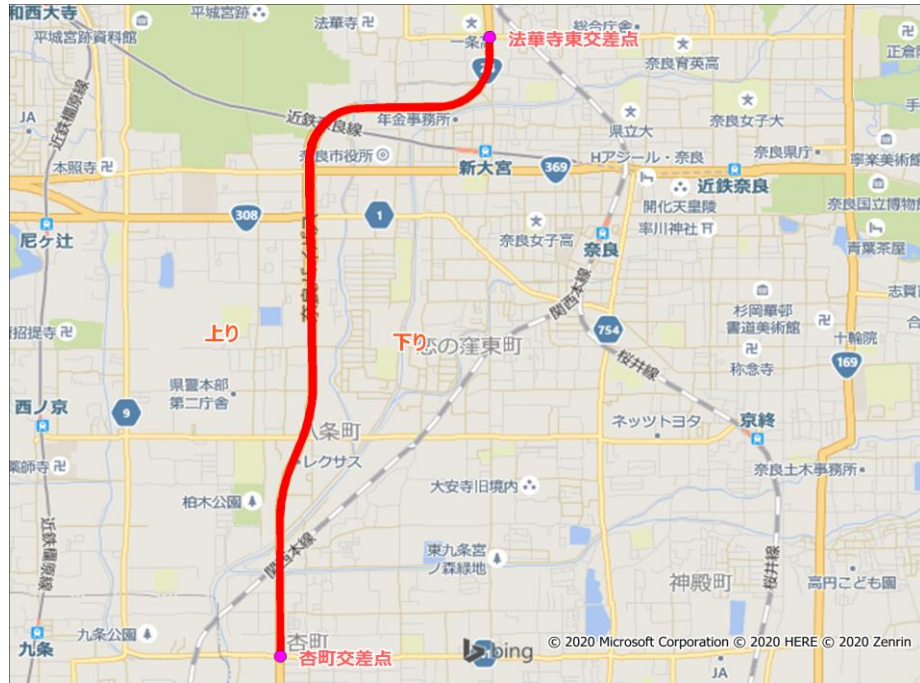
観光地

対象路線

奈良県

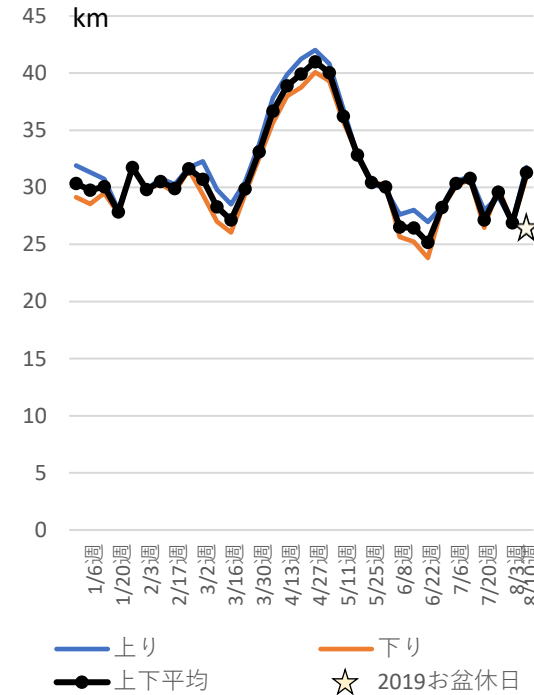
奈良公園

国道24号

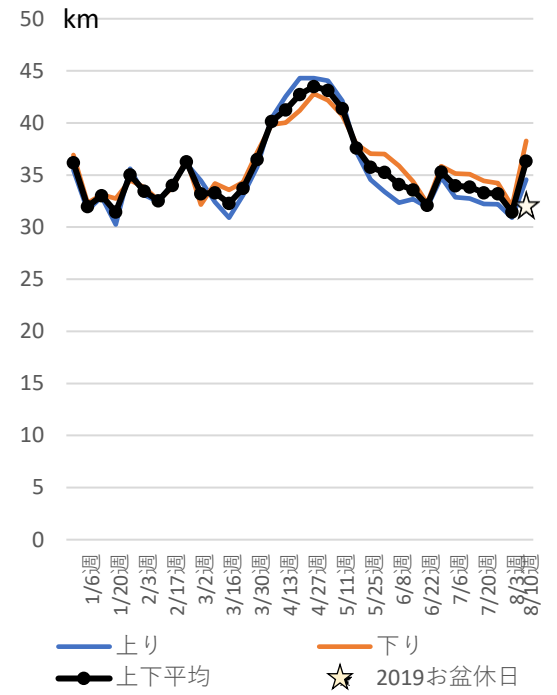


週別 休日

昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)

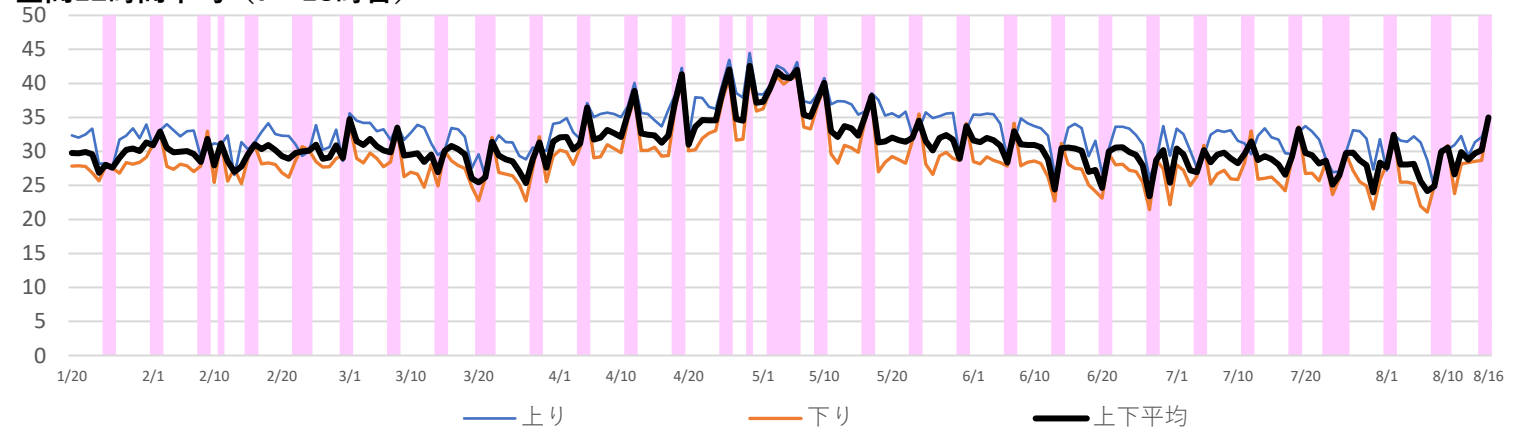


昼間12時間平均 (7~18時台)

起点
法華寺東交差点

終点
杏町交差点

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)
4.54km 4.53km



No.31

観光地

対象路線

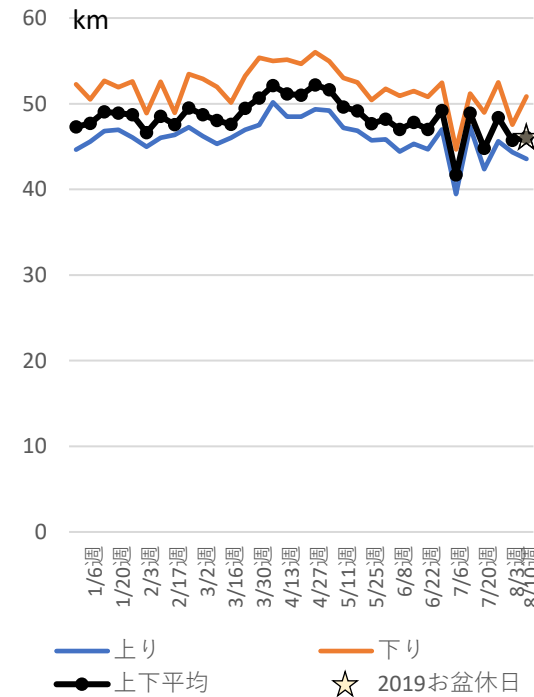
和歌山県 白浜

国道42号

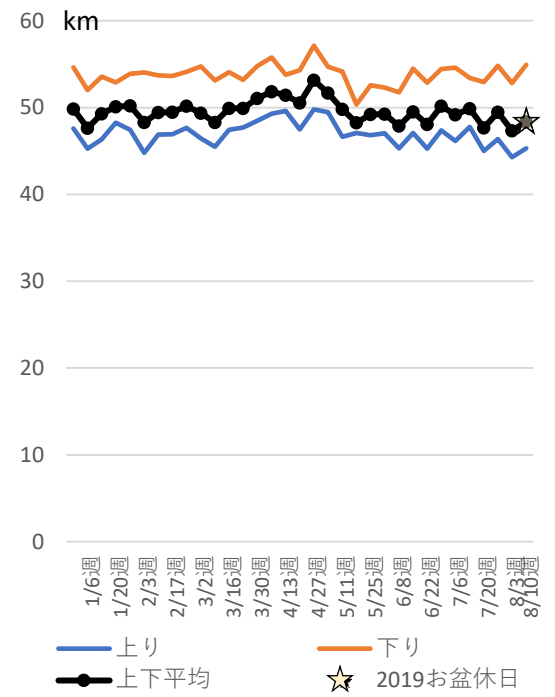


週別 休日

昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)

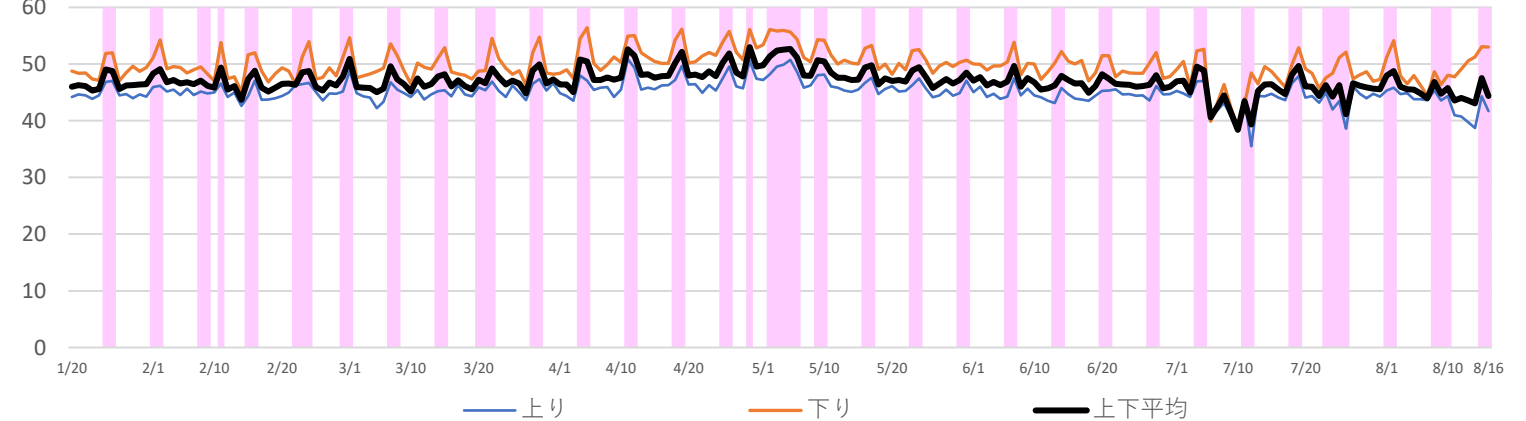


昼間12時間平均 (7~18時台)

起点
田辺IC入り口交差点

終点
田鶴交差点

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)
5.98km 6.01km



No.32

観光地

対象路線

鳥取県

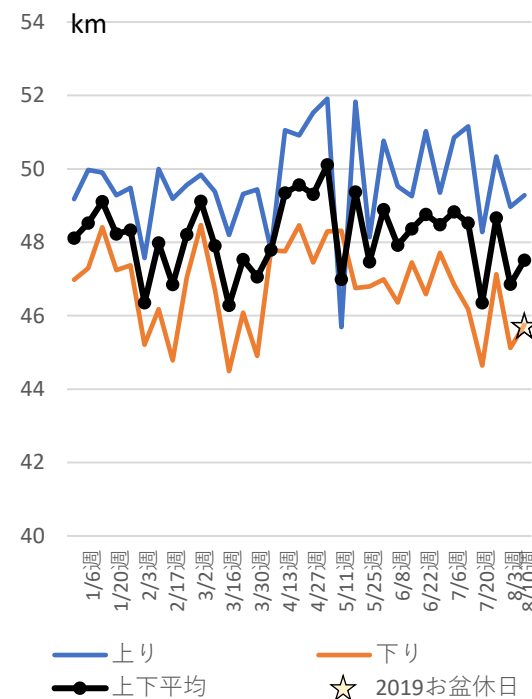
鳥取砂丘

県道265号

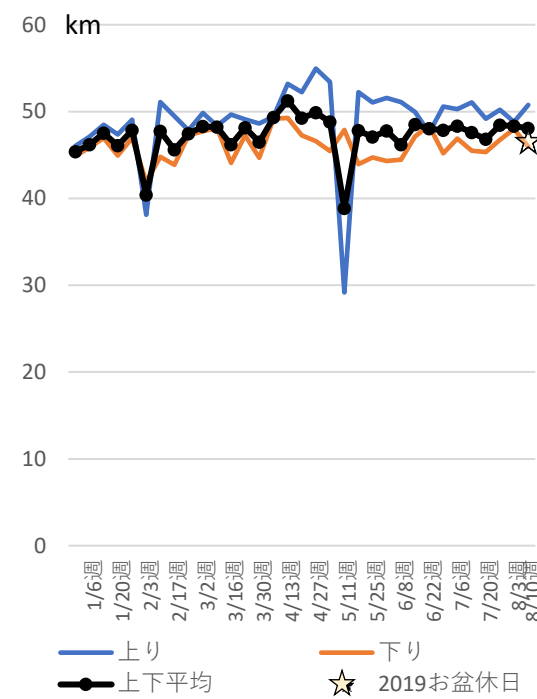


週別 休日

昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)

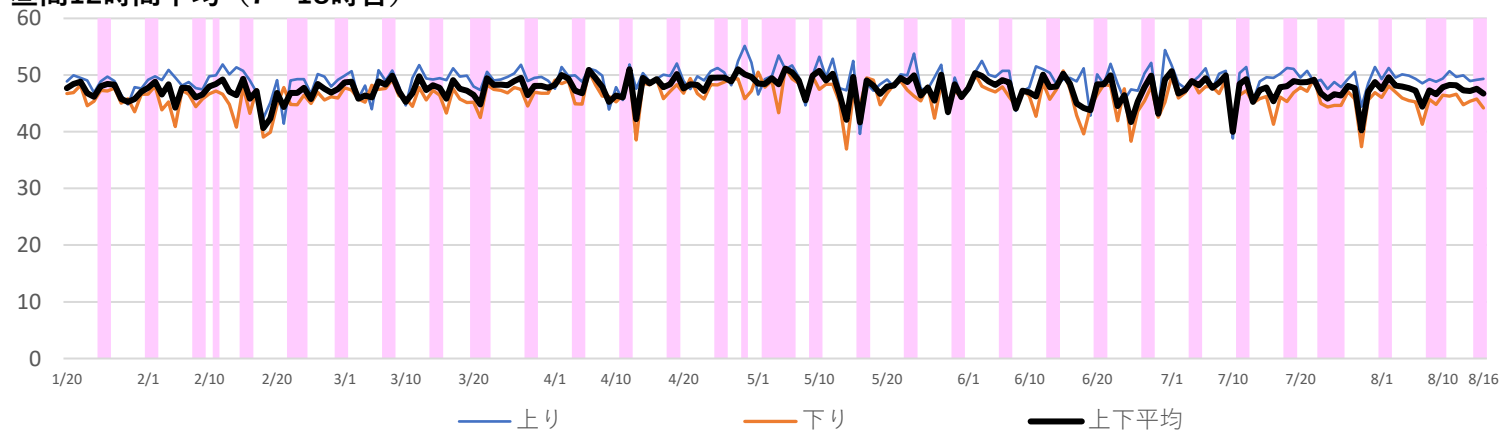


昼間12時間平均 (7~18時台)

起点
砂丘入口交差点

終点
覚寺交差点

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)
2.13km 2.13km



No.33

観光地

対象路線

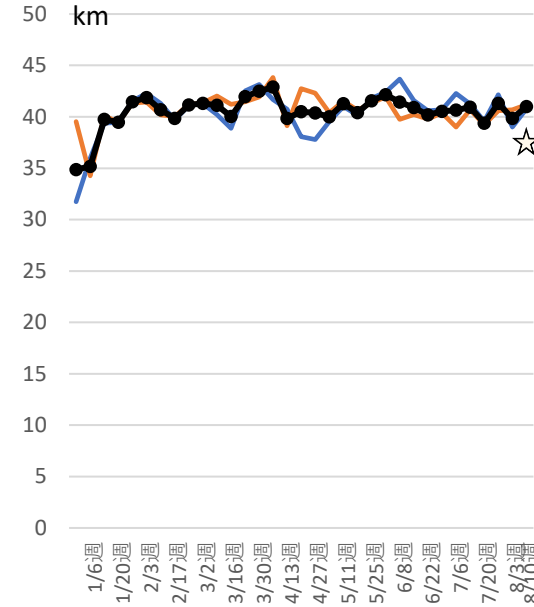
週別 休日

島根県 出雲大社

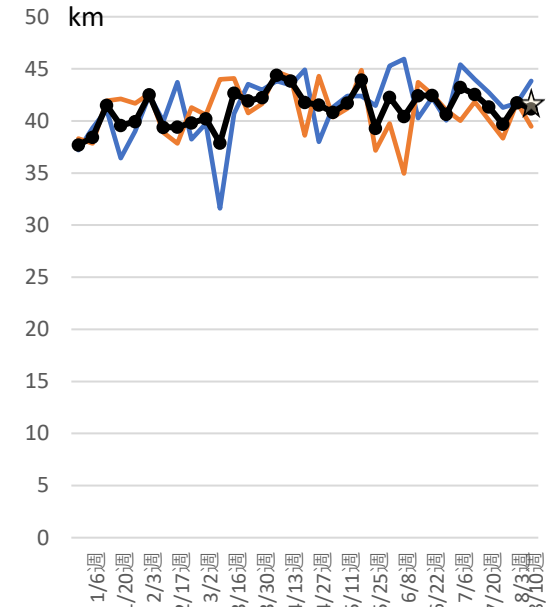
一般国道431号市道 (←) 斐川出雲大社線



昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)

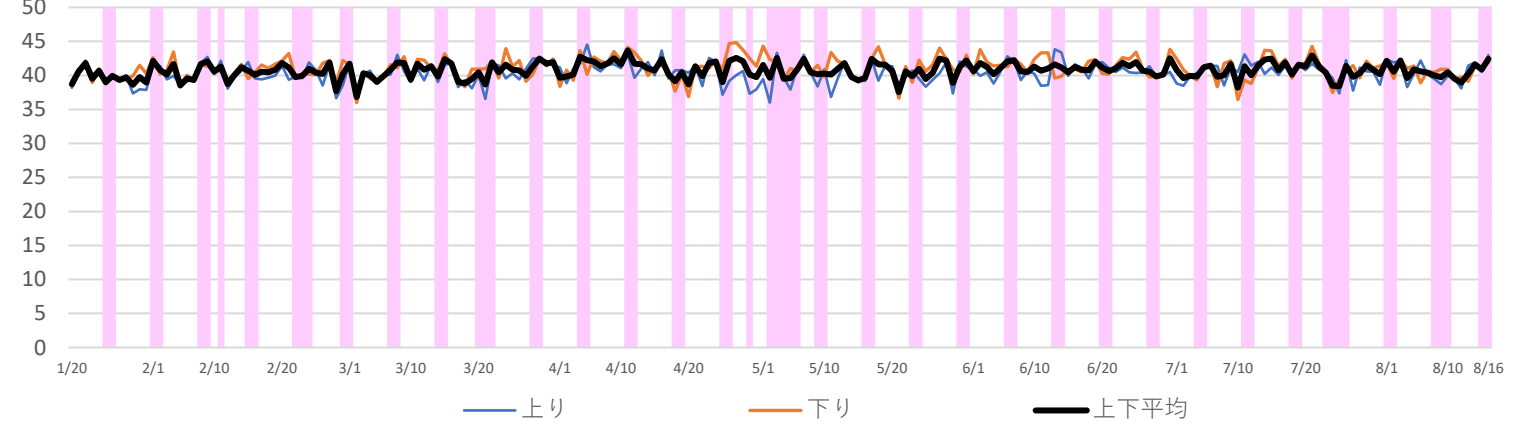


— 上り — 下り — 上り — 下り
—●— 上下平均 ☆ 2019お盆休日 —●— 上下平均 ☆ 2019お盆休日

起点
 出雲大社正門前交差点 (勢溜交差点)
 終点
 荒茅町

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)
6.77km **6.77km**

昼間12時間平均 (7~18時台)



No.34

観光地

対象路線

岡山県

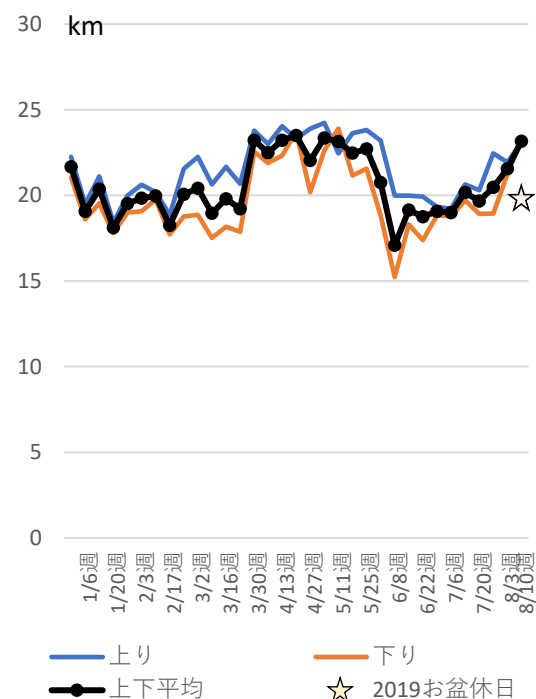
倉敷美観地区

県道274号

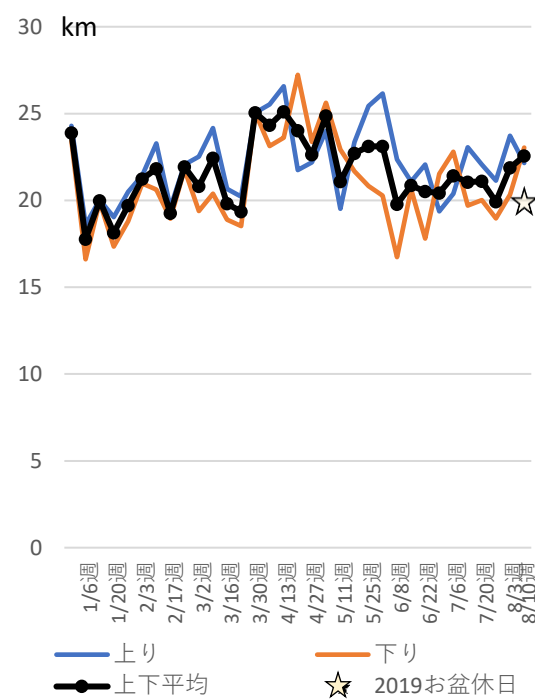


週別 休日

昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)

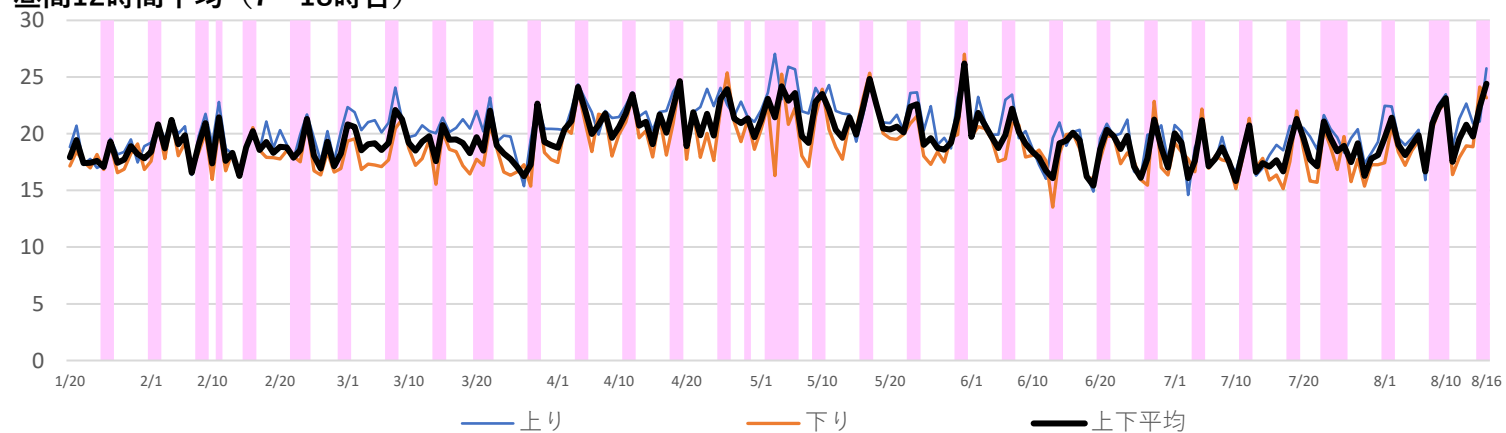


昼間12時間平均 (7~18時台)

起点
倉敷駅前交差点

終点
大高交差点

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)
2.85km 2.85km



No.35

観光地

対象路線

広島県

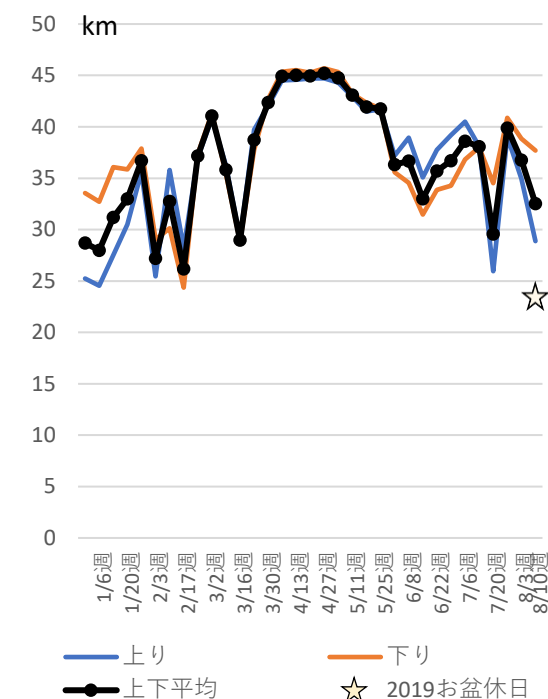
宮島

一般国道2号

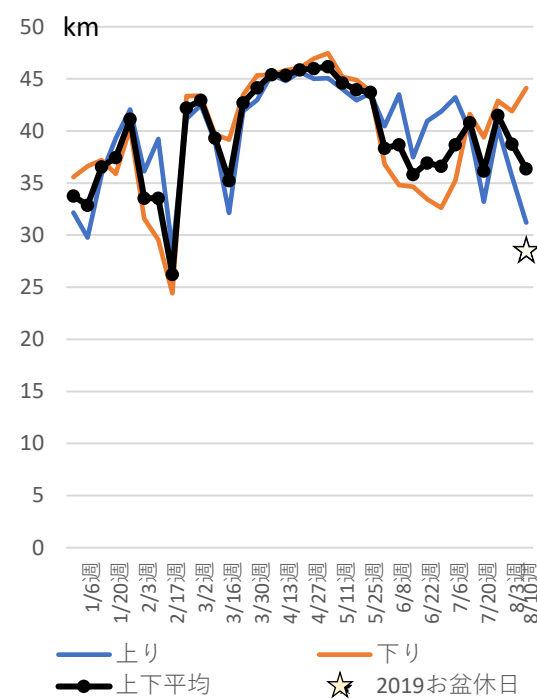


週別 休日

昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)



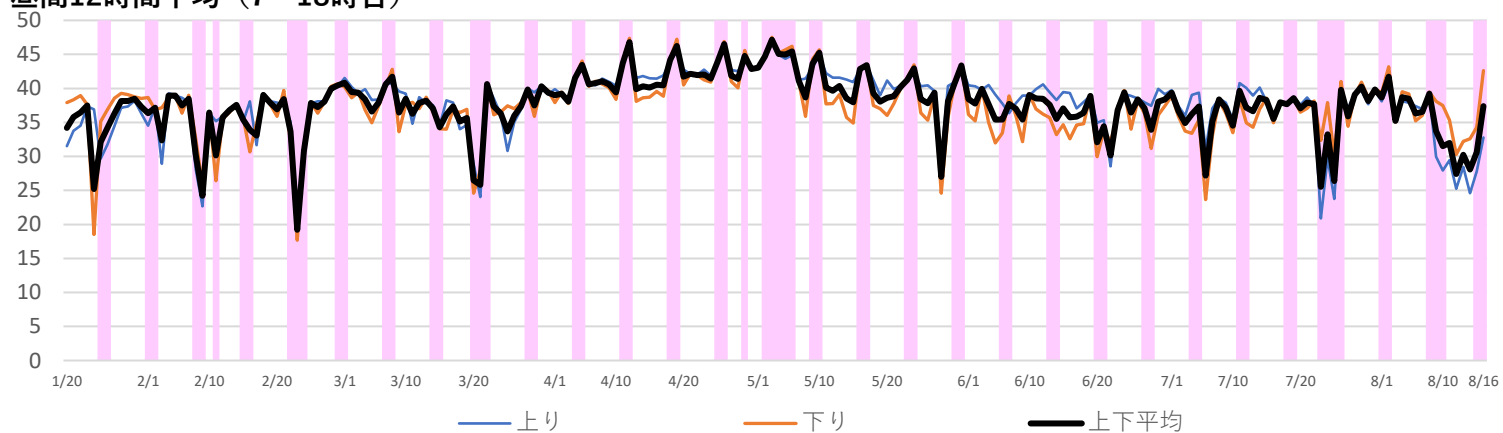
昼間12時間平均 (7~18時台)

起点
阿品駅東交差点
終点
油ヶ免交差点

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)

4.48km

4.48km



No.36

観光地

対象路線

山口県

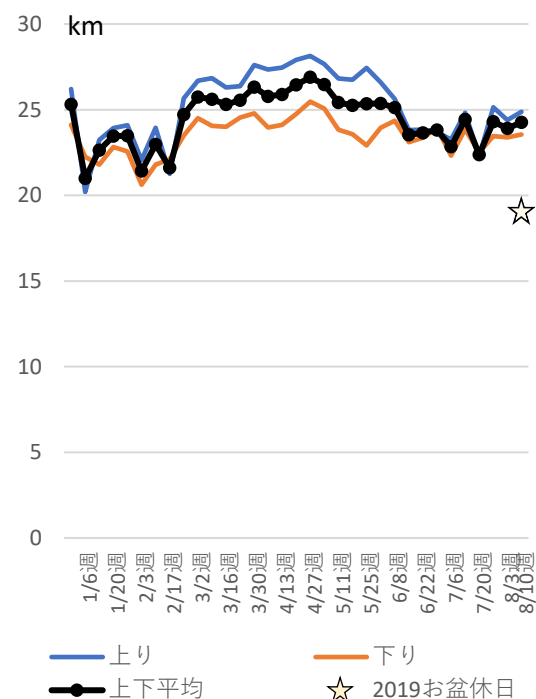
唐戸市場

県道57号下関港線

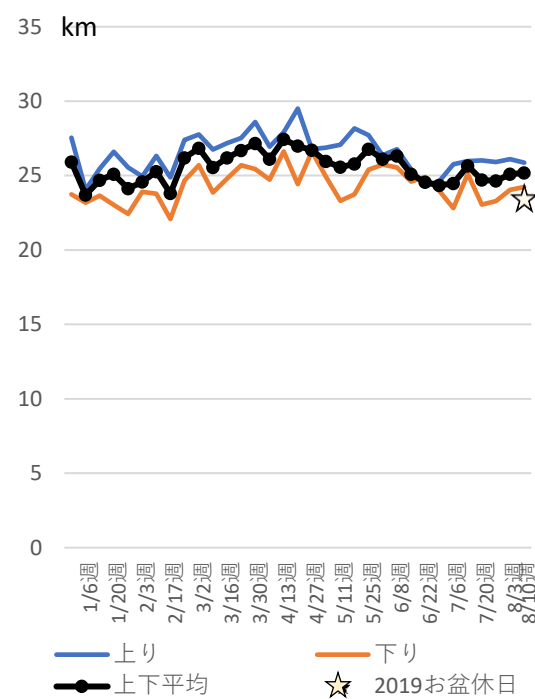


週別 休日

昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)

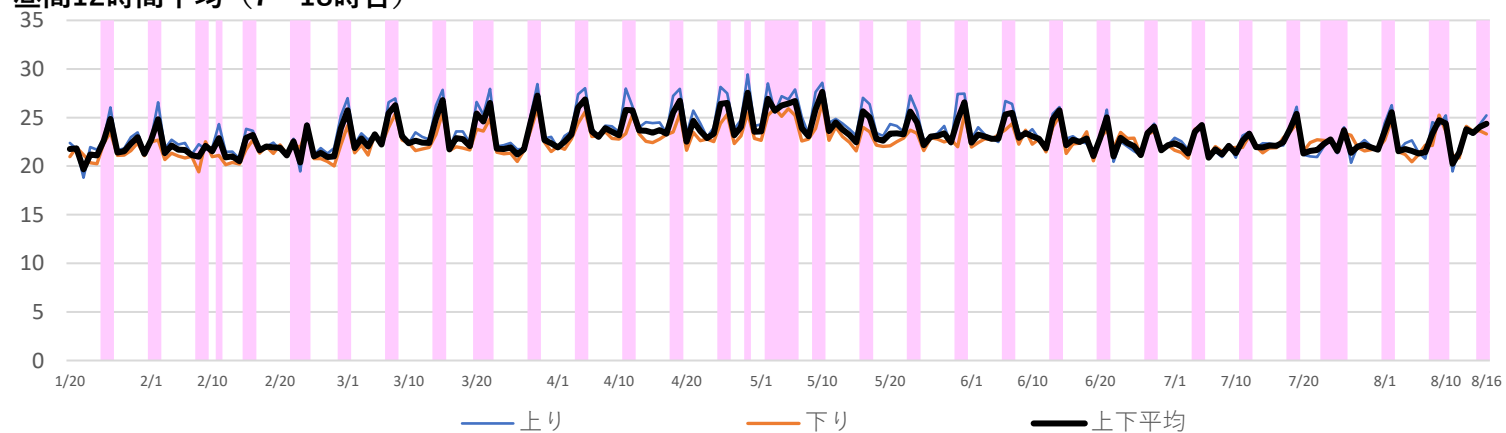


昼間12時間平均 (7~18時台)

起点
唐戸交差点

終点
貴船3丁目交差点

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)
1.32km **1.31km**



No.37

観光地

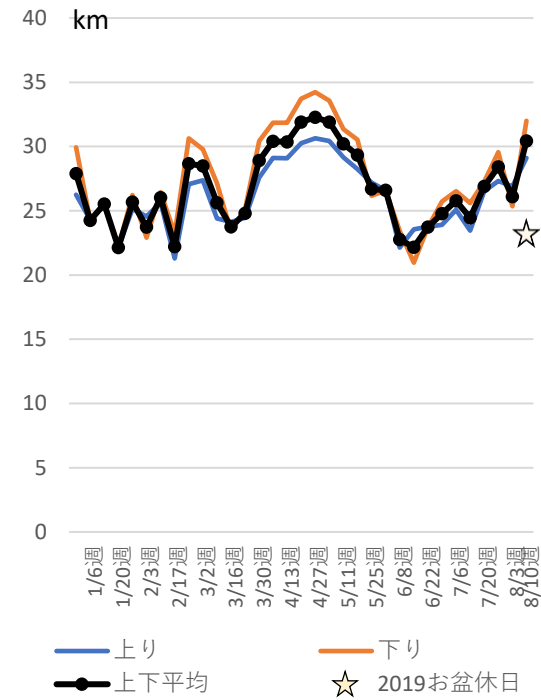
対象路線

徳島県 文化の森総合公園 国道55号

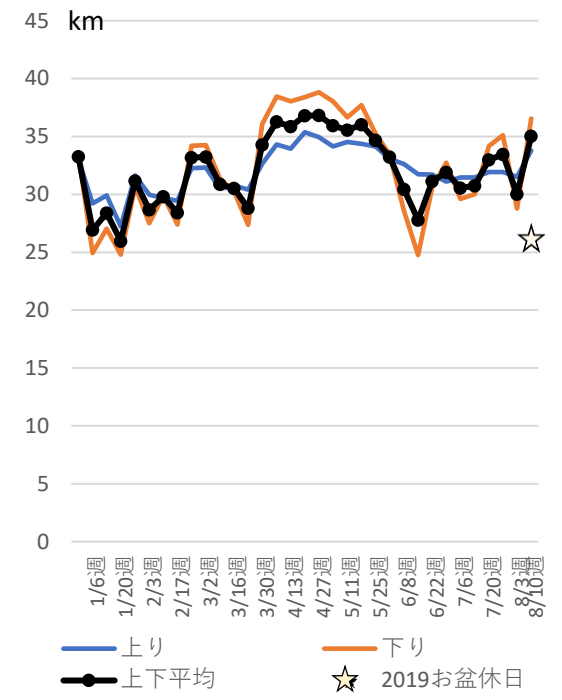


週別 休日

昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)

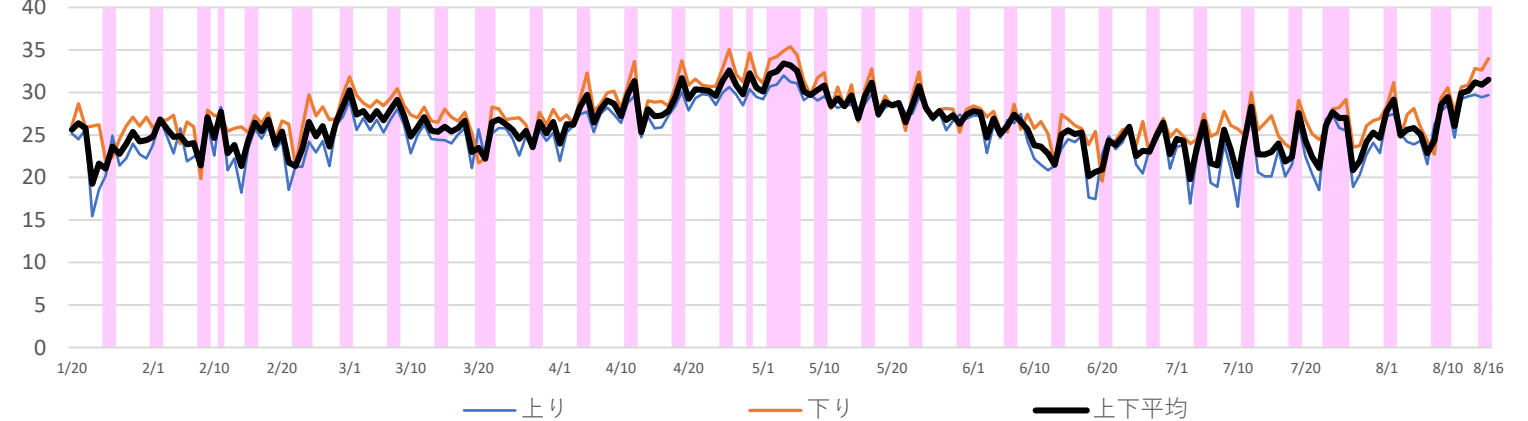


昼間12時間平均 (7~18時台)

起点
かちどき橋右岸交差点

終点
八万町大野交差点

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)
2.59km 2.58km



No.38

観光地

対象路線

香川県

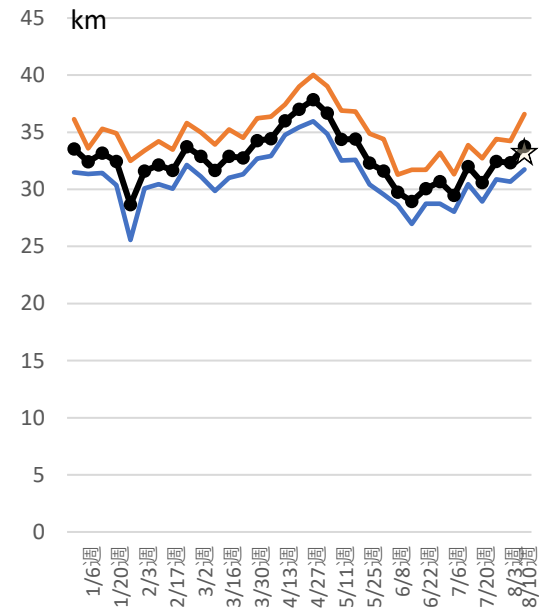
pikaraスタジアム (香川県立丸亀競技場)

国道11号

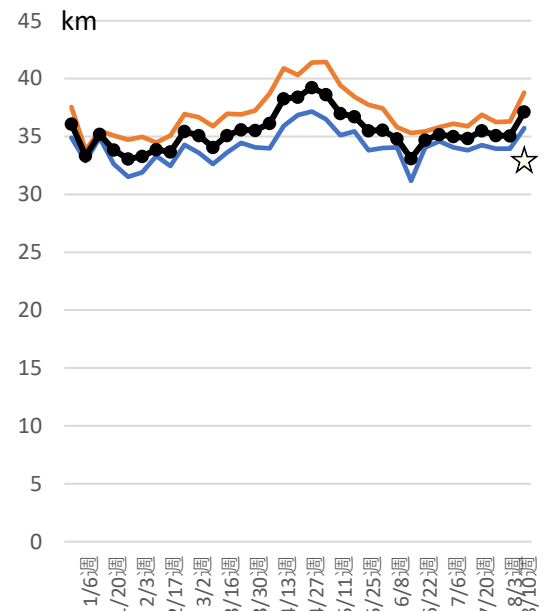


週別 休日

昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)



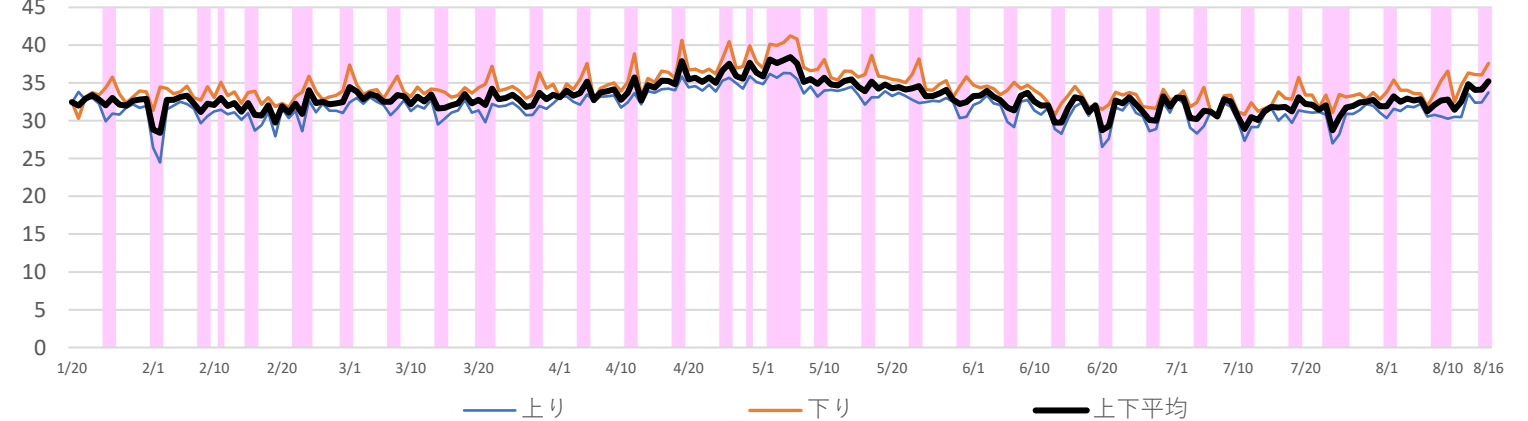
— 上り — 下り
—●— 上下平均 ☆ 2019お盆休日

— 上り — 下り
—●— 上下平均 ☆ 2019お盆休日

昼間12時間平均 (7~18時台)

起点
河津交差点
 終点
原田西交差点

 延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)
7.86km **7.82km**



— 上り — 下り — 上下平均

No.39

観光地

対象路線

愛媛県

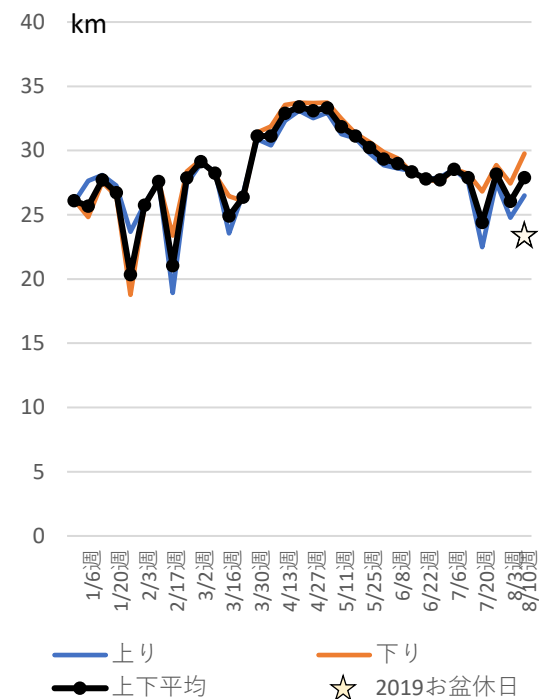
道後温泉

国道33号

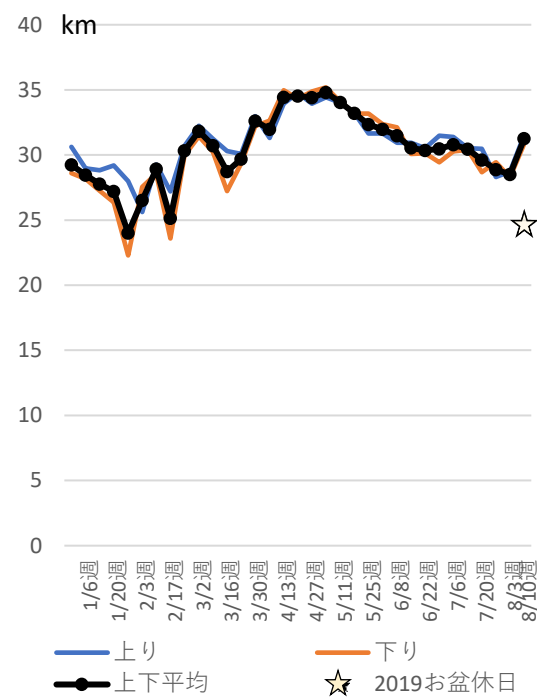


週別 休日

昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)

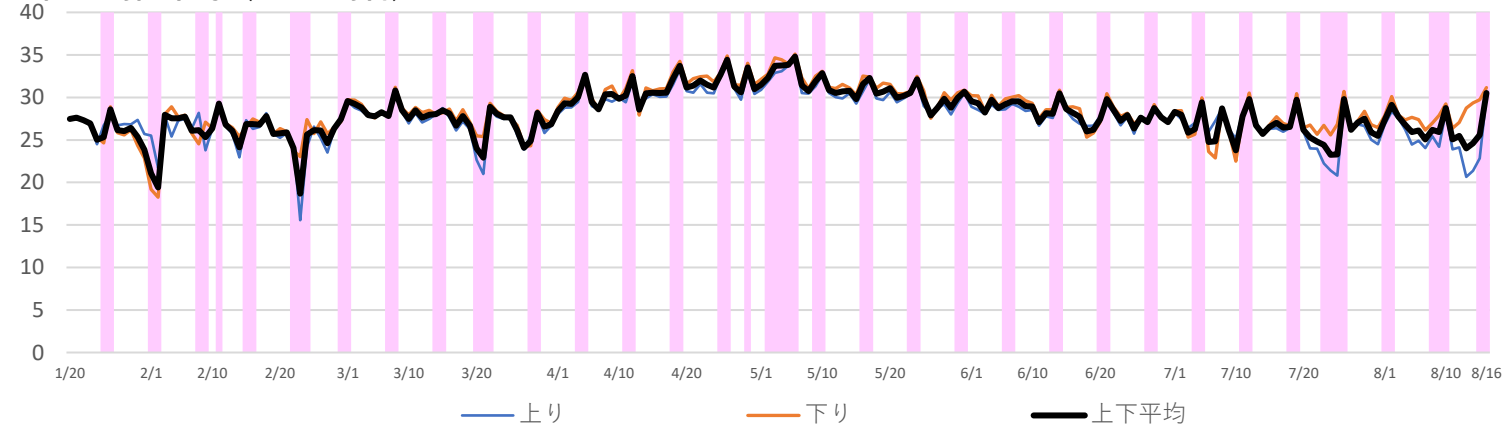


昼間12時間平均 (7~18時台)

起点
松山 I C 入口交差点

終点
天山交差点

延長
上り (終点→起点) 2.29km
下り (起点→終点) 2.29km



No.40

観光地

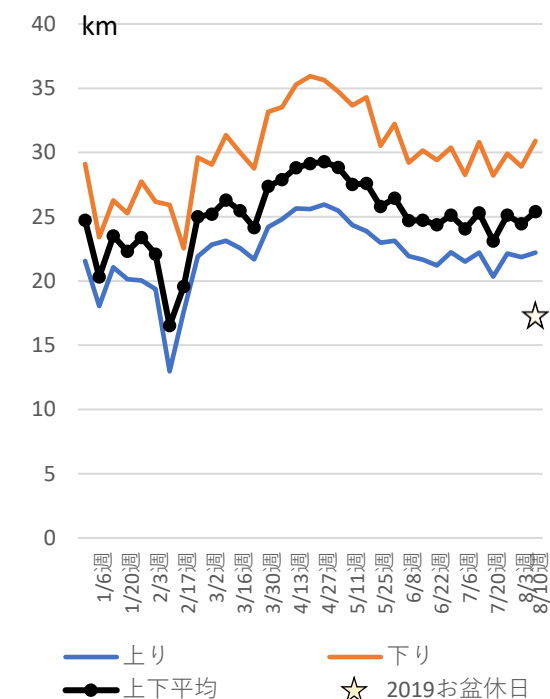
対象路線

高知県 はりまや橋、高知城 国道32号

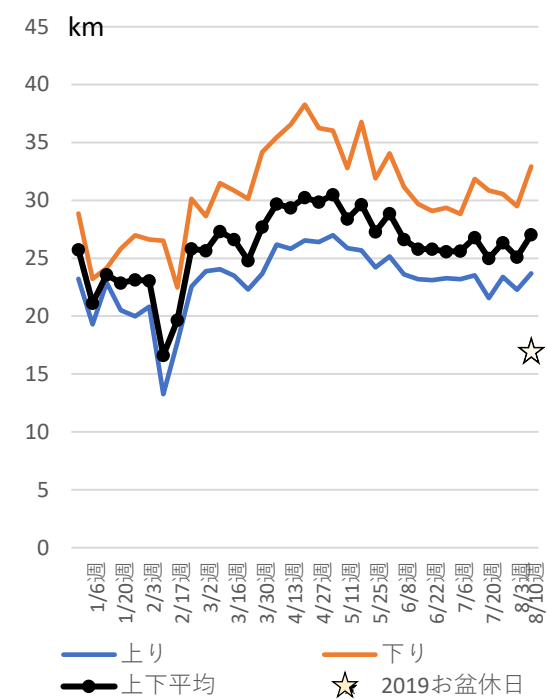


週別 休日

昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)

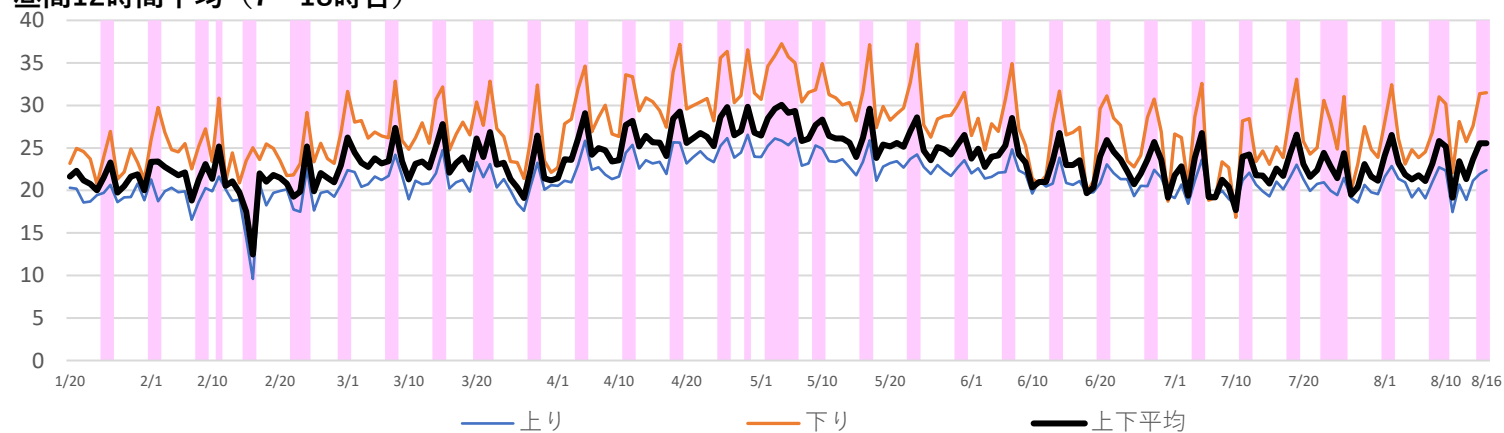


昼間12時間平均 (7~18時台)

起点
はりまや橋交差点

終点
県庁前交差点

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)
1.01km 1.01km



No.41

観光地

対象路線

福岡県

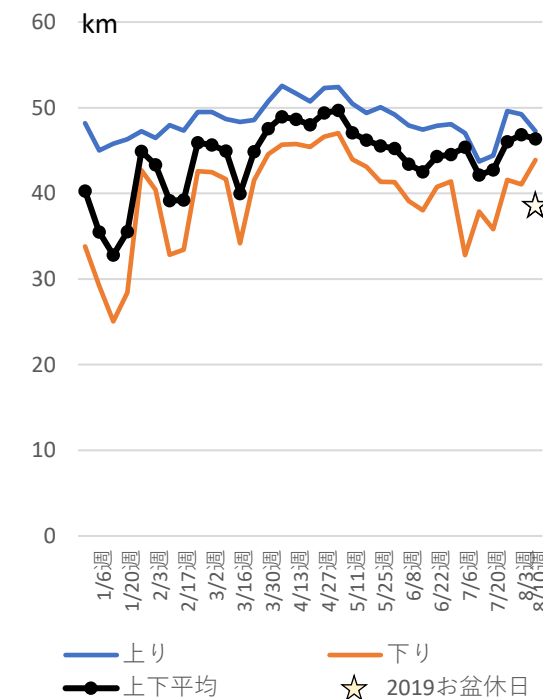
太宰府天満宮

国道3号

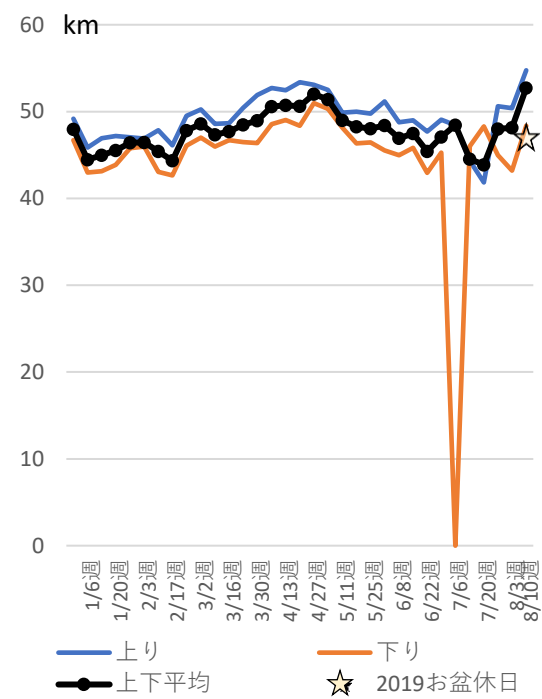


週別 休日

昼間12時間平均 (7~18時台)



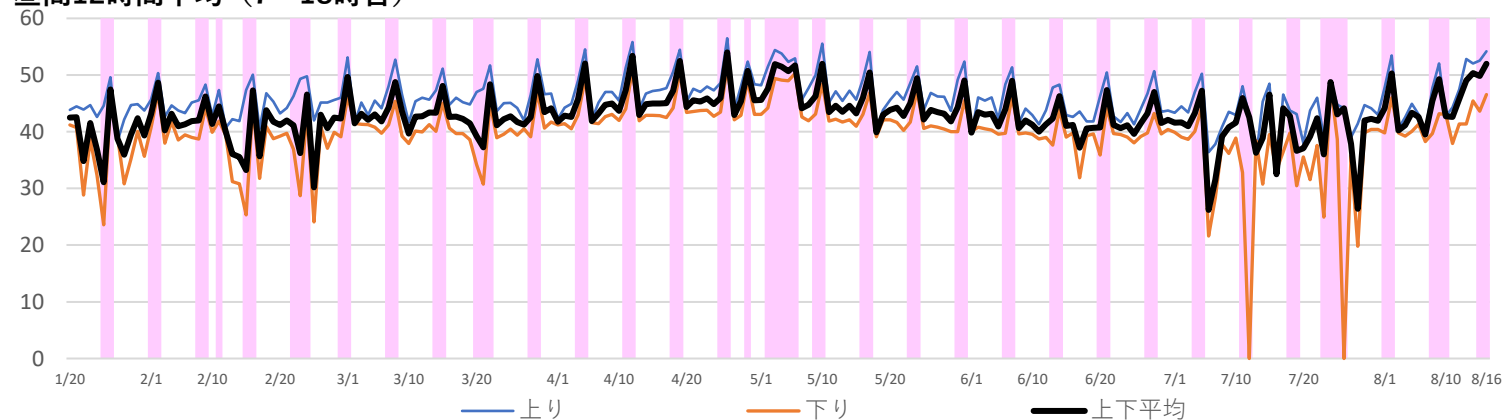
ピーク時 (7,8,17,18時台)



昼間12時間平均 (7~18時台)

起点
太宰府IC
終点
君畑交差点

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)
4.08km **4.10km**



※豪雨等の影響によりデータが未取得な期間がある

No.42

観光地

対象路線

佐賀県

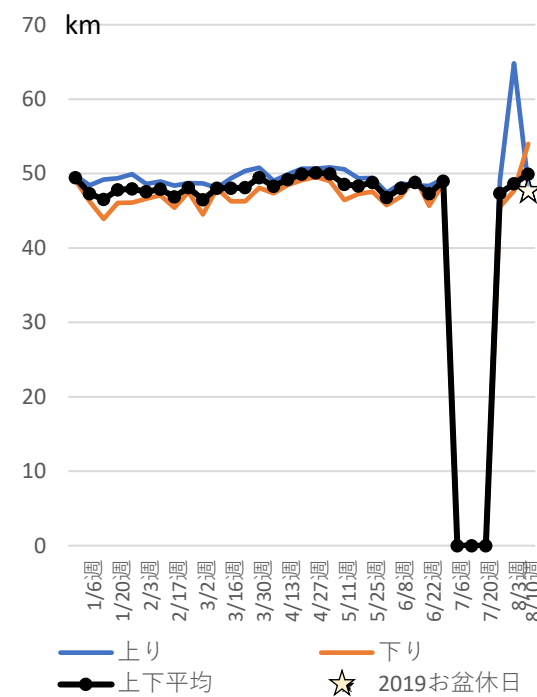
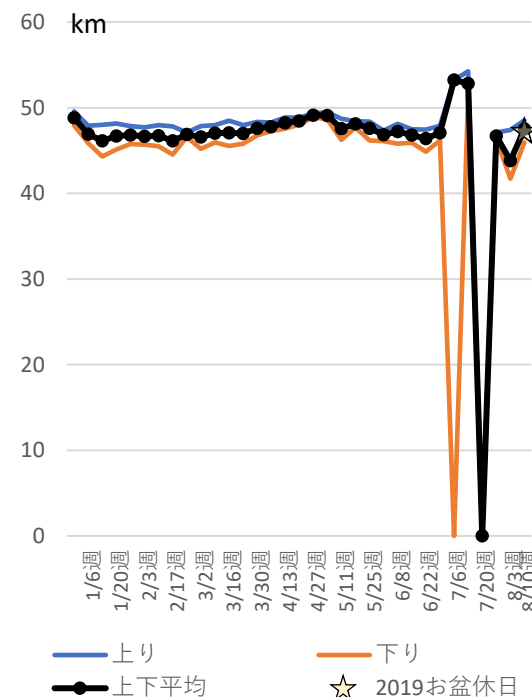
有田陶器市

国道35号

週別 休日

昼間12時間平均 (7~18時台)

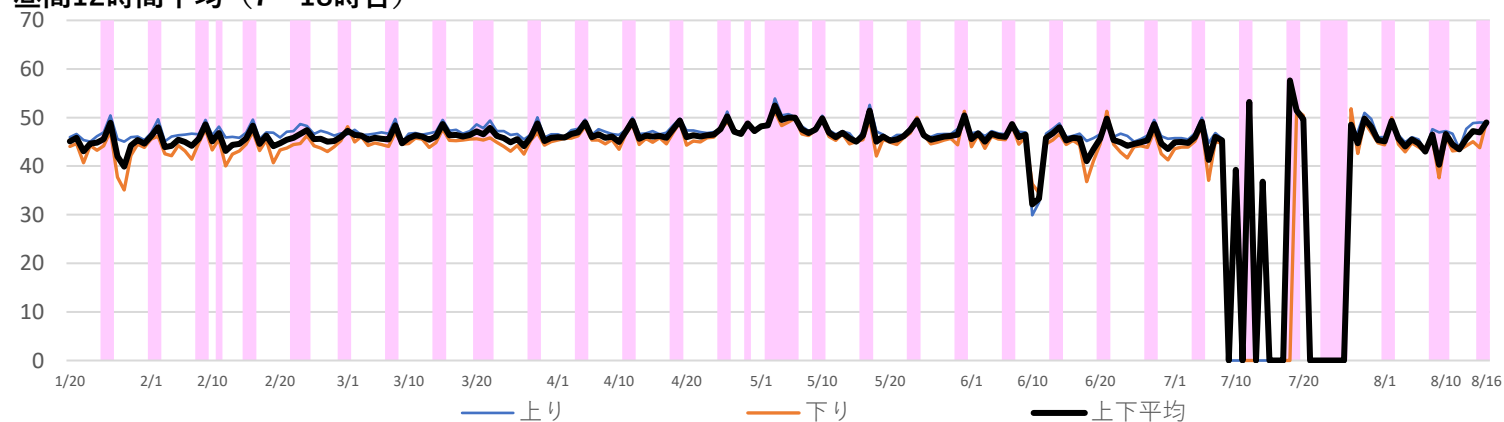
ピーク時 (7,8,17,18時台)



昼間12時間平均 (7~18時台)

起点
中樽交差点
終点
桑古場交差点

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)
2.16km **2.16km**



※豪雨等の影響によりデータが未取得な期間がある

No.43

観光地

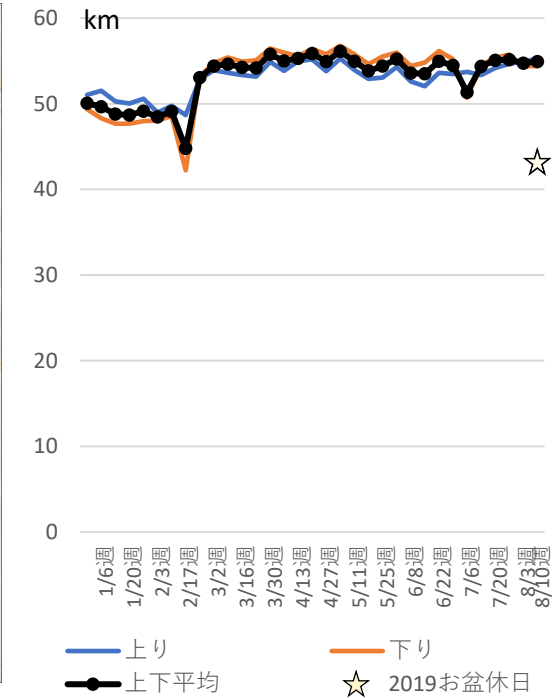
対象路線

長崎県 ハウステンボス 国道205号

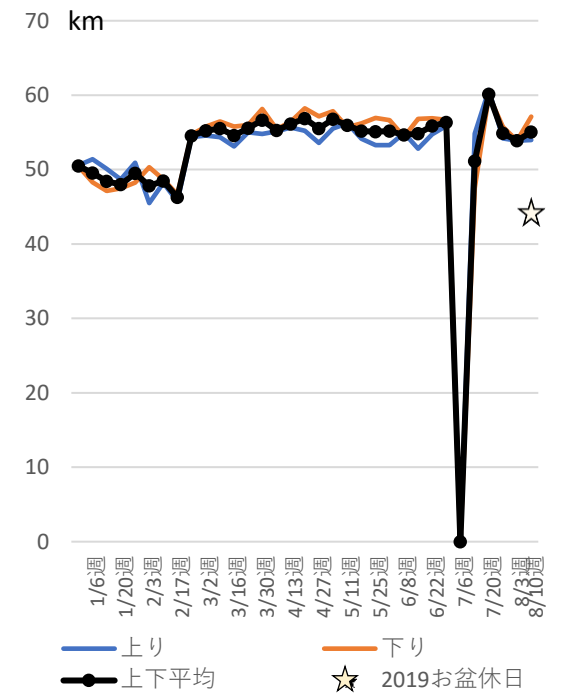


週別 休日

昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)

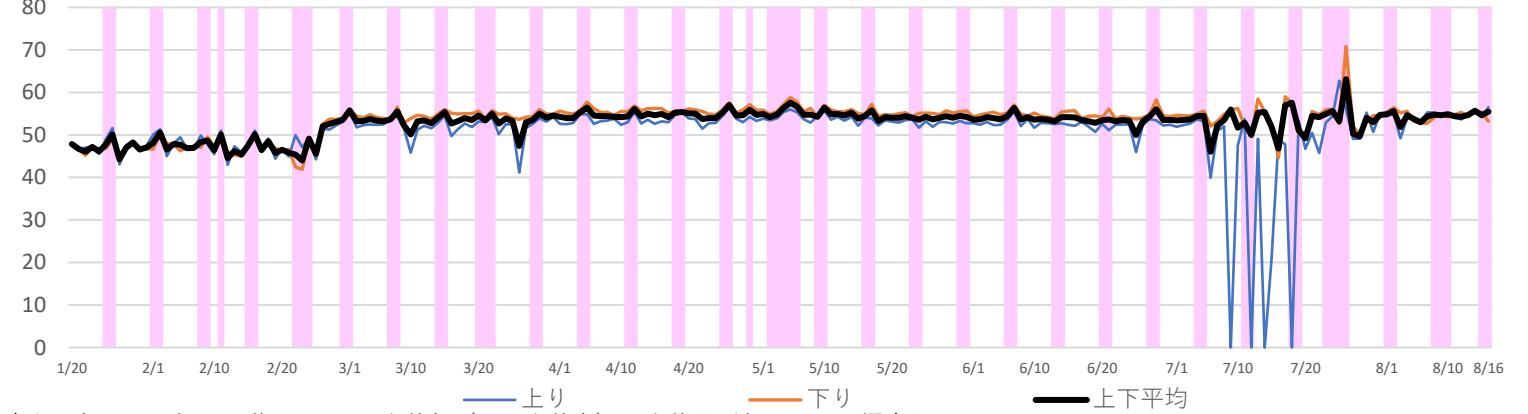


昼間12時間平均 (7~18時台)

起点
大塔ロータリー交差点

終点
ハウステンボス入口交差点

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)
5.78km 5.77km



※令和2年2月下旬に国道202号との交差点 (江上交差点) の立体化が行われた影響含む。 ※豪雨等の影響によりデータが未取得な期間がある

No.44

観光地

対象路線

熊本県

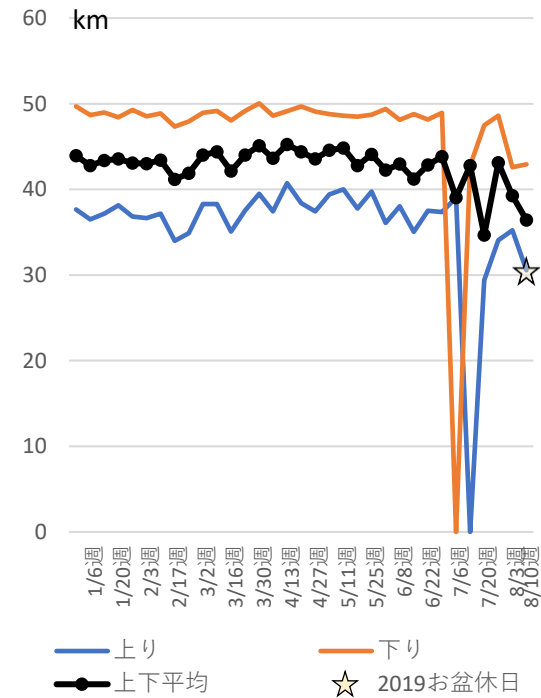
阿蘇

国道57号

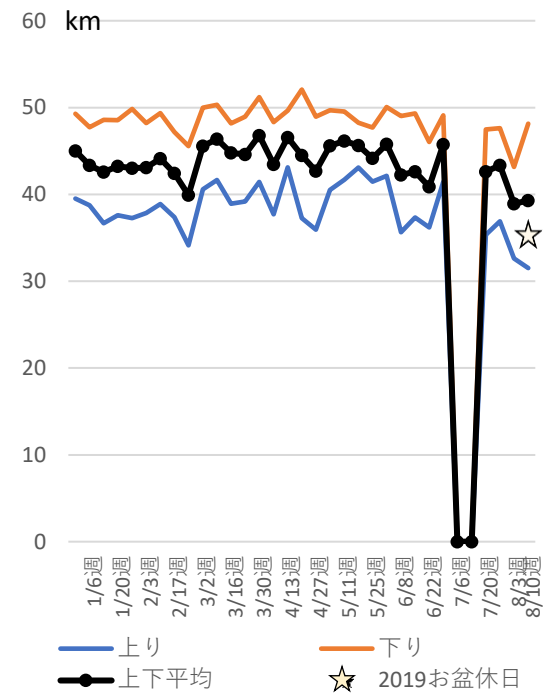


週別 休日

昼間12時間平均 (7~18時台)



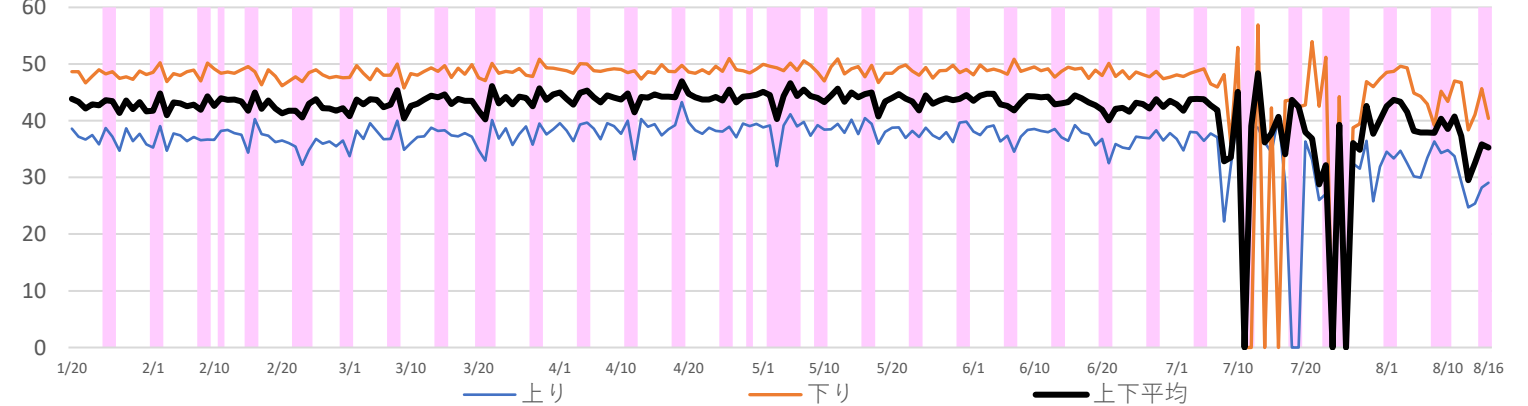
ピーク時 (7,8,17,18時台)



昼間12時間平均 (7~18時台)

起点
ミルクロード入口交差点
 終点
（仮）県道202号交差点

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)
1.87km 1.87km



※豪雨等の影響によりデータが未取得な期間がある

No.45

観光地

対象路線

大分県

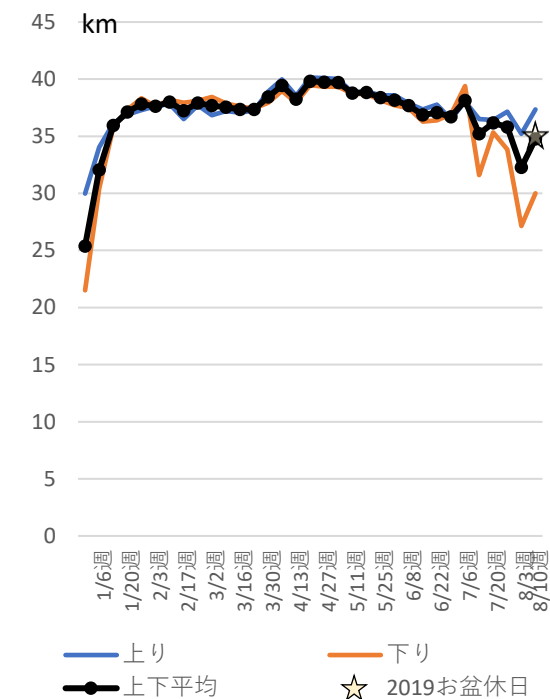
宇佐神宮

国道10号

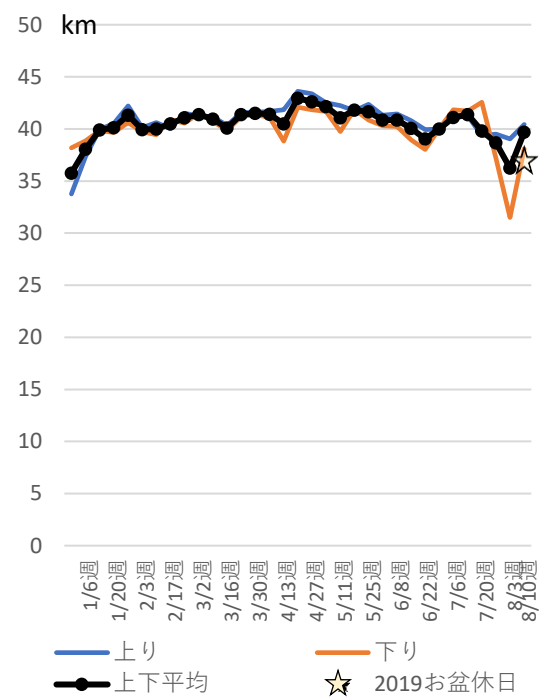


週別 休日

昼間12時間平均 (7~18時台)



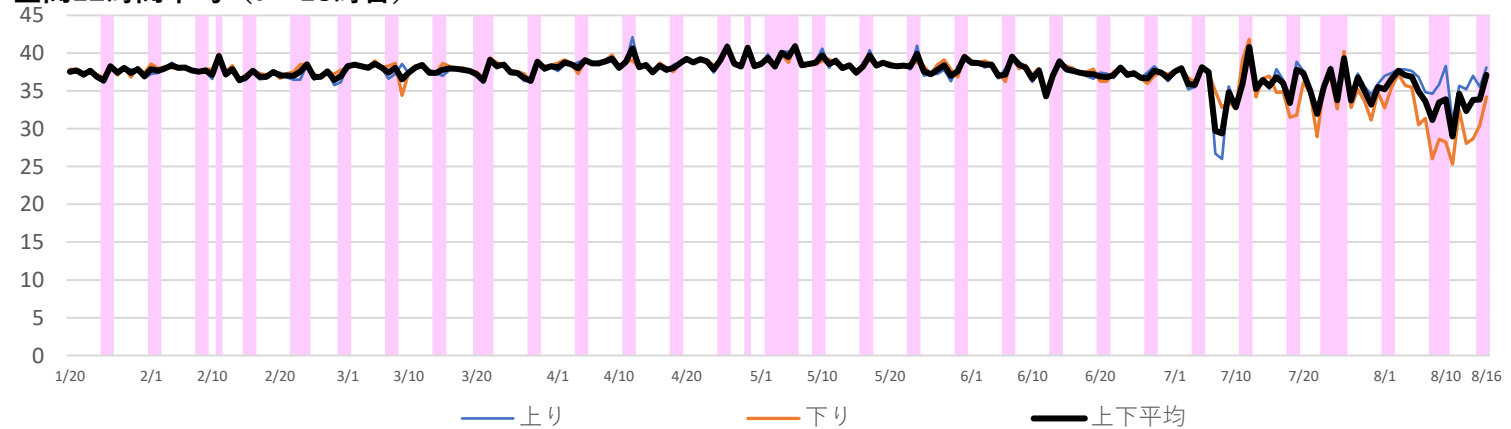
ピーク時 (7,8,17,18時台)



昼間12時間平均 (7~18時台)

起点
西本町交差点
終点
岩崎交差点

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)
8.83km 8.83km



No.46

観光地

対象路線

週別 休日

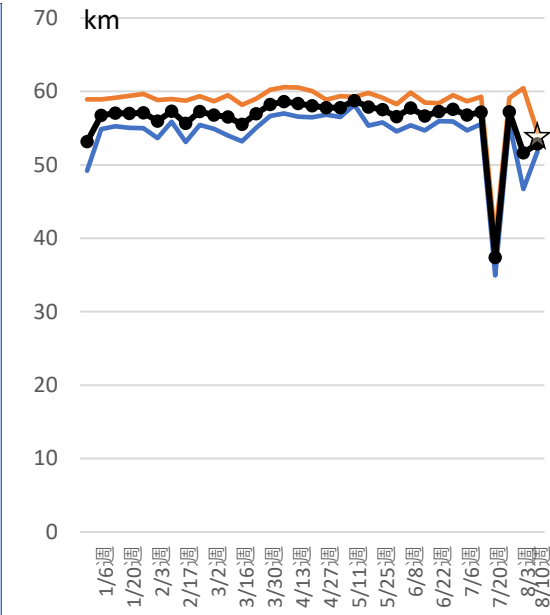
宮崎県

青島

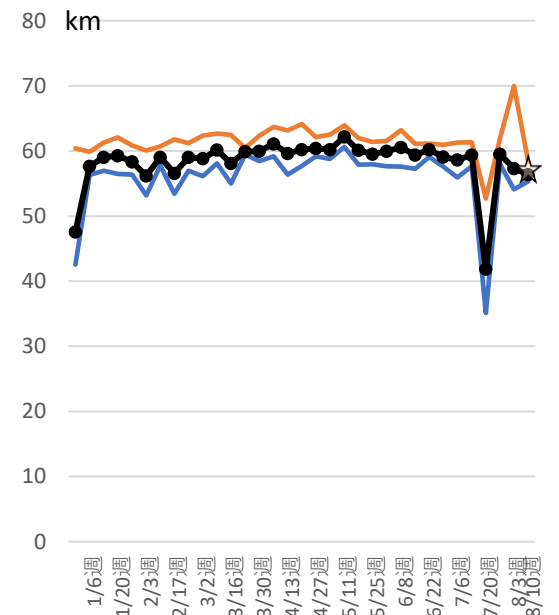
国道220号



昼間12時間平均 (7~18時台)



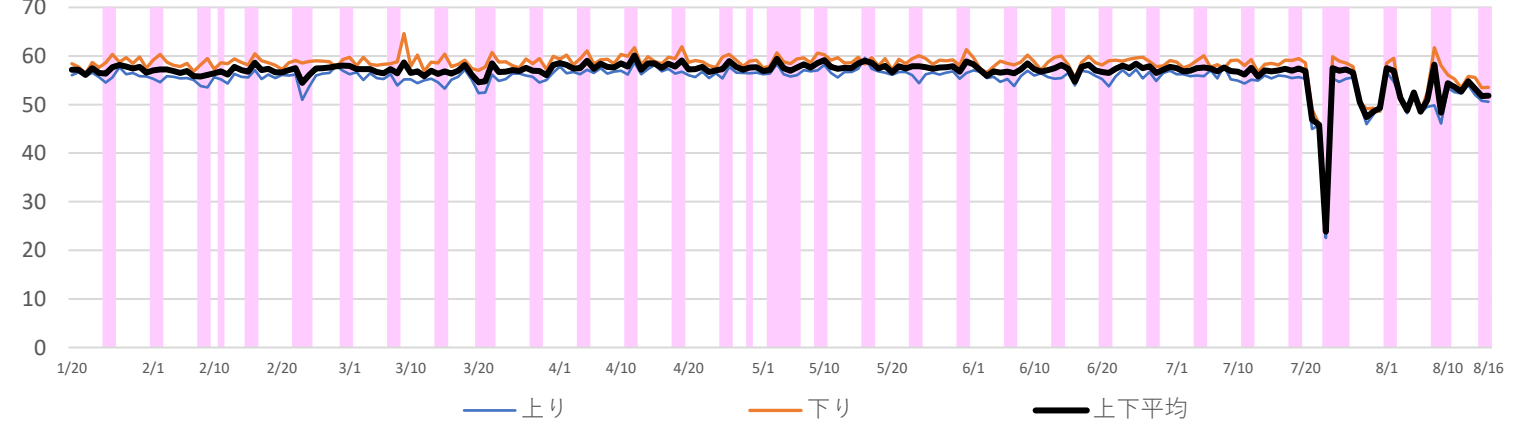
ピーク時 (7,8,17,18時台)



— 上り — 下り
 ● 上下平均 ☆ 2019お盆休日

— 上り — 下り
 ● 上下平均 ☆ 2019お盆休日

昼間12時間平均 (7~18時台)



起点

(仮)青島IC

終点

(仮)内海交差点

延長

上り (終点→起点) 下り (起点→終点)

5.71km

5.72km

— 上り — 下り — 上下平均

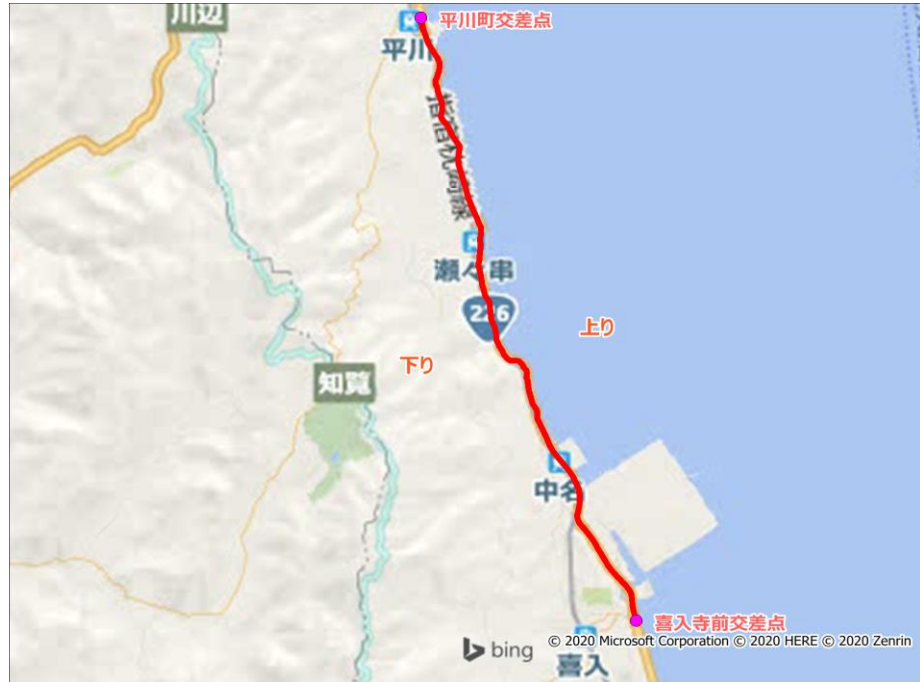
No.47

観光地

対象路線

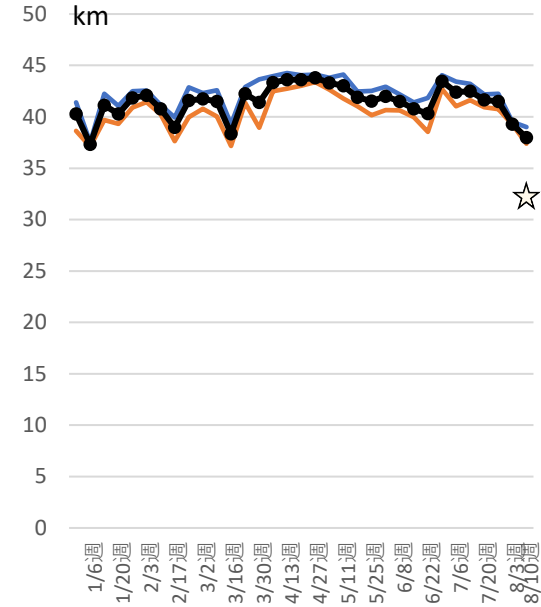
鹿児島県 指宿

国道226号

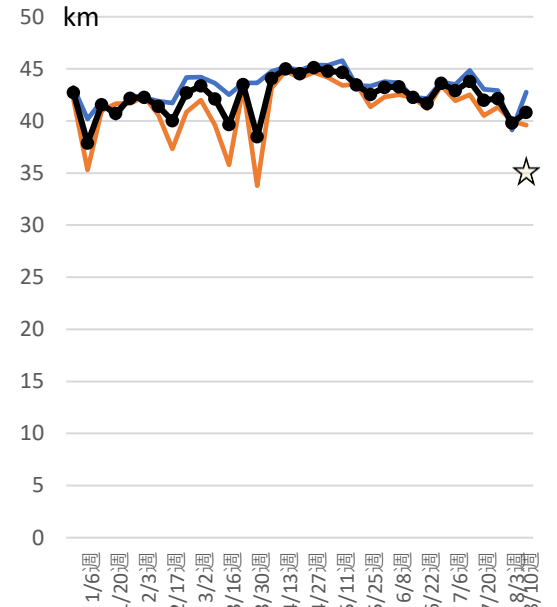


週別 休日

昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)



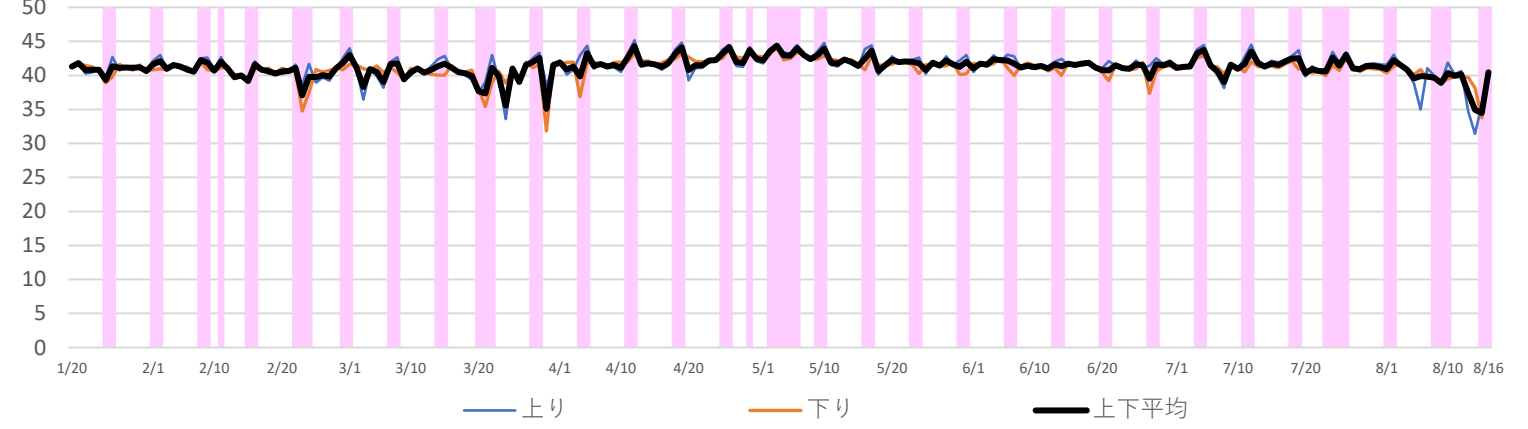
— 上り — 下り ● 上下平均 ☆ 2019お盆休日

— 上り — 下り ● 上下平均 ☆ 2019お盆休日

昼間12時間平均 (7~18時台)

起点
喜入寺前交差点
終点
平川町交差点

延長 上り (終点→起点) 下り (起点→終点)
9.42km 9.43km



— 上り — 下り — 上下平均

No.48

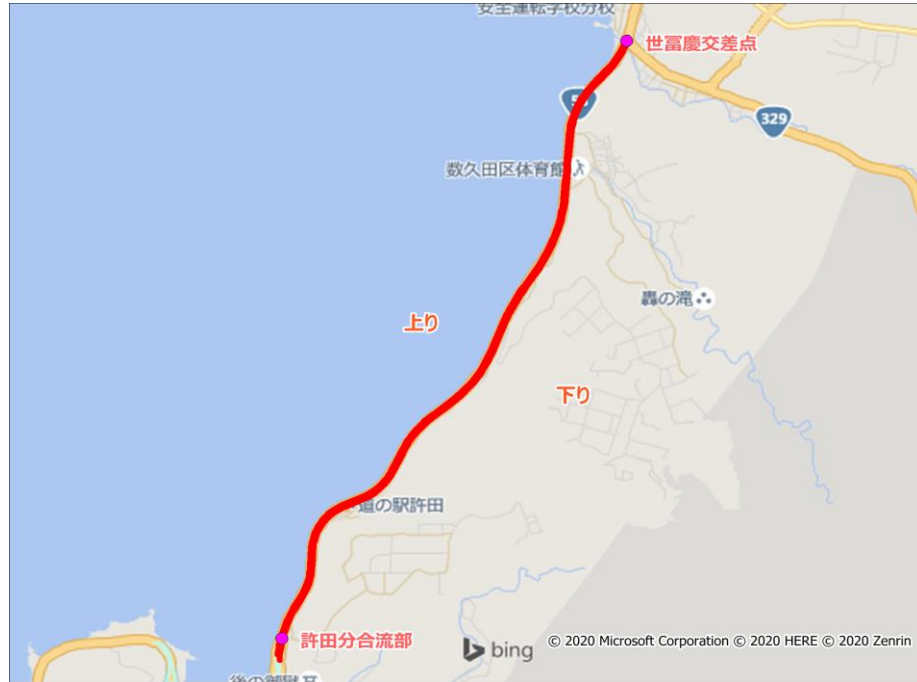
観光地

対象路線

沖縄県

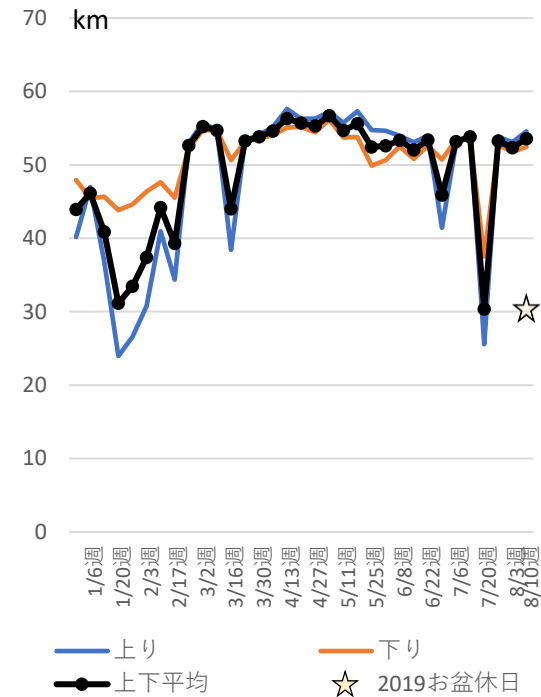
名護市中心部・美ら海水族館等

国道58号

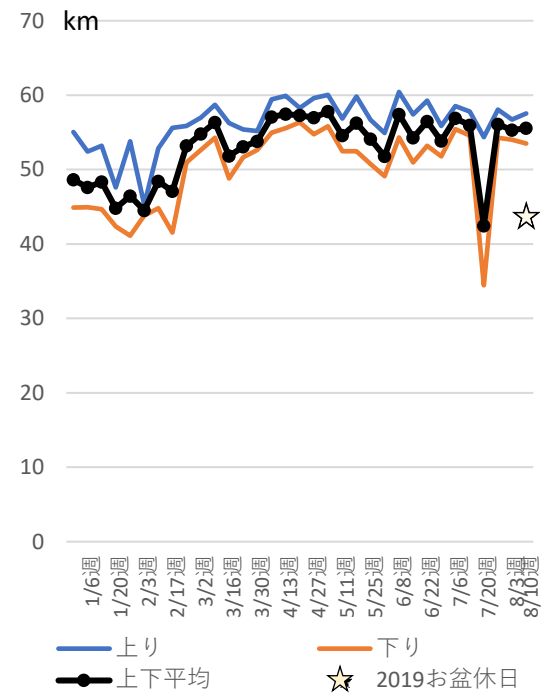


週別 休日

昼間12時間平均 (7~18時台)



ピーク時 (7,8,17,18時台)

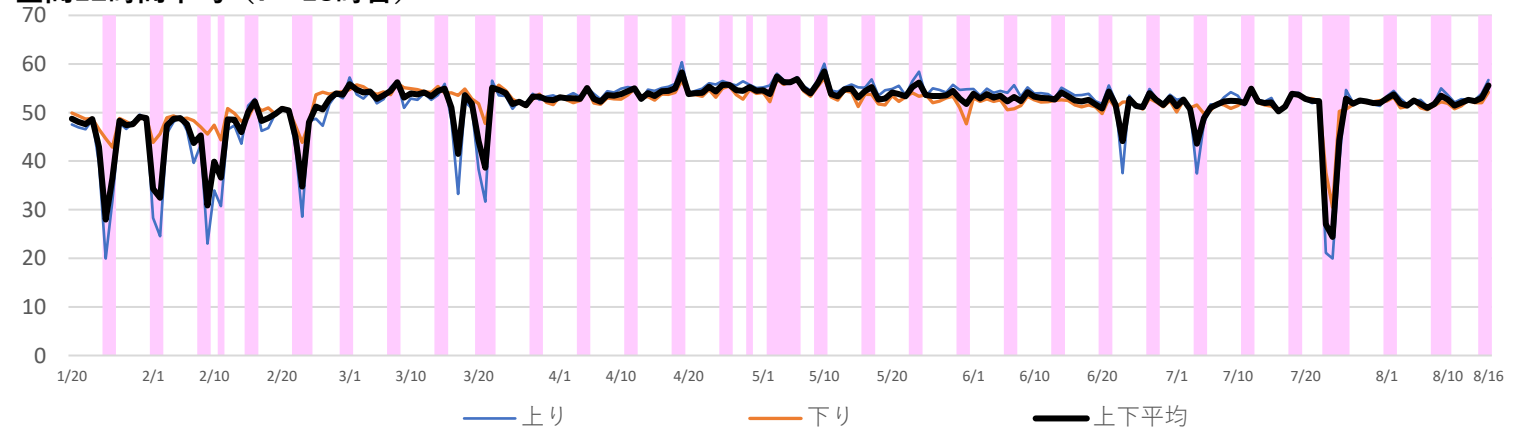


昼間12時間平均 (7~18時台)

起点
世富慶交差点

終点
許田分合流部

延長
上り (終点→起点) 4.09km
下り (起点→終点) 4.11km



②

都道府県別平均旅行速度

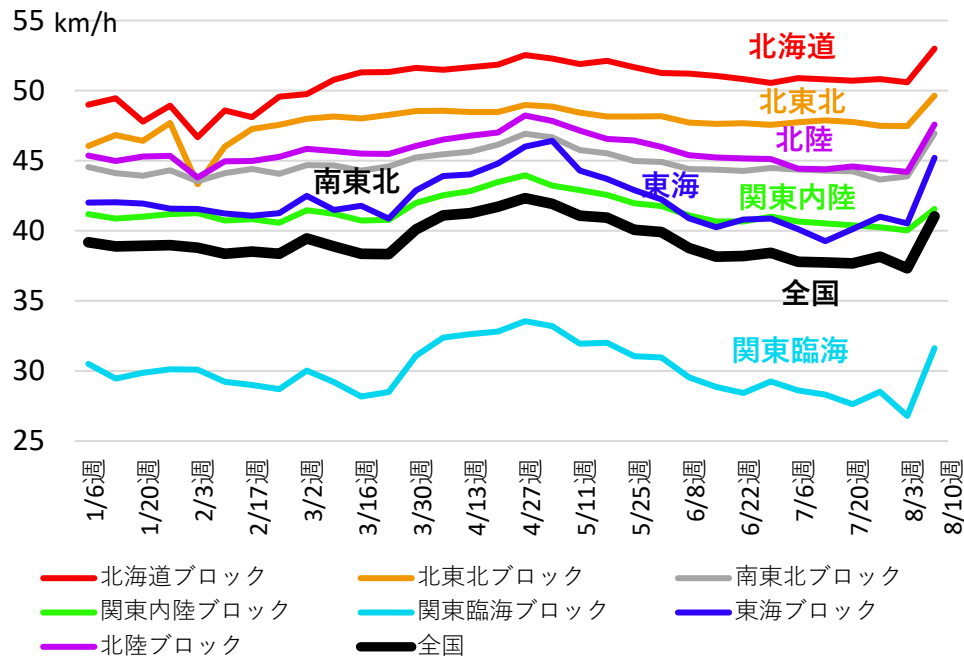
全国ブロック別旅行速度の推移 (2020年1月1日～)

直轄国道

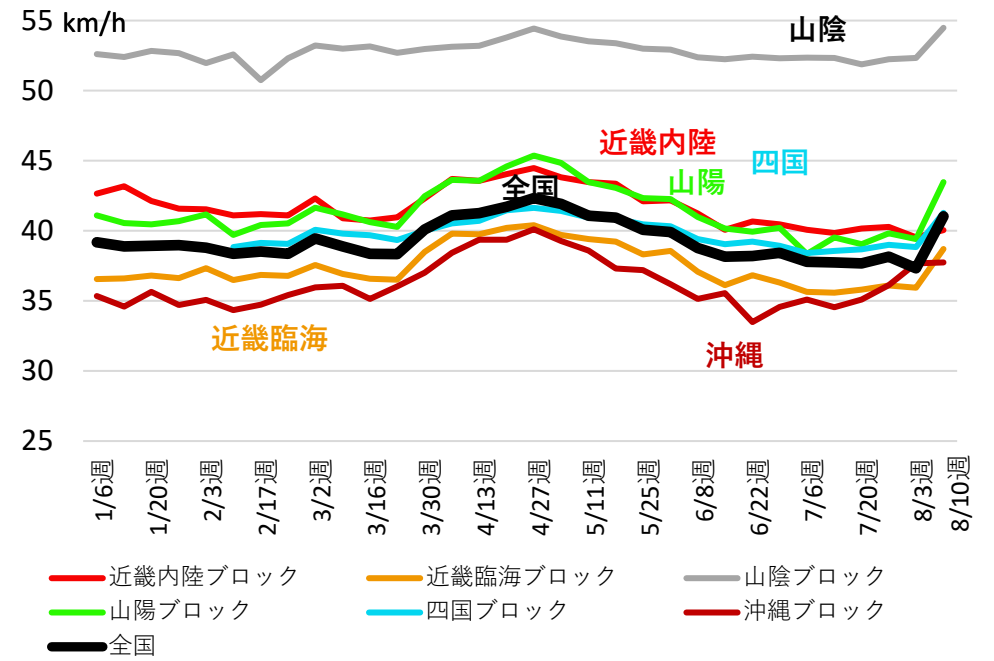
週別平均旅行速度の推移 昼間12時間平均 (7～18時台)

平日平均

<東日本ブロック>

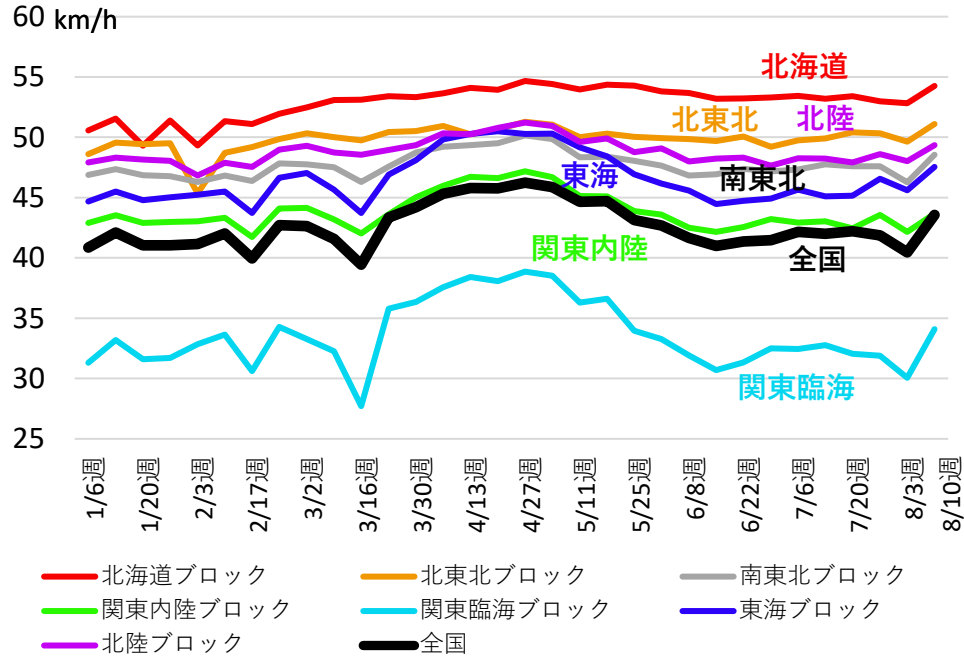


<西日本ブロック>

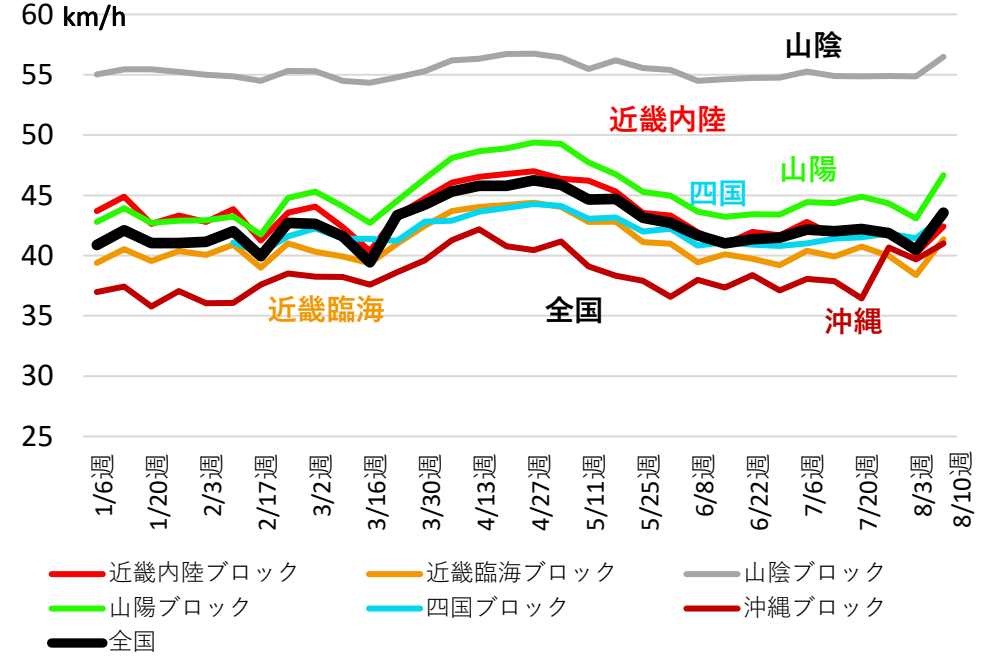


休日平均

<東日本ブロック>

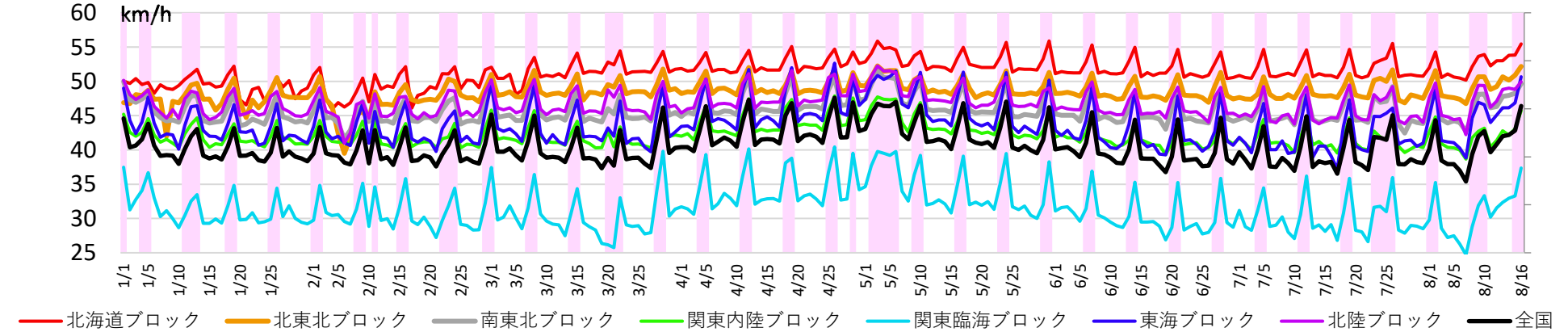


<西日本ブロック>

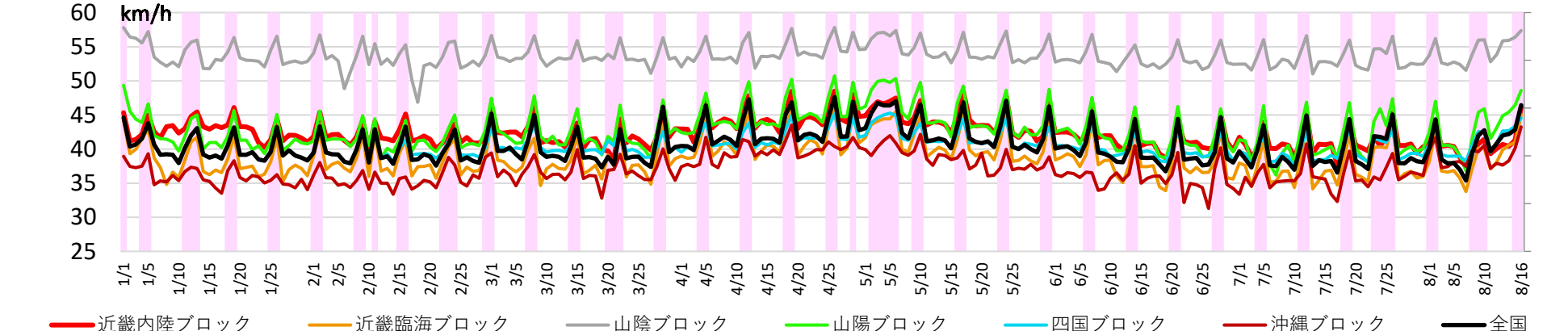


日別平均旅行速度の推移 昼間12時間平均 (7～18時台)

<東日本ブロック>



<西日本ブロック>



全国ブロック別旅行速度の推移（2020年1月1日～）

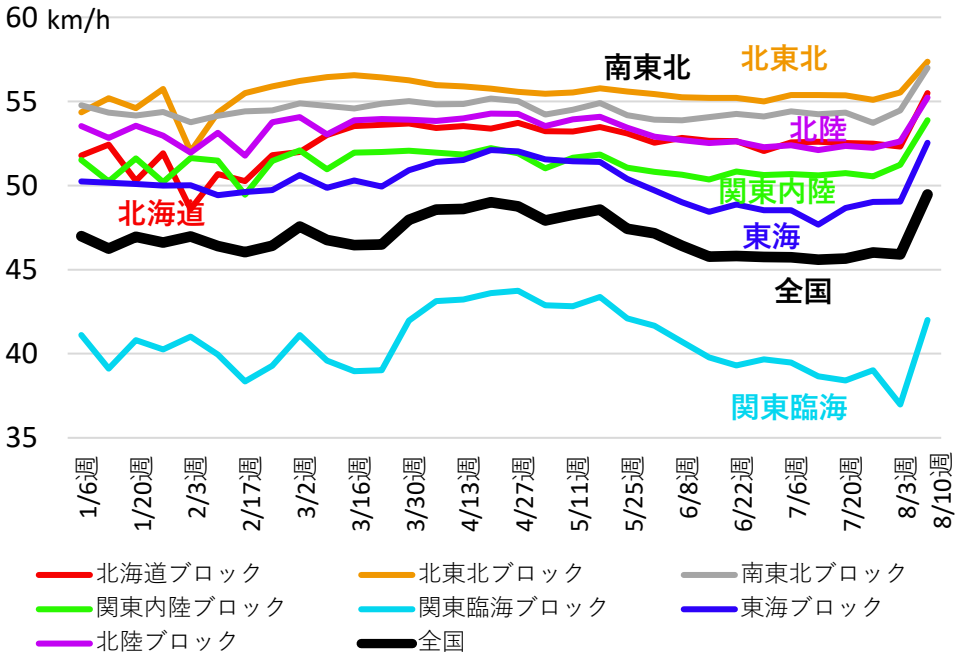
全道路計※

※高速自動車国道、都市高速道路、一般国道、都道府県道

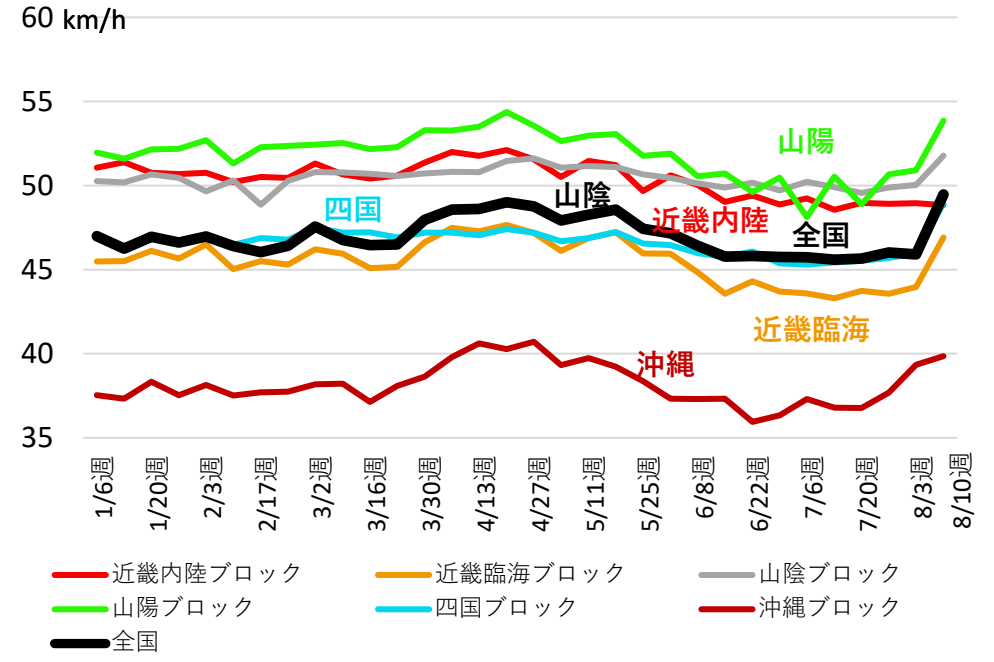
週別平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

平日平均

<東日本ブロック>

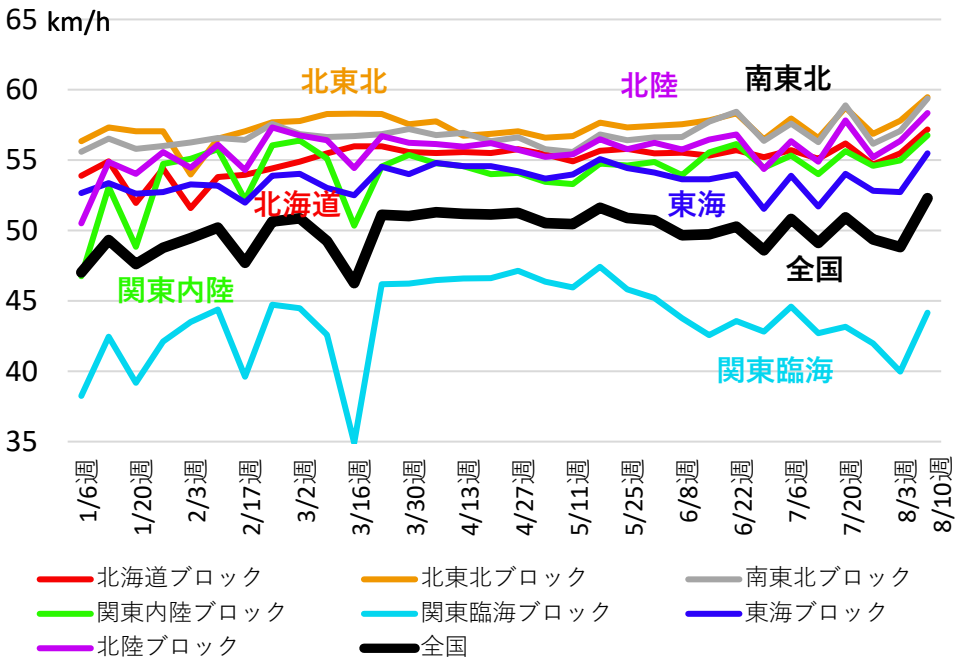


<西日本ブロック>

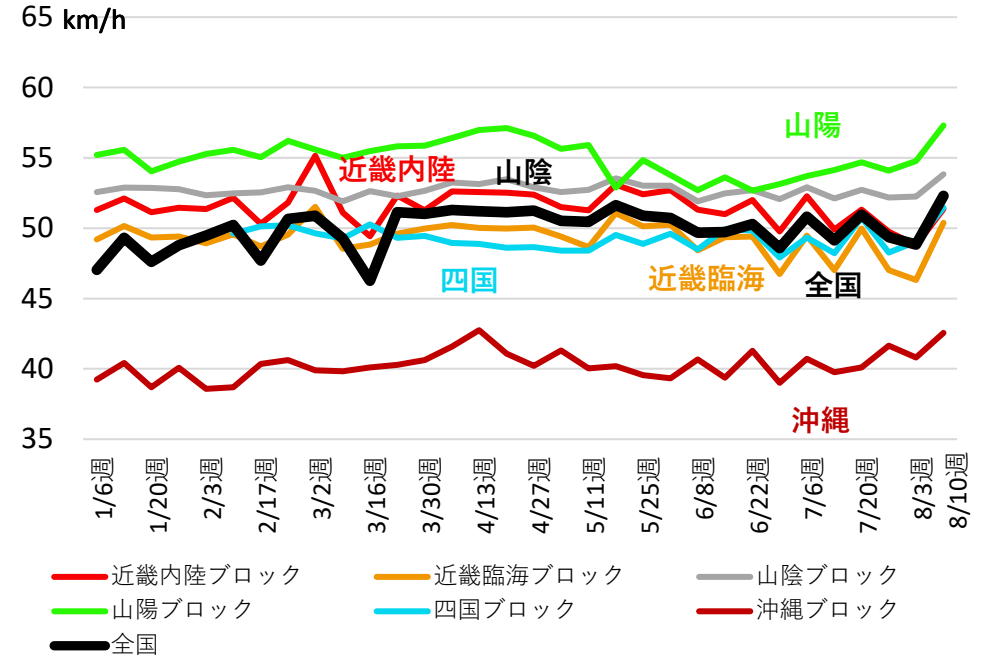


休日平均

<東日本ブロック>

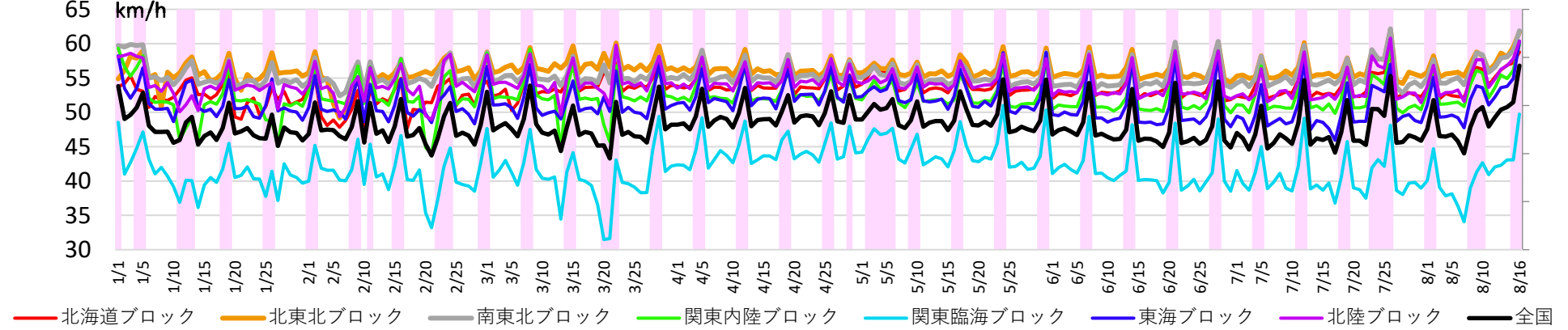


<西日本ブロック>

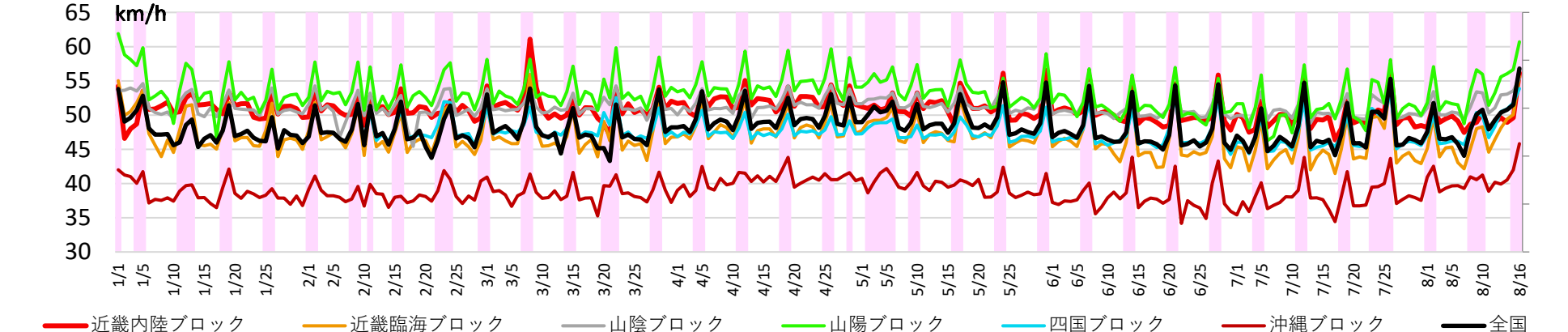


日別平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

<東日本ブロック>



<西日本ブロック>

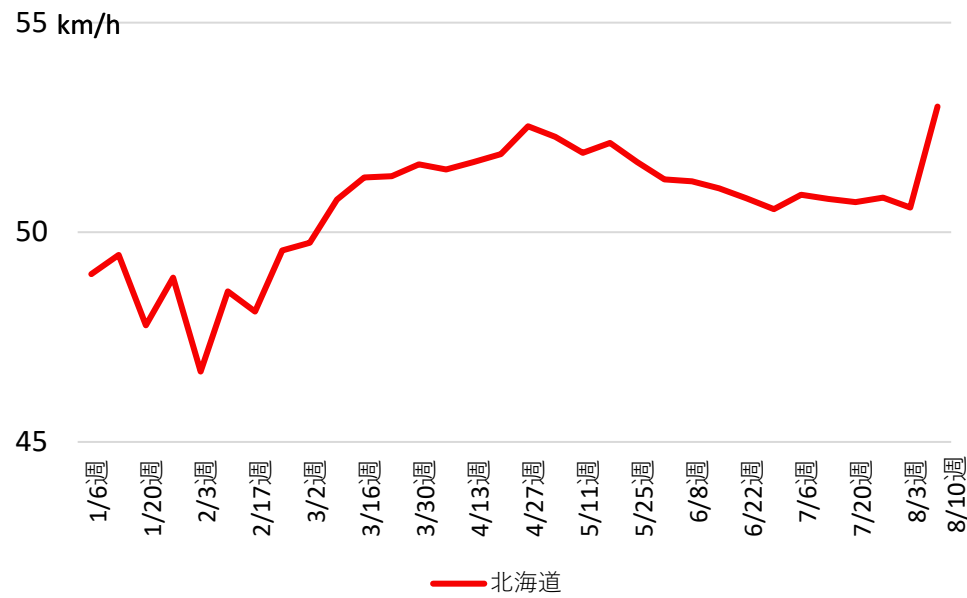


北海道ブロックにおける旅行速度の推移（2020年1月1日～）

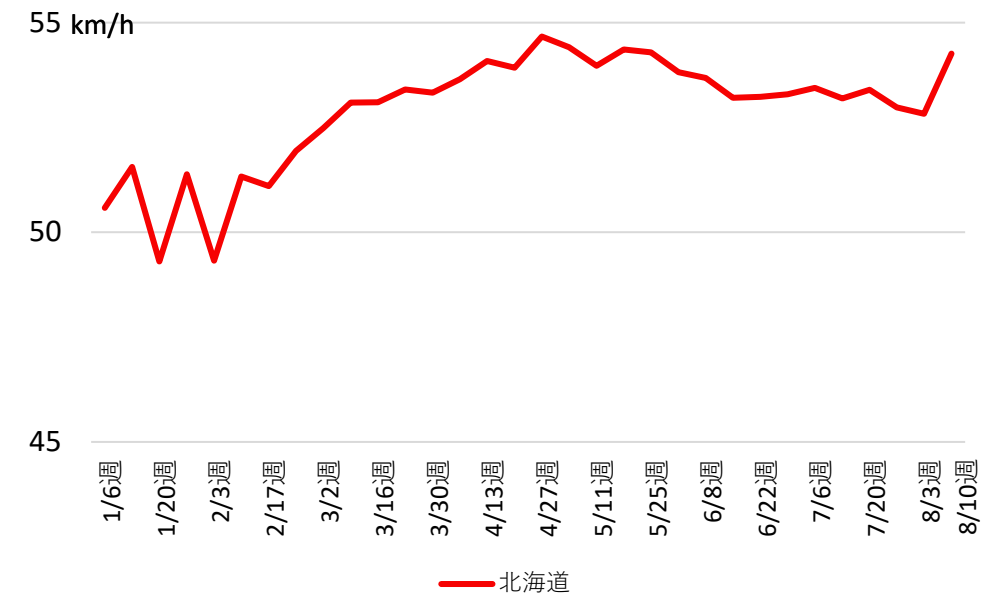
週別平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

直轄国道

平日平均



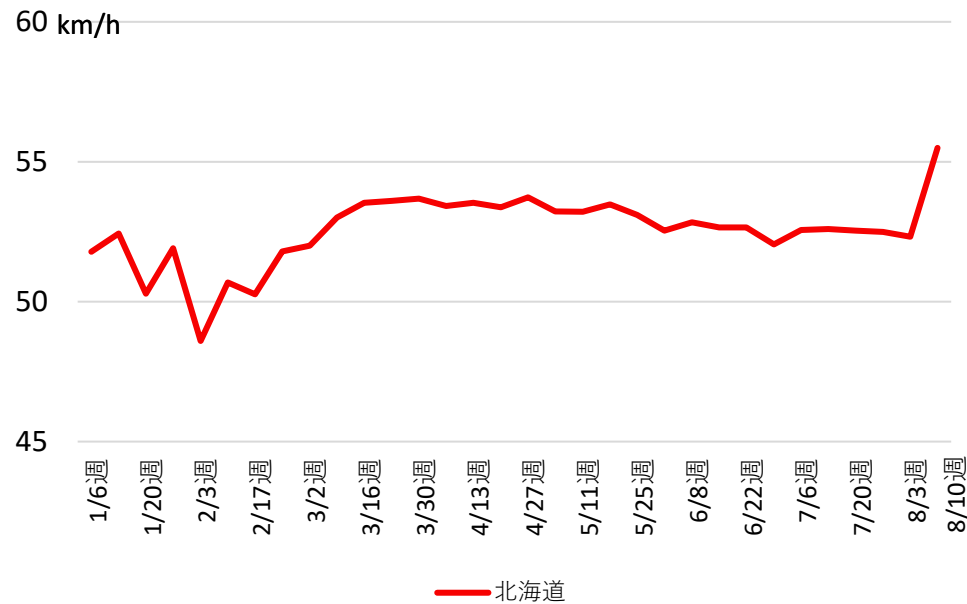
休日平均



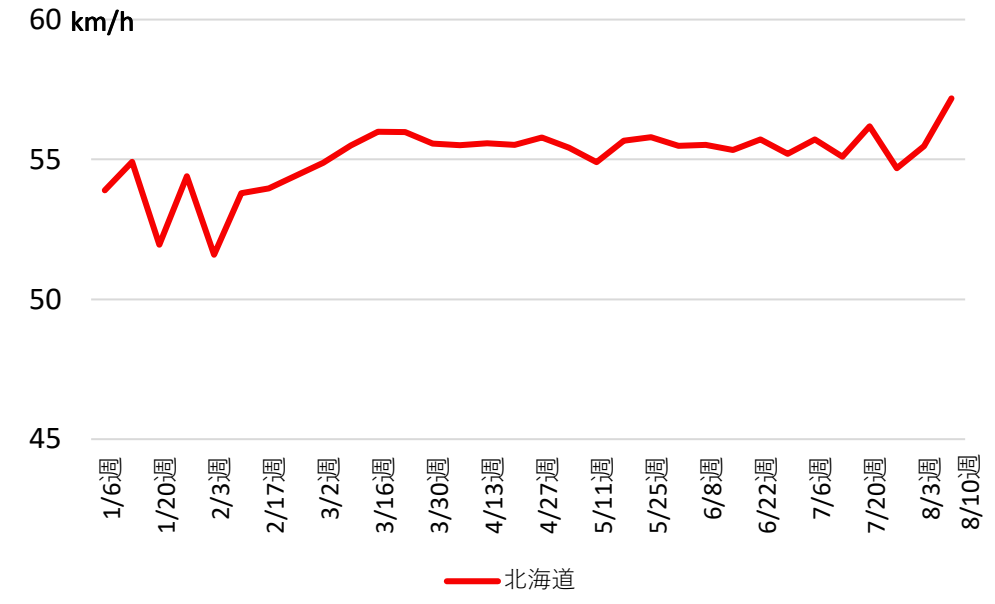
全道路計※

※高速自動車国道、都市高速道路、一般国道、都道府県道

平日平均

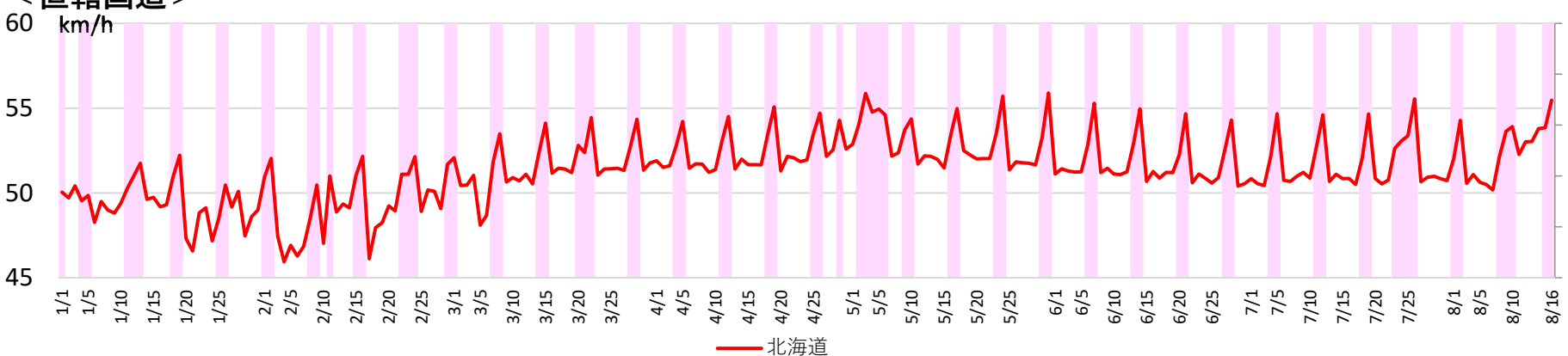


休日平均

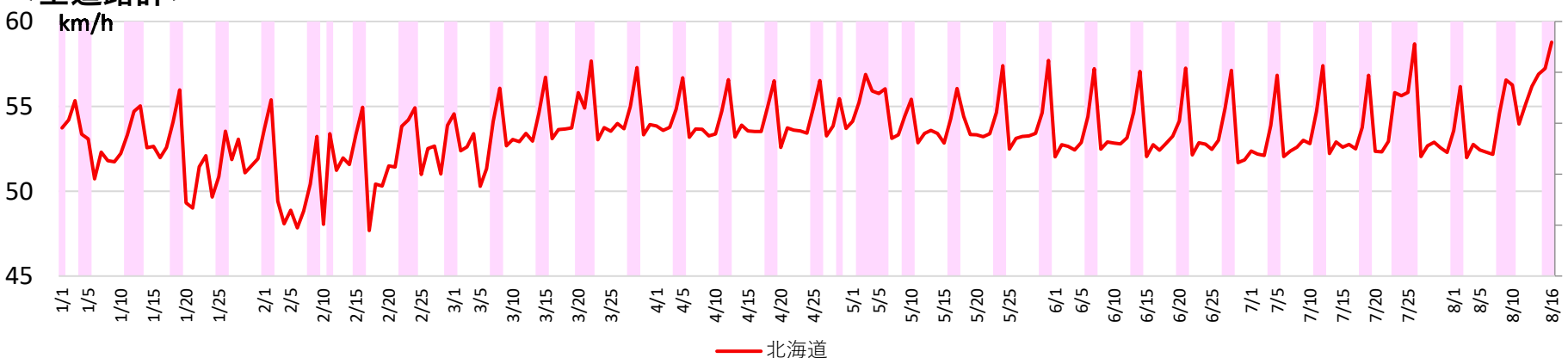


日別平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

< 直轄国道 >



< 全道路計 >

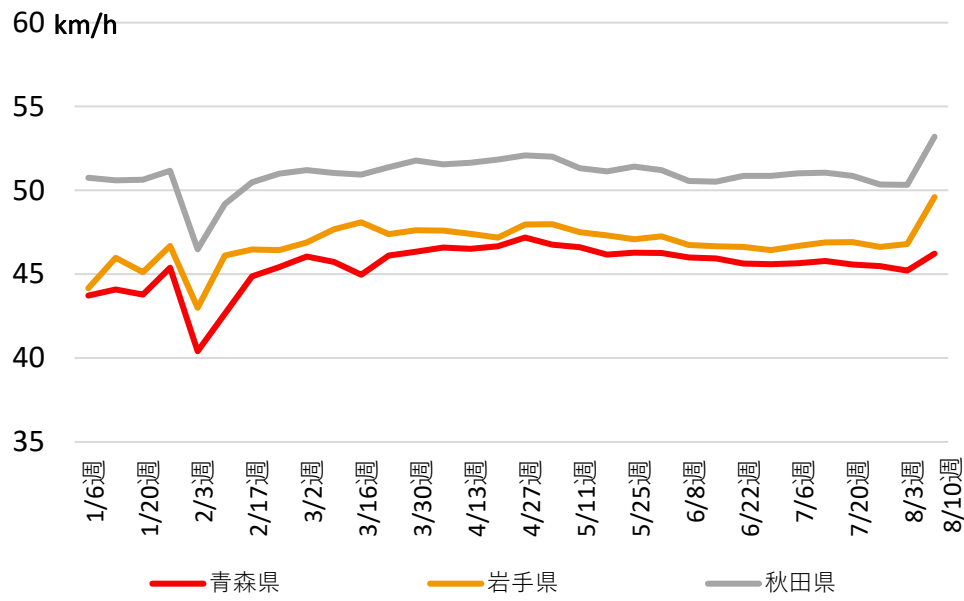


北東北ブロックにおける旅行速度の推移（2020年1月1日～）

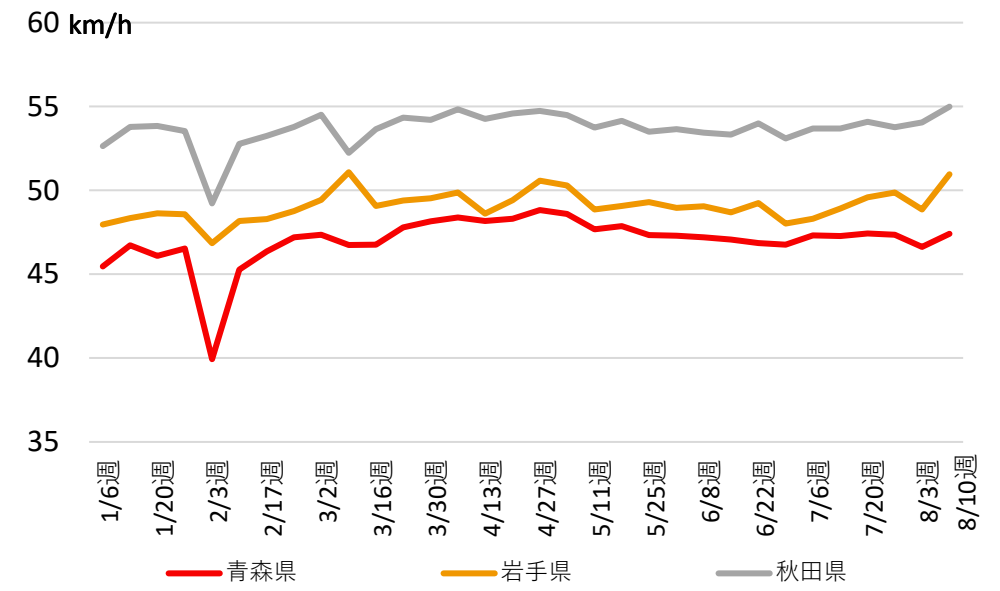
週別平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

直轄国道

平日平均



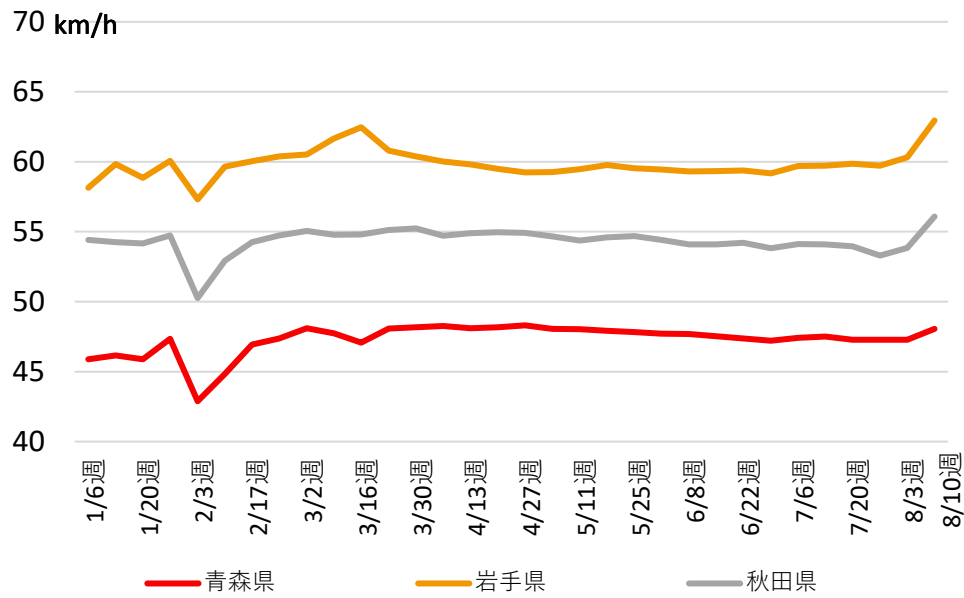
休日平均



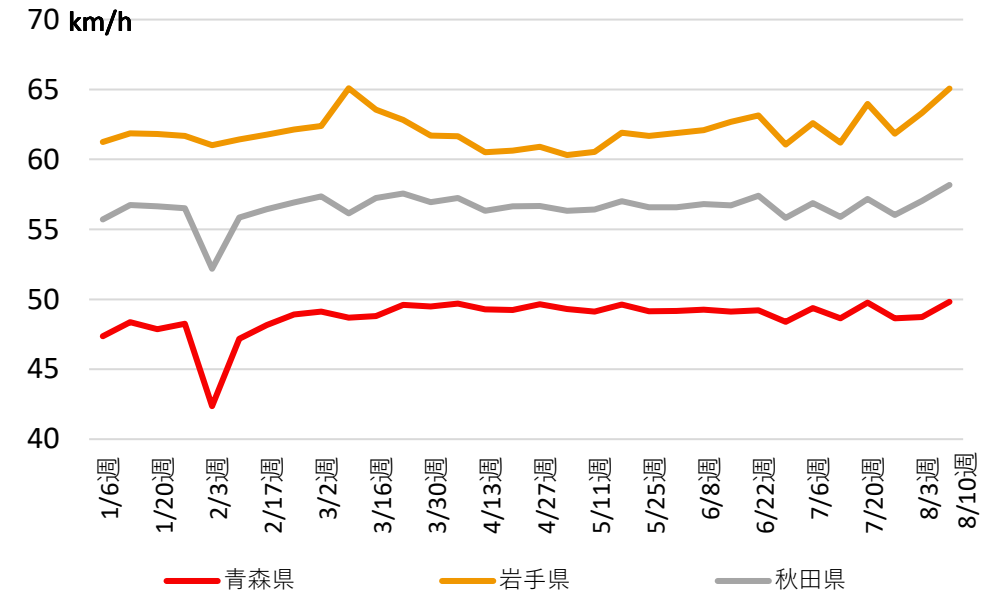
全道路計※

※高速自動車国道、都市高速道路、一般国道、都道府県道

平日平均

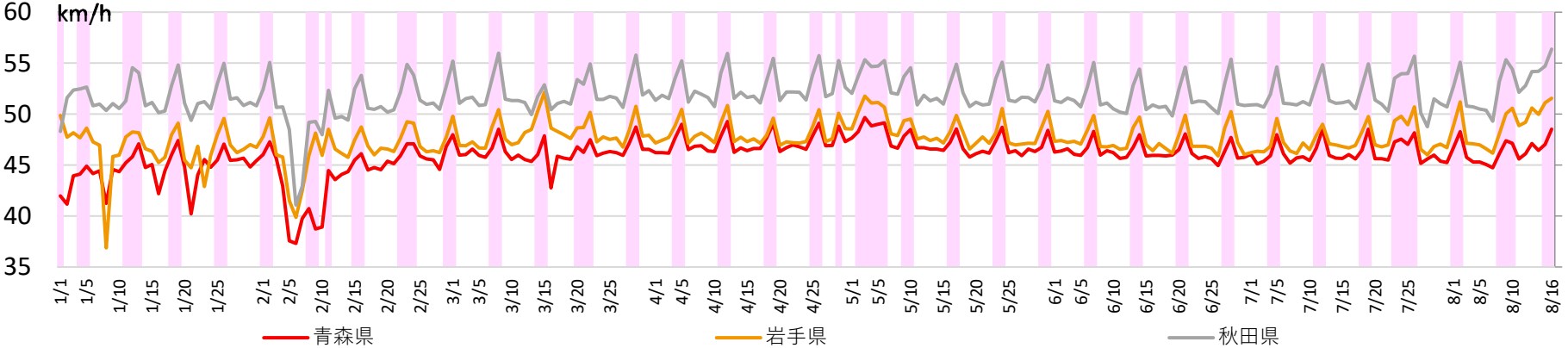


休日平均

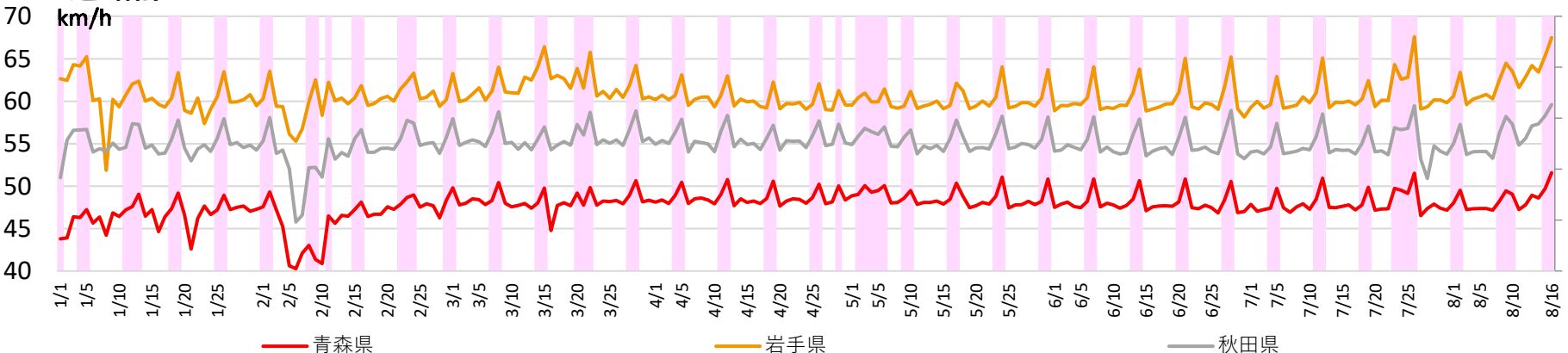


日別平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

<直轄国道>



<全道路計>

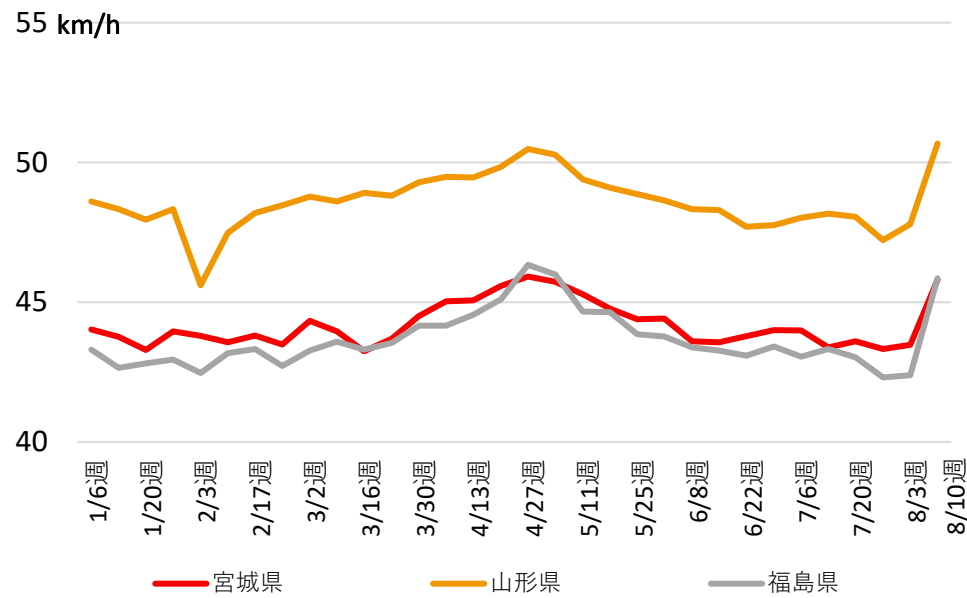


南東北ブロックにおける旅行速度の推移（2020年1月1日～）

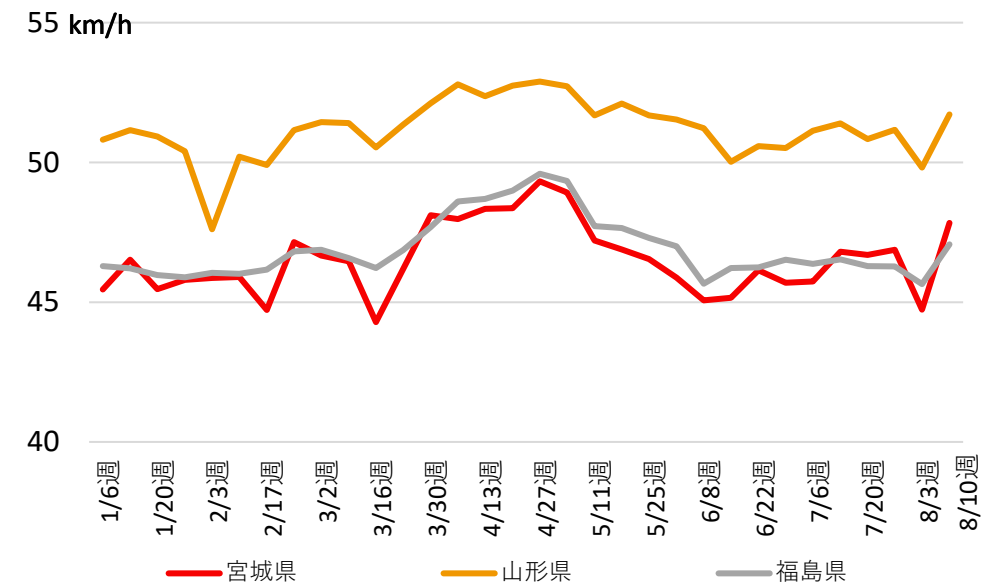
週別平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

直轄国道

平日平均



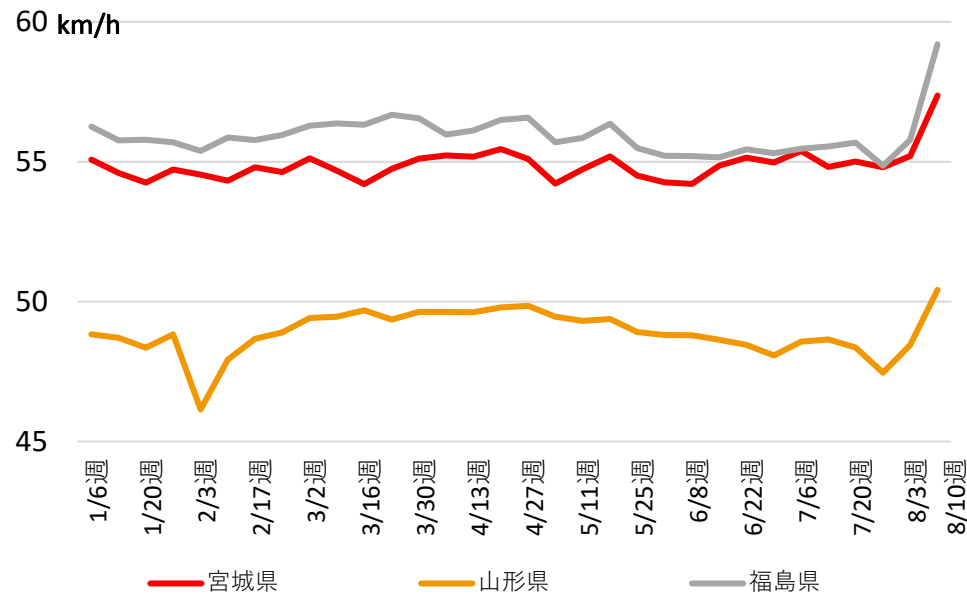
休日平均



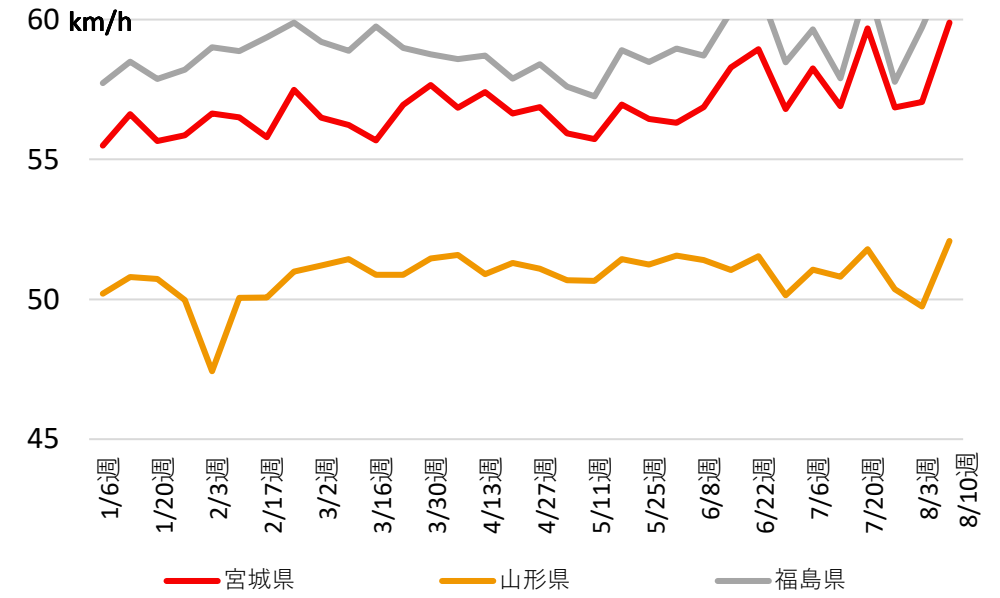
全道路計※

※高速自動車国道、都市高速道路、一般国道、都道府県道

平日平均

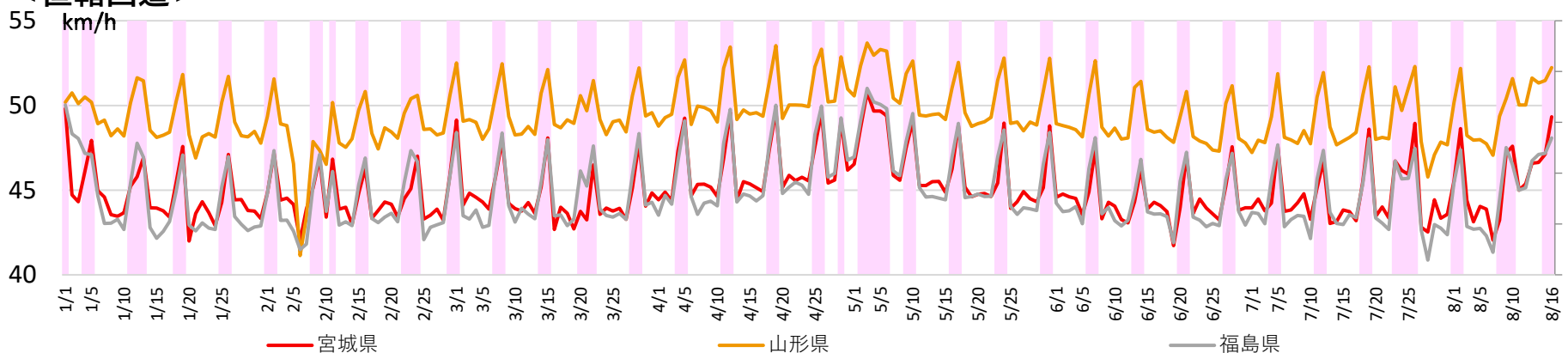


休日平均

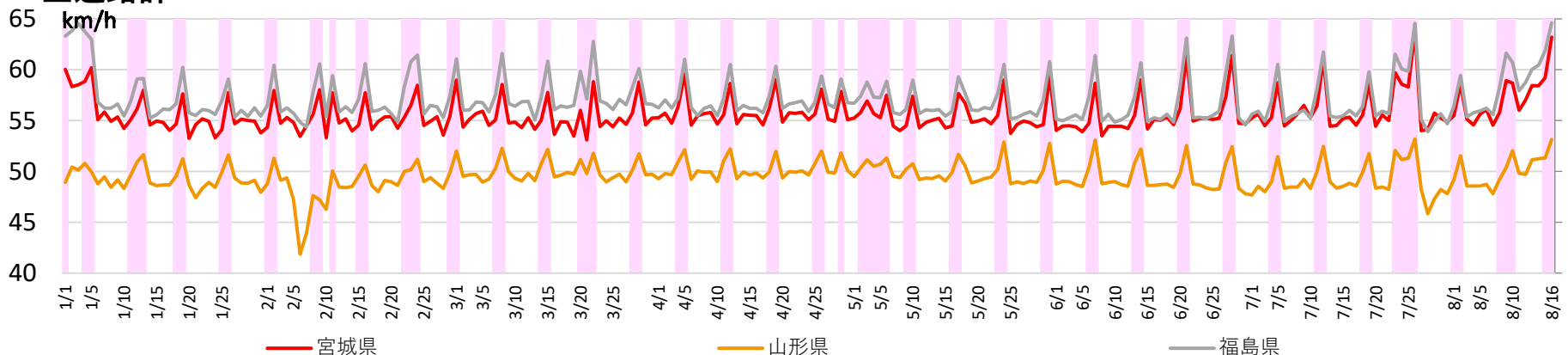


日別平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

<直轄国道>



<全道路計>

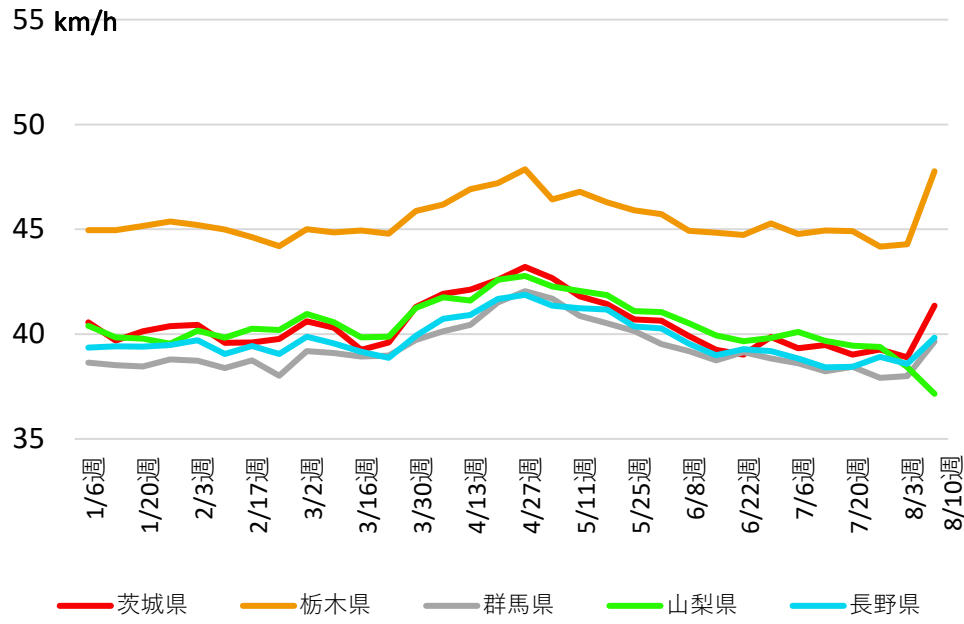


関東内陸ブロックにおける旅行速度の推移（2020年1月1日～）

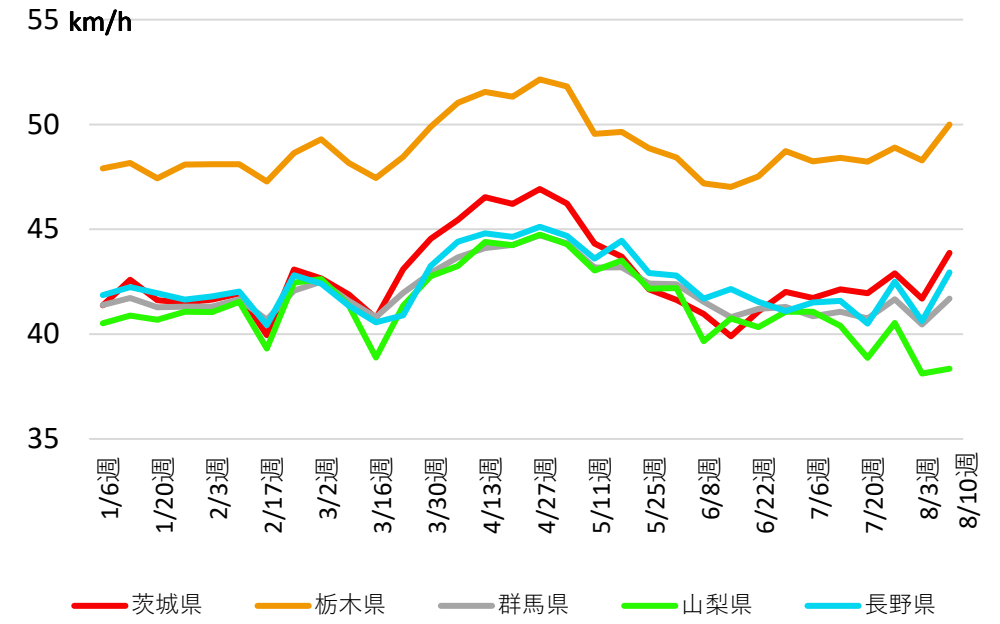
週別平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

直轄国道

平日平均



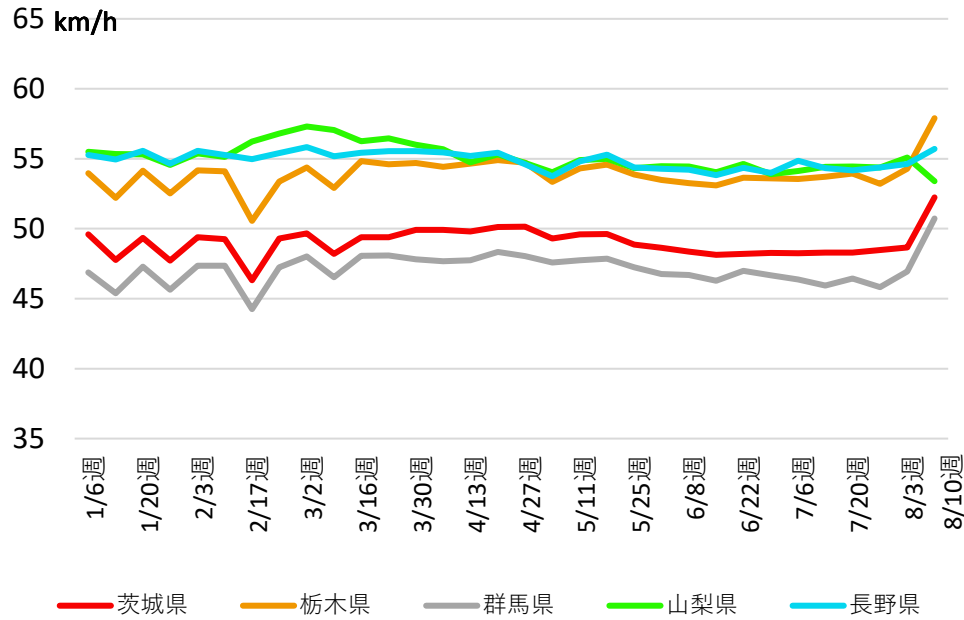
休日平均



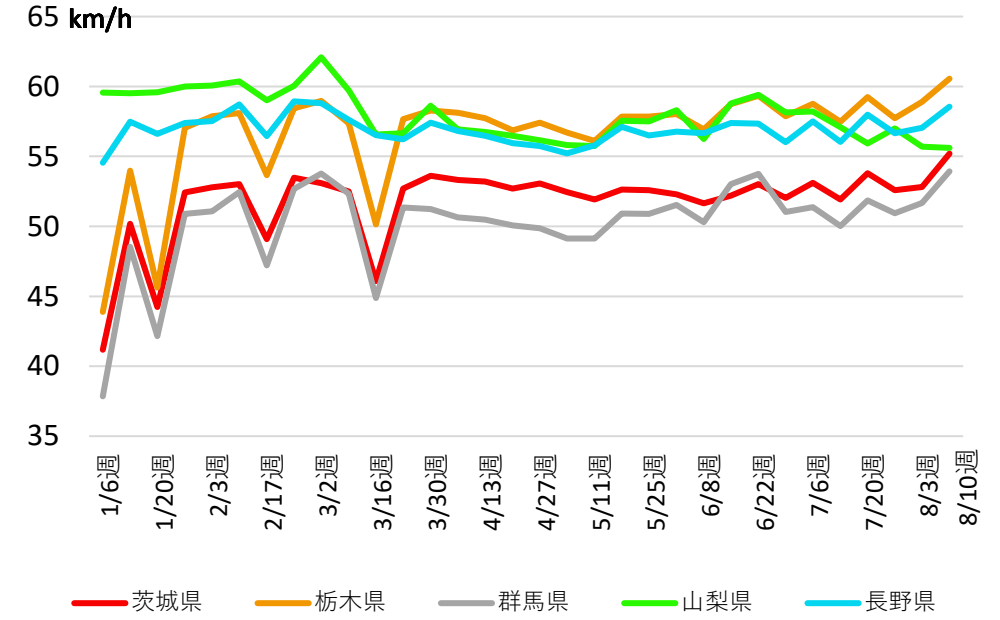
全道路計※

※高速自動車国道、都市高速道路、一般国道、都道府県道

平日平均

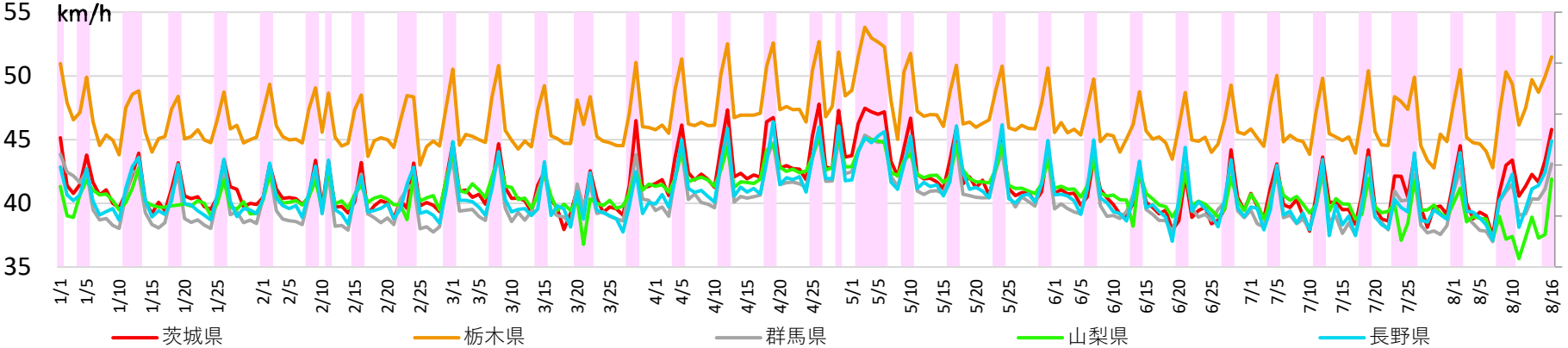


休日平均

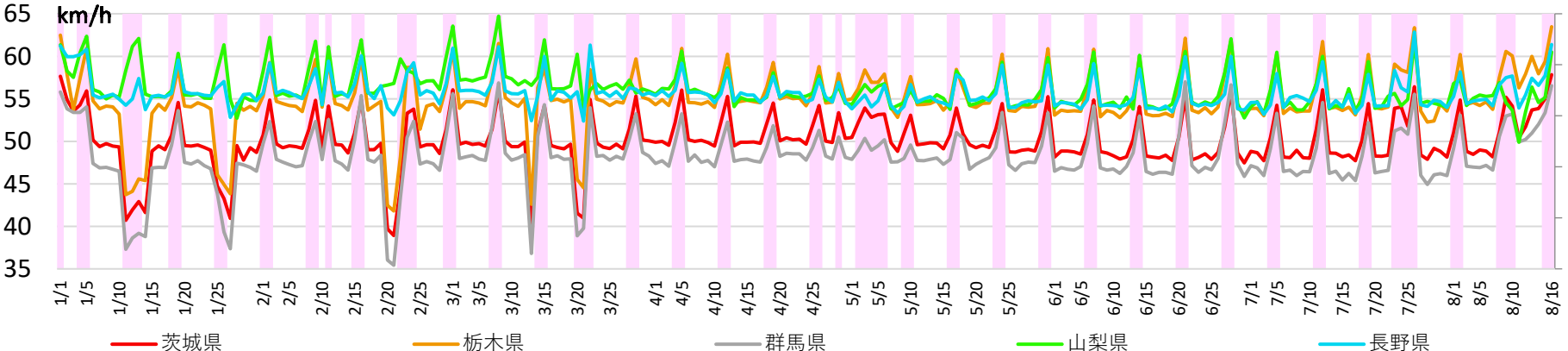


日別平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

<直轄国道>



<全道路計>

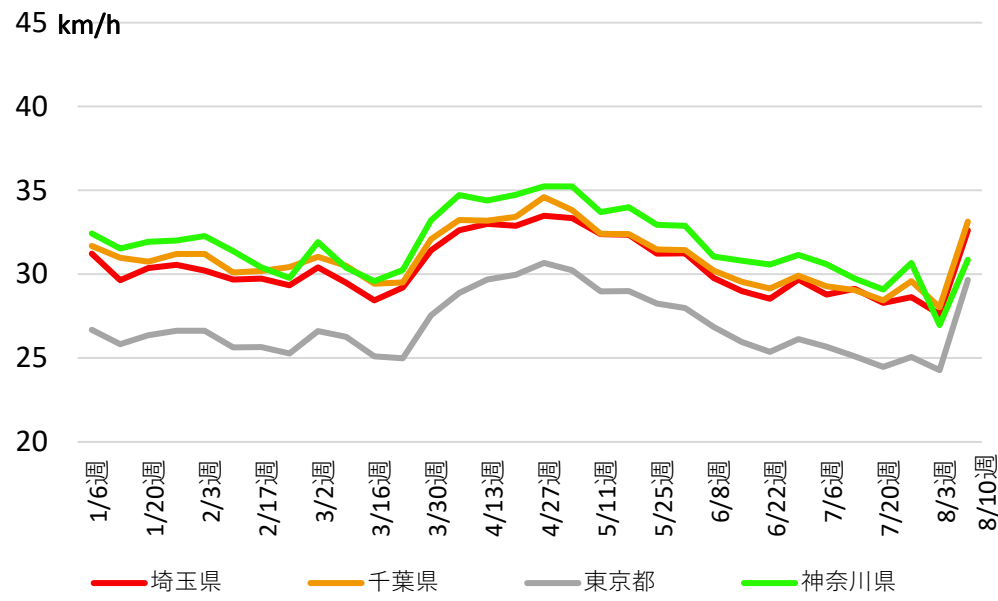


関東臨海ブロックにおける旅行速度の推移（2020年1月1日～）

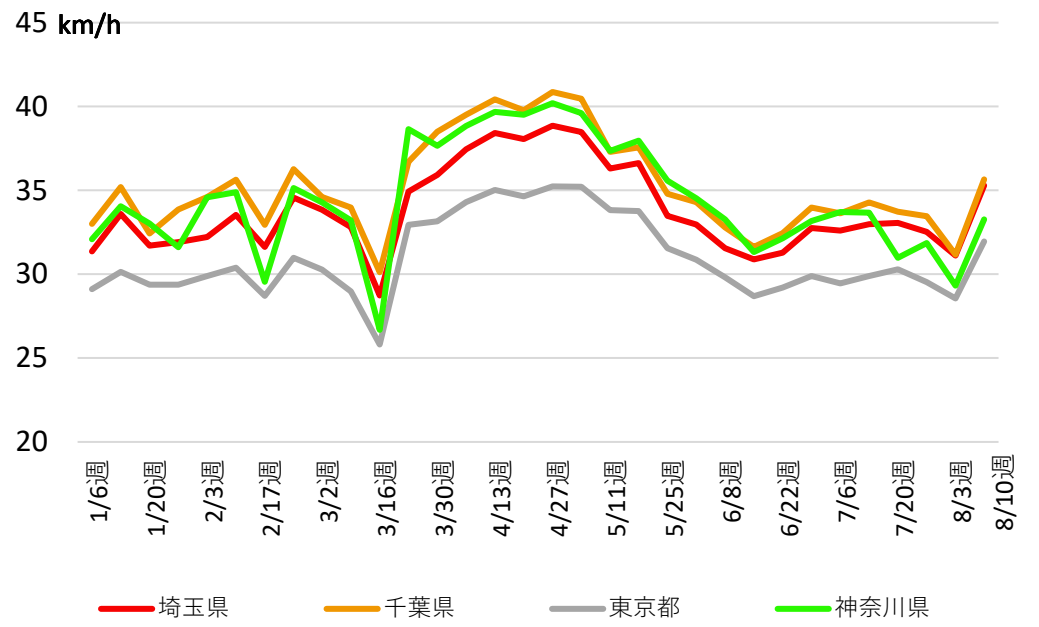
週別平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

直轄国道

平日平均



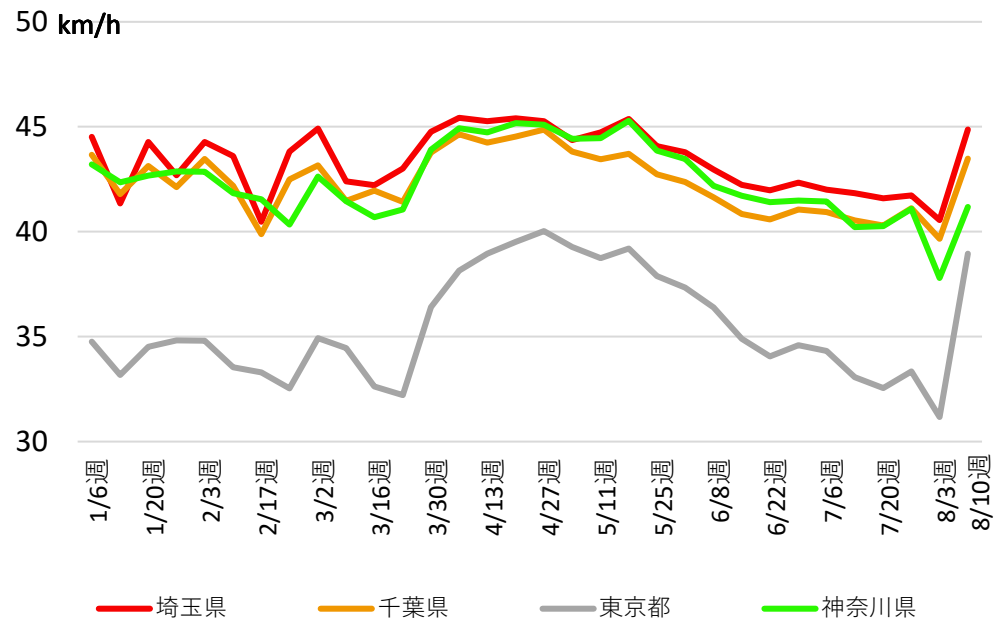
休日平均



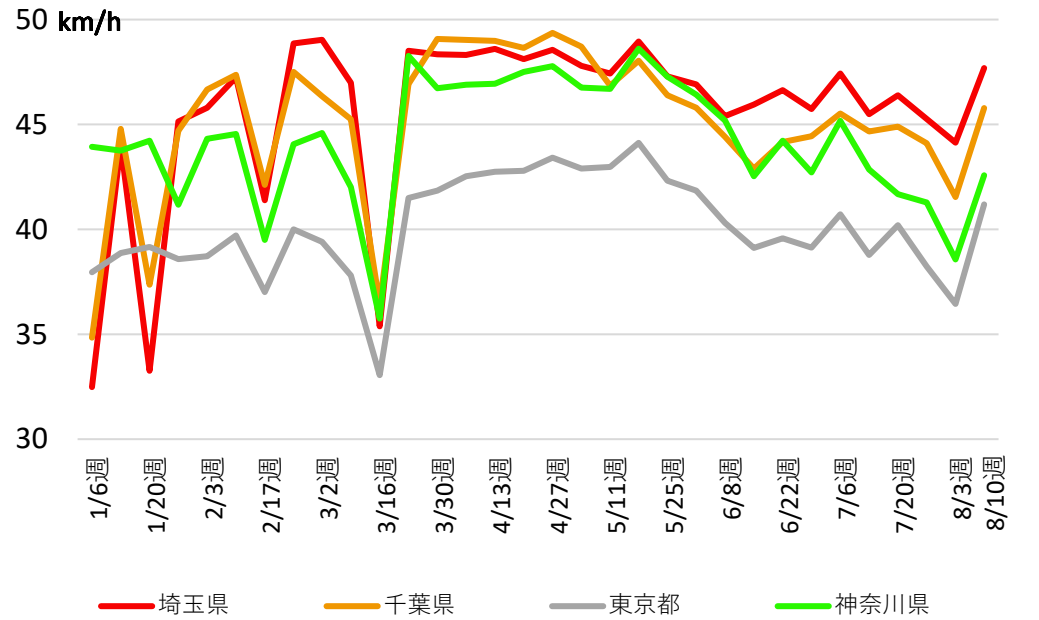
全道路計※

※高速自動車国道、都市高速道路、一般国道、都道府県道

平日平均

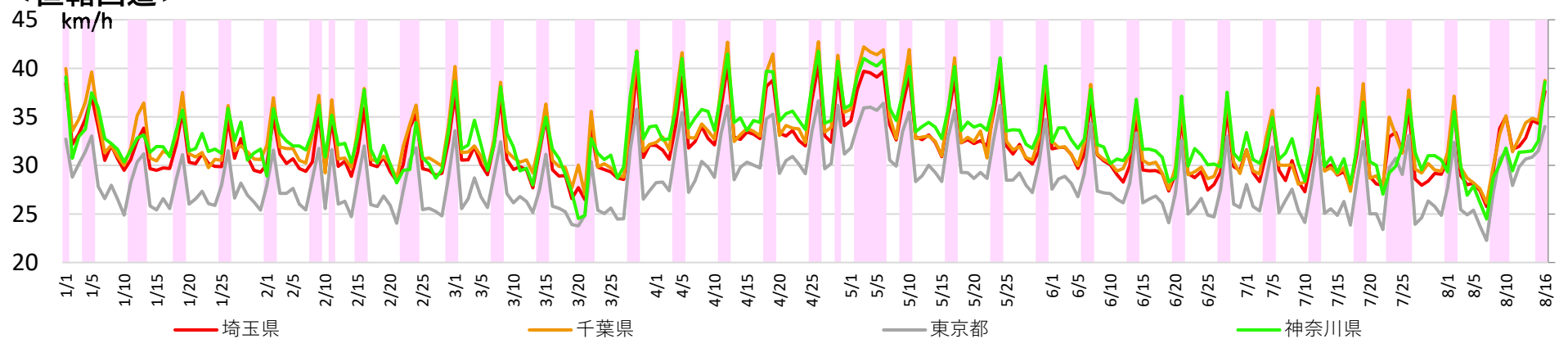


休日平均

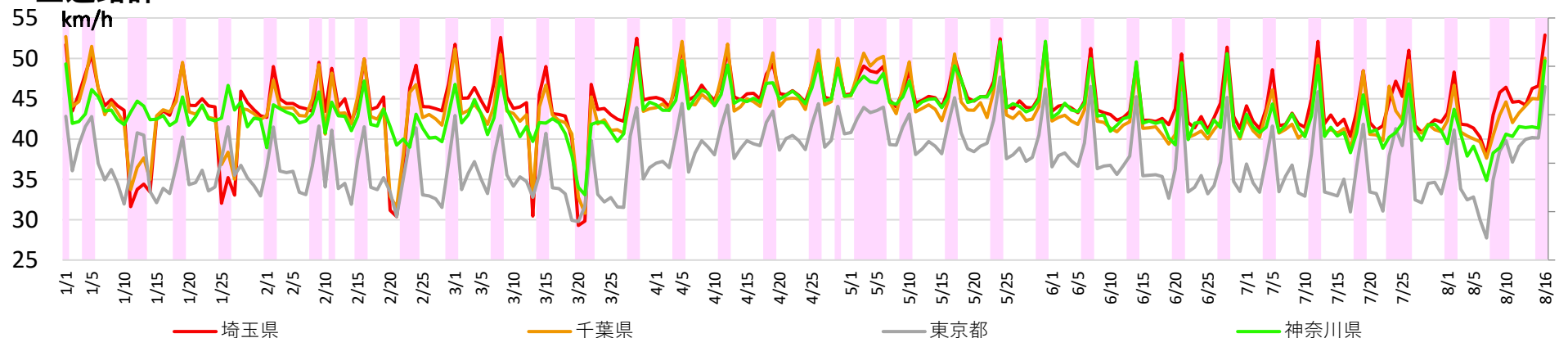


日別平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

<直轄国道>



<全道路計>

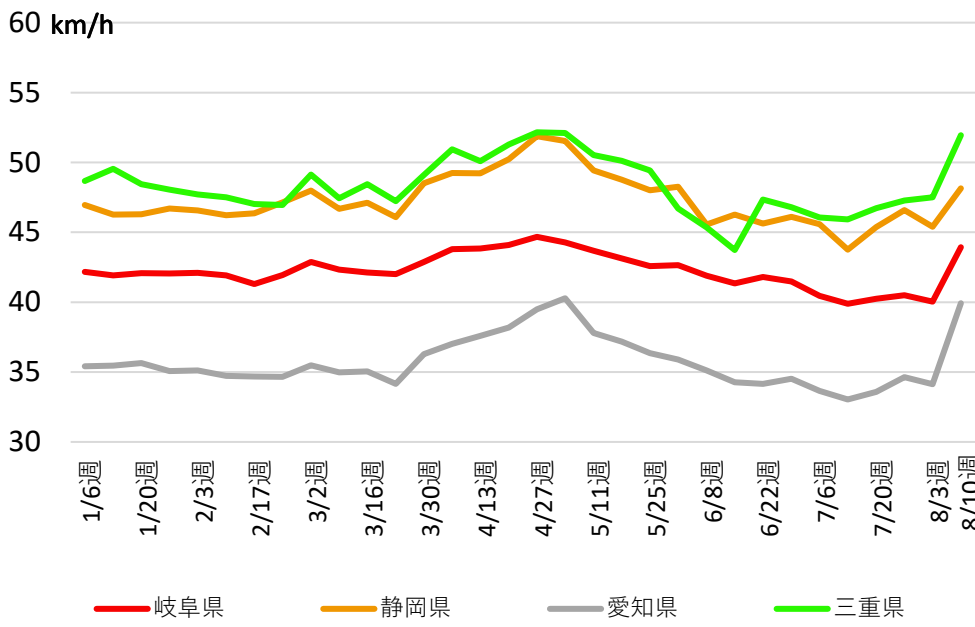


東海ブロックにおける旅行速度の推移（2020年1月1日～）

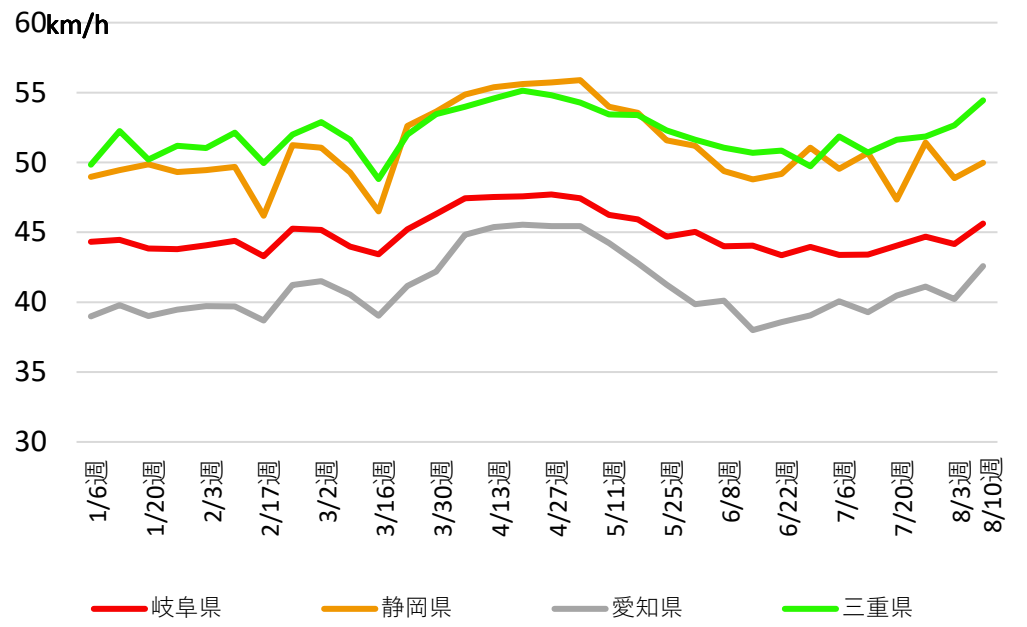
週別平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

直轄国道

平日平均



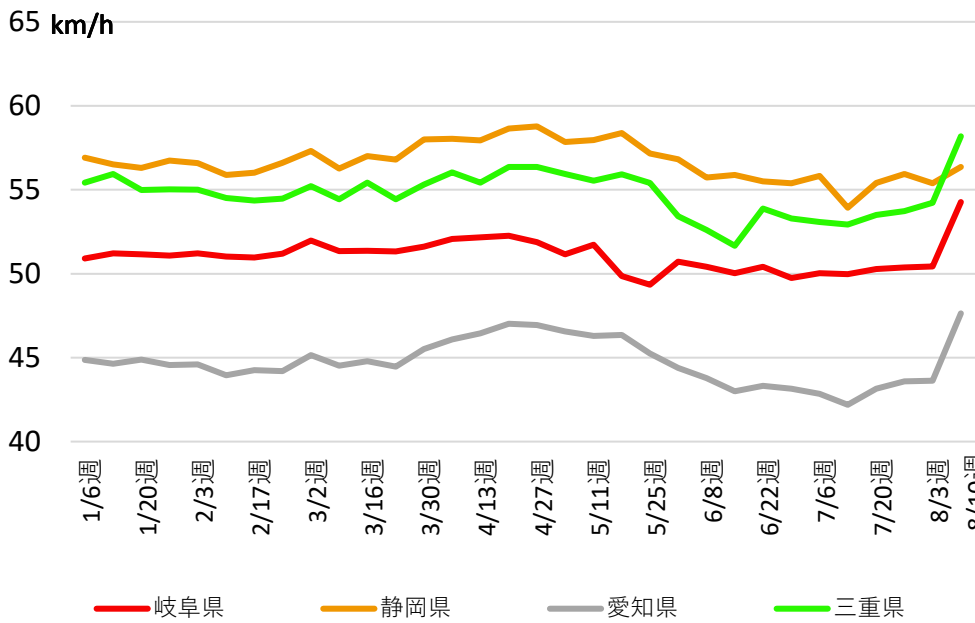
休日平均



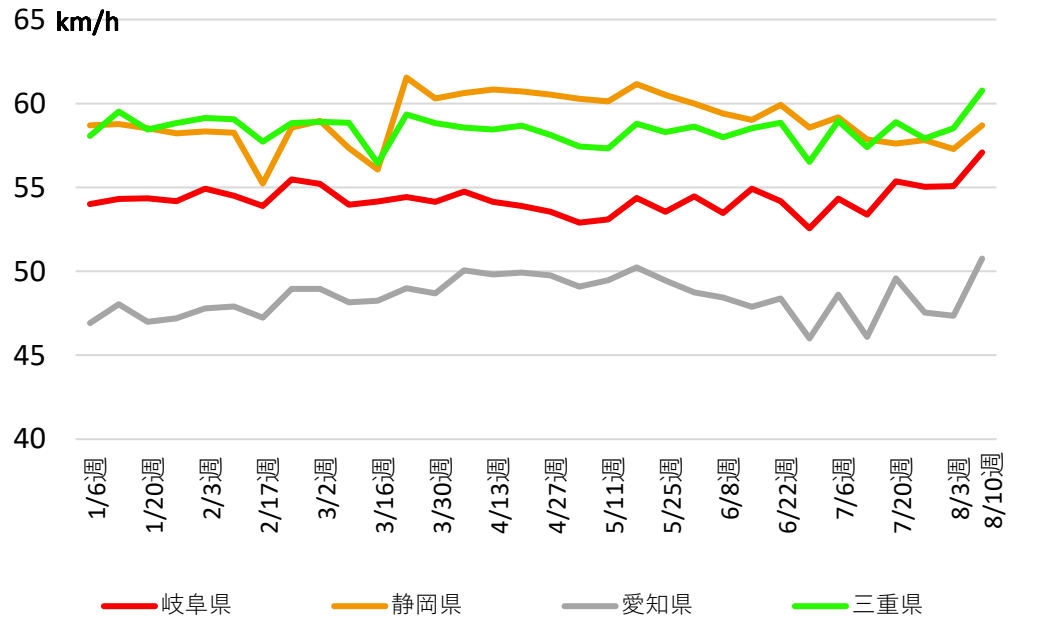
全道路計※

※高速自動車国道、都市高速道路、一般国道、都道府県道

平日平均

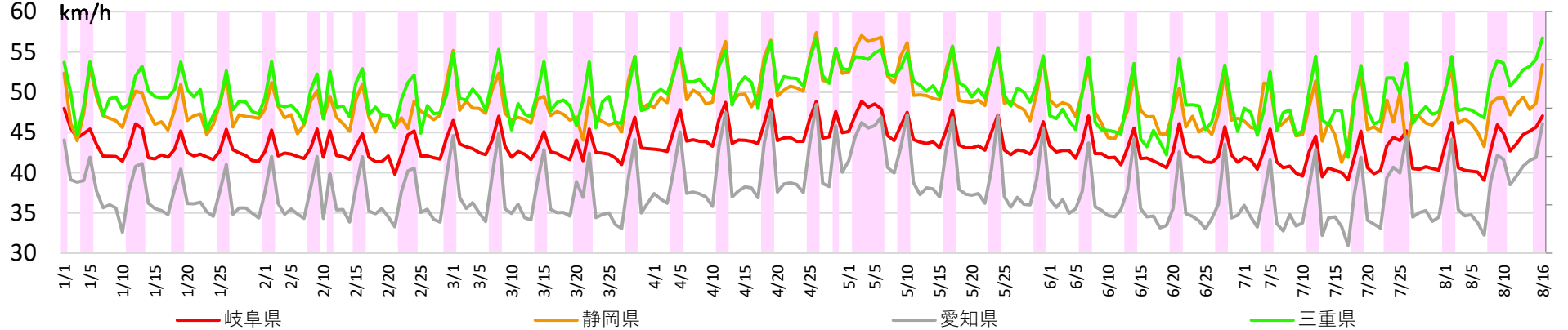


休日平均

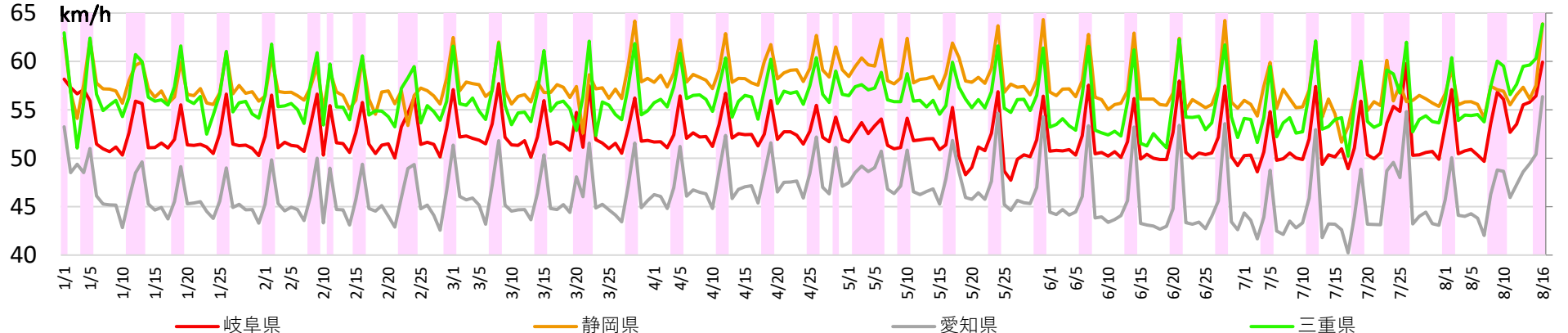


日別平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

<直轄国道>



<全道路計>

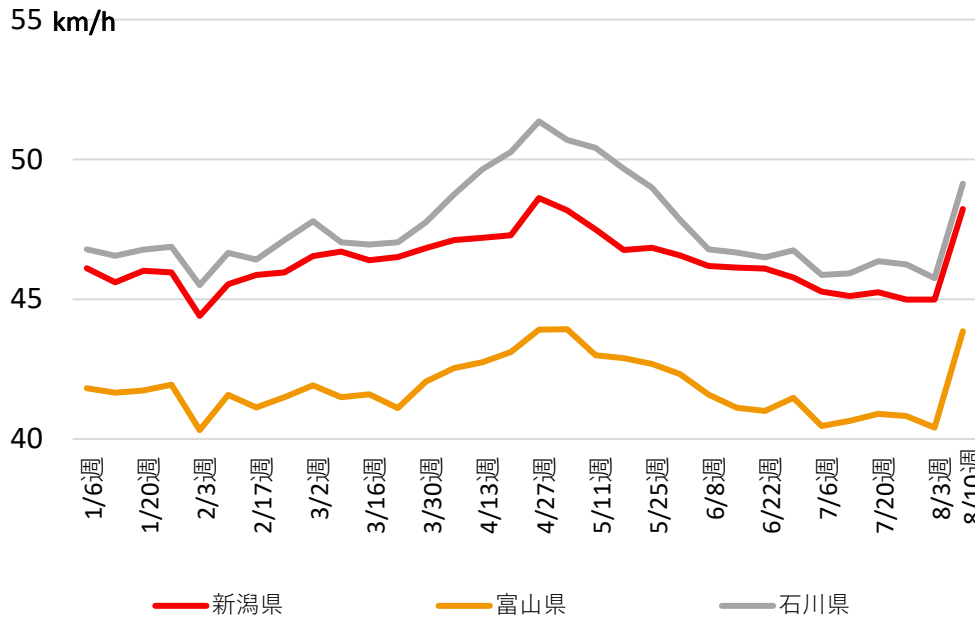


北陸ブロックにおける旅行速度の推移（2020年1月1日～）

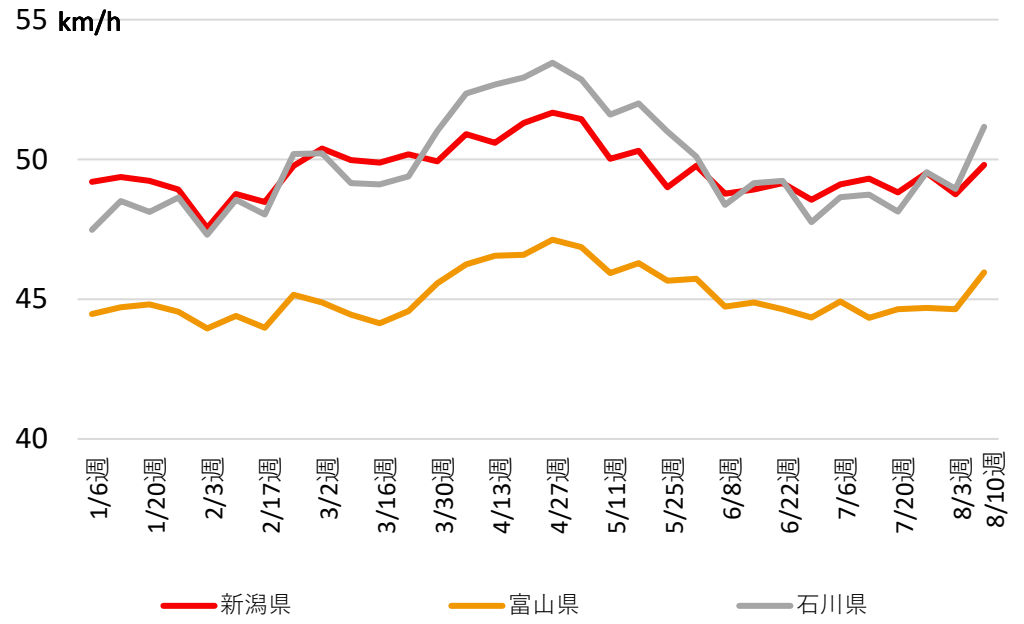
週別平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

直轄国道

平日平均



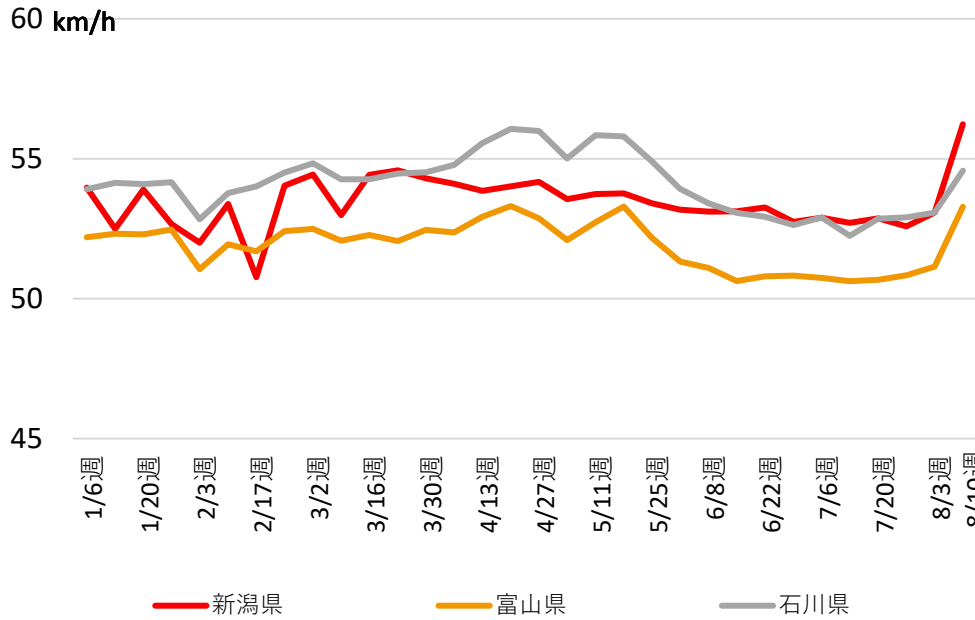
休日平均



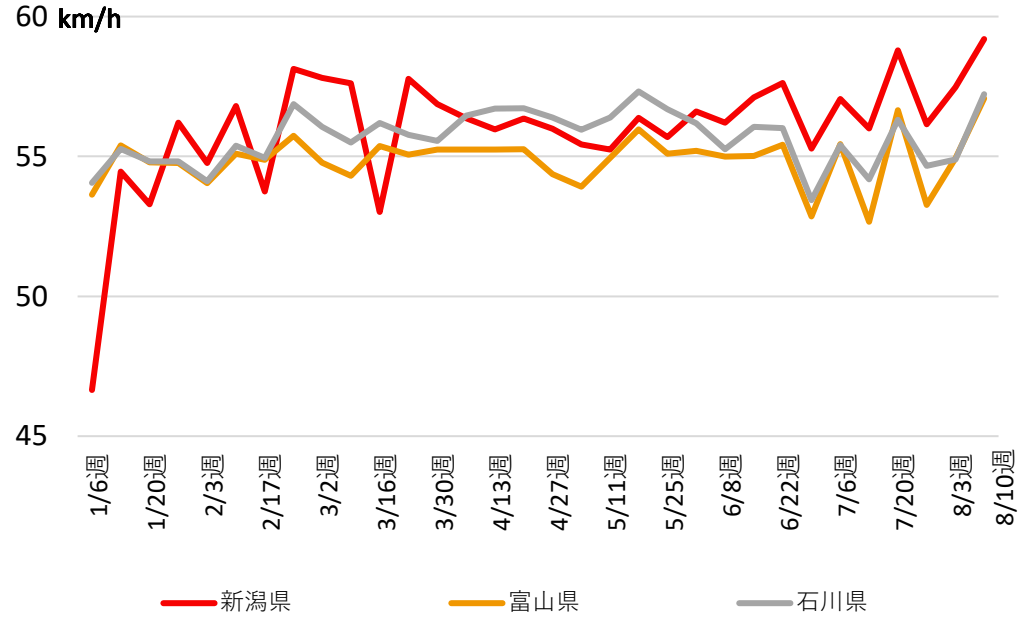
全道路計※

※高速自動車国道、都市高速道路、一般国道、都道府県道

平日平均

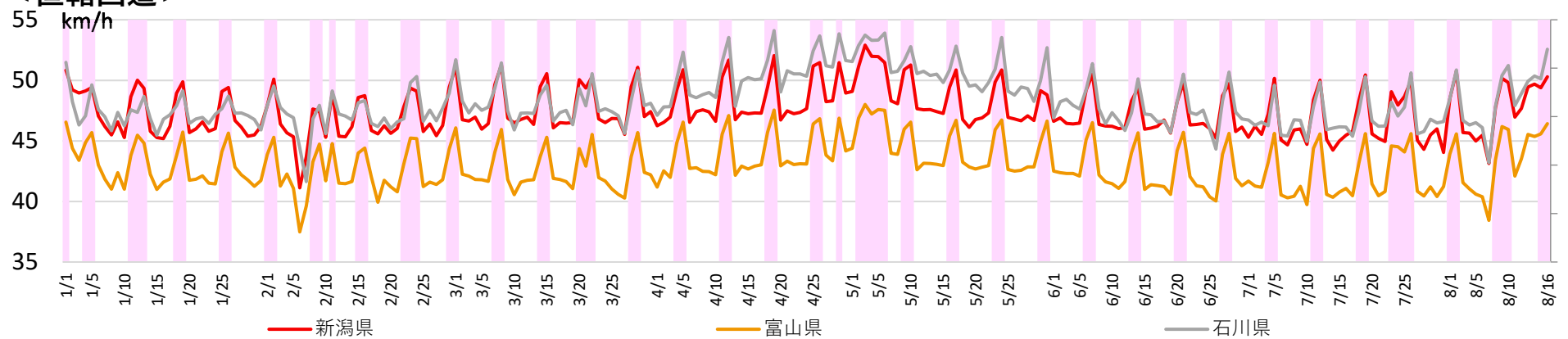


休日平均

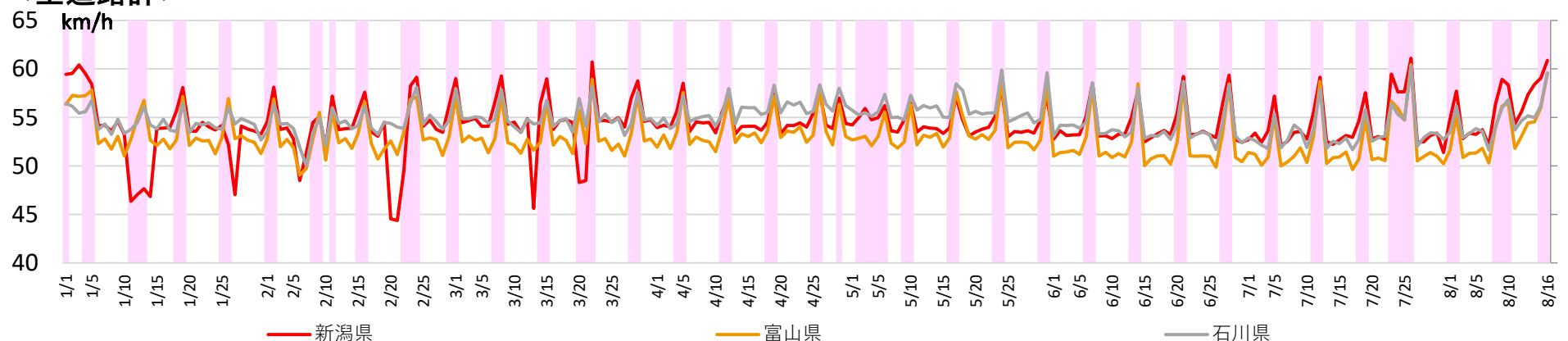


日別平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

<直轄国道>



<全道路計>

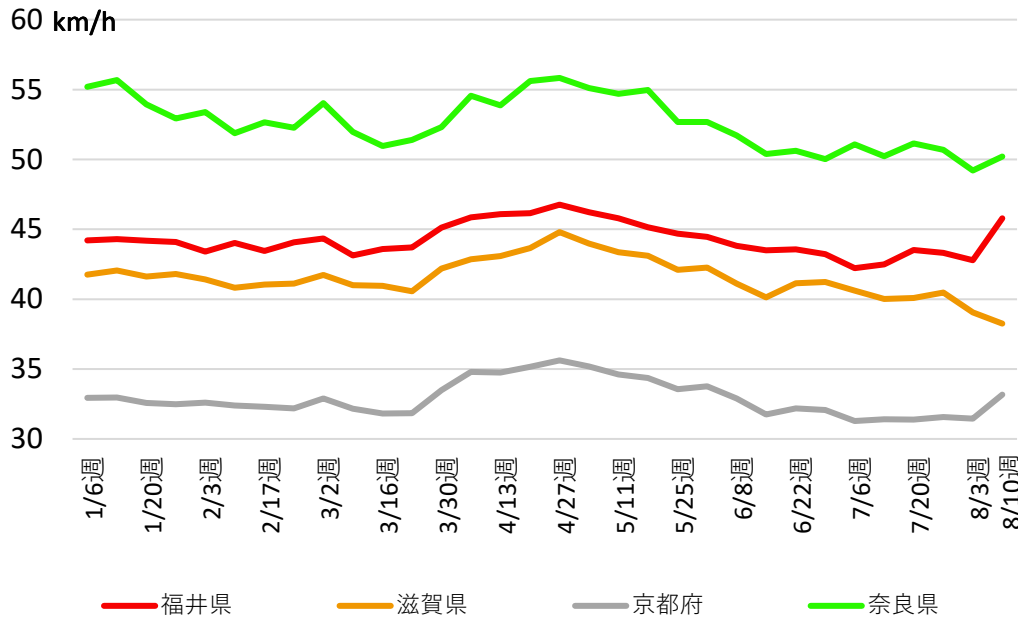


近畿内陸ブロックにおける旅行速度の推移（2020年1月1日～）

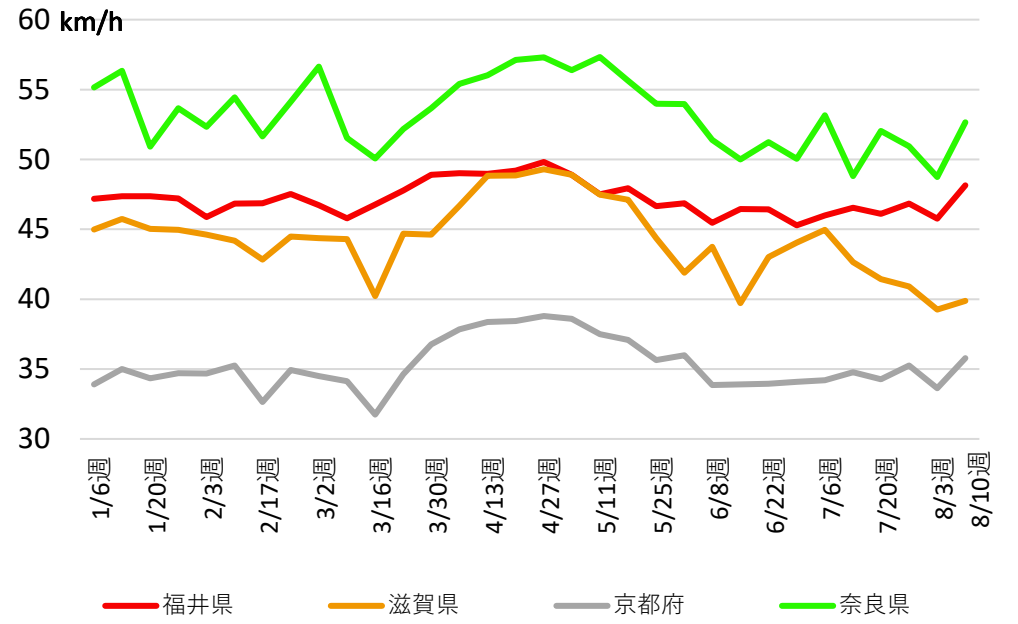
週別平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

直轄国道

平日平均



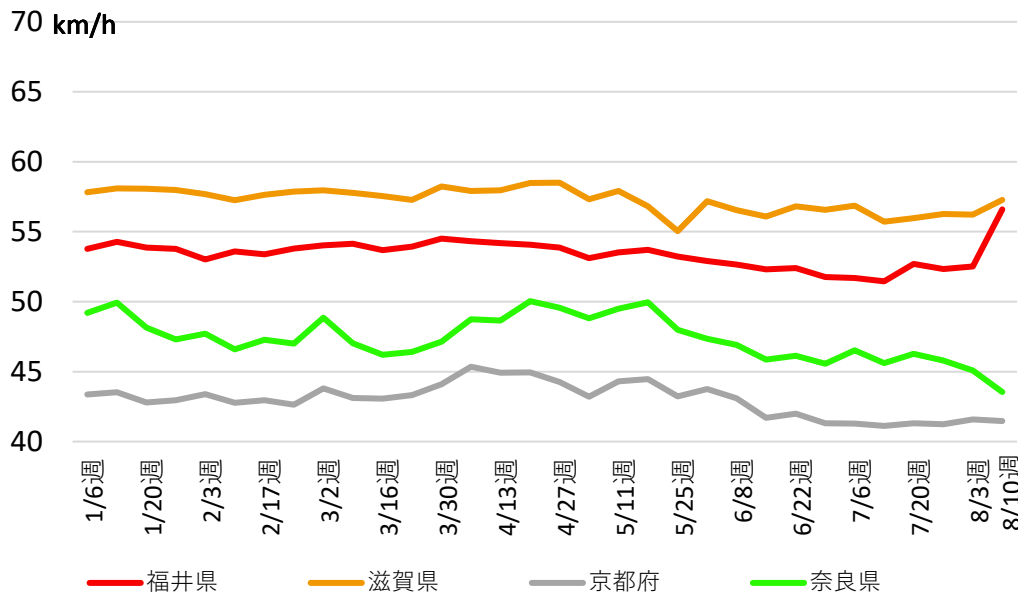
休日平均



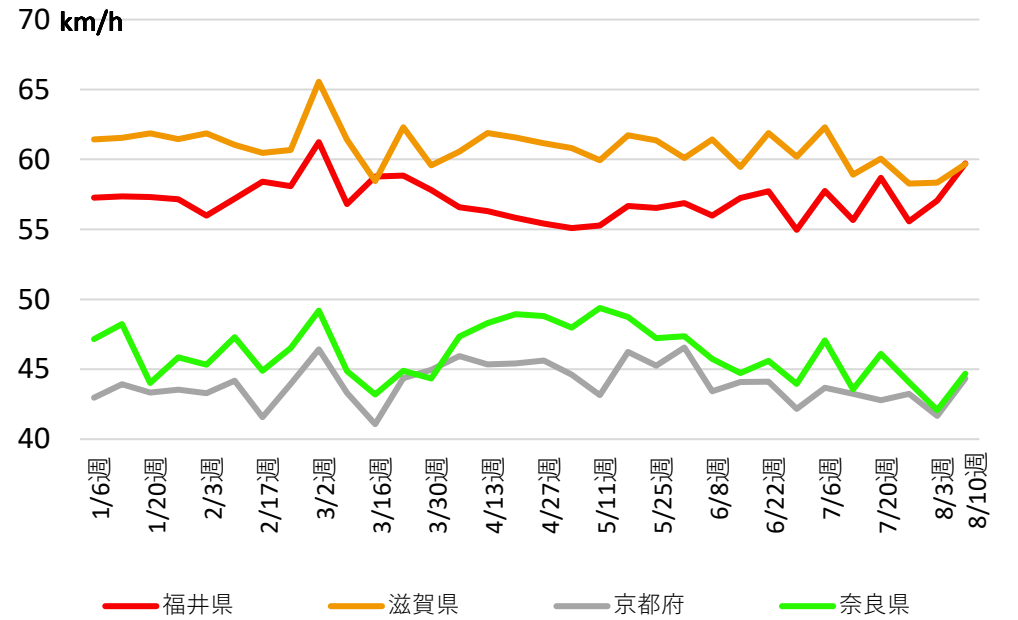
全道路計※

※高速自動車国道、都市高速道路、一般国道、都道府県道

平日平均

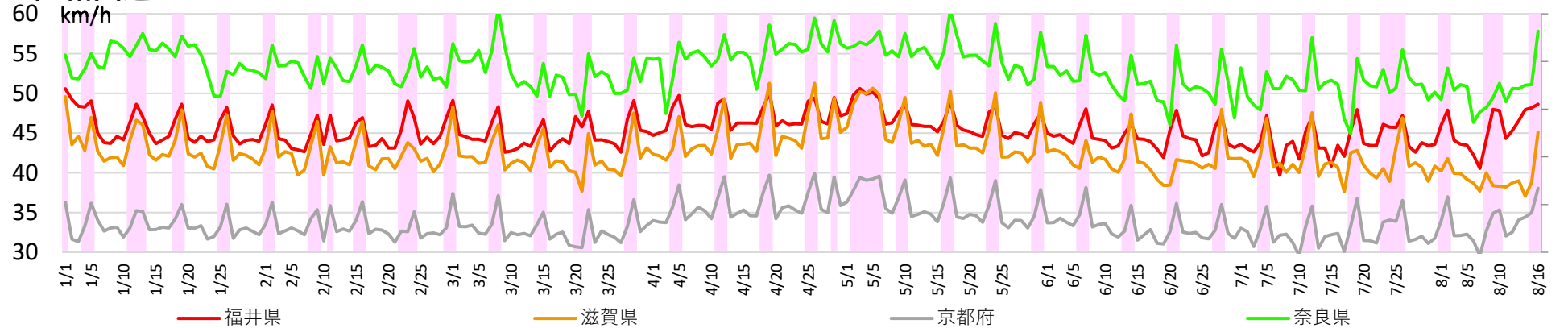


休日平均

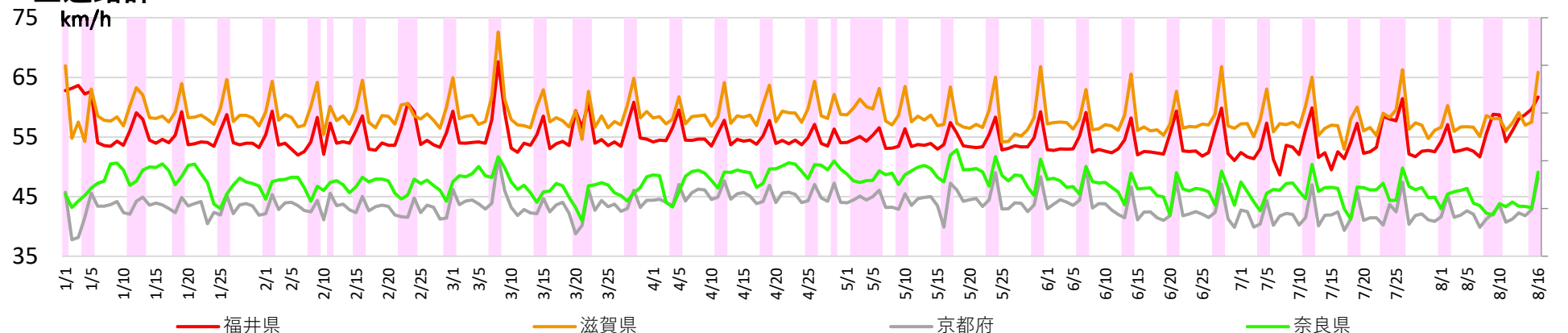


日別平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

<直轄国道>



<全道路計>

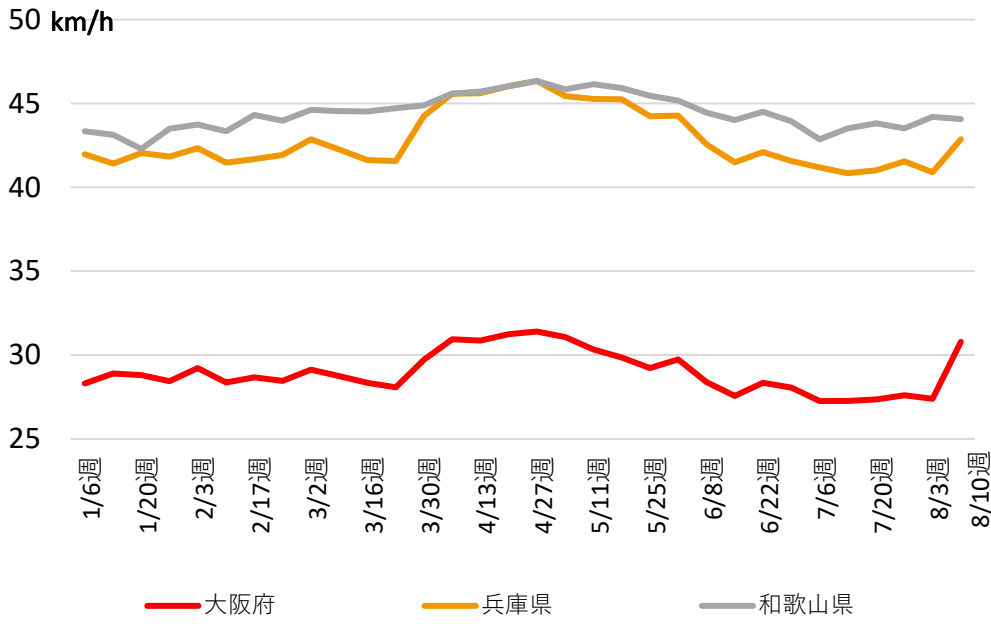


近畿臨海ブロックにおける旅行速度の推移（2020年1月1日～）

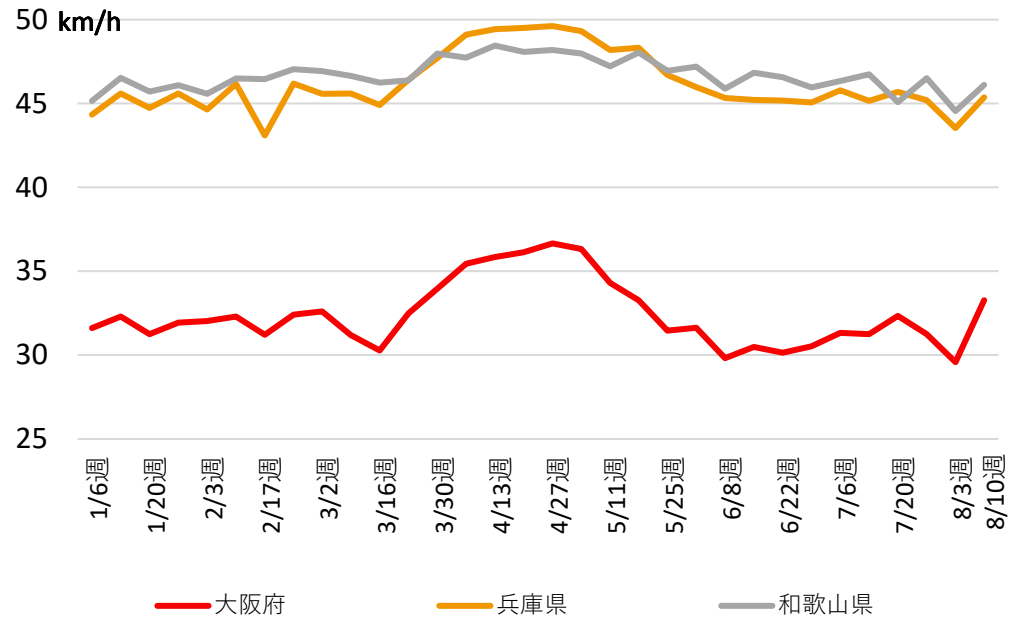
週別平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

直轄国道

平日平均



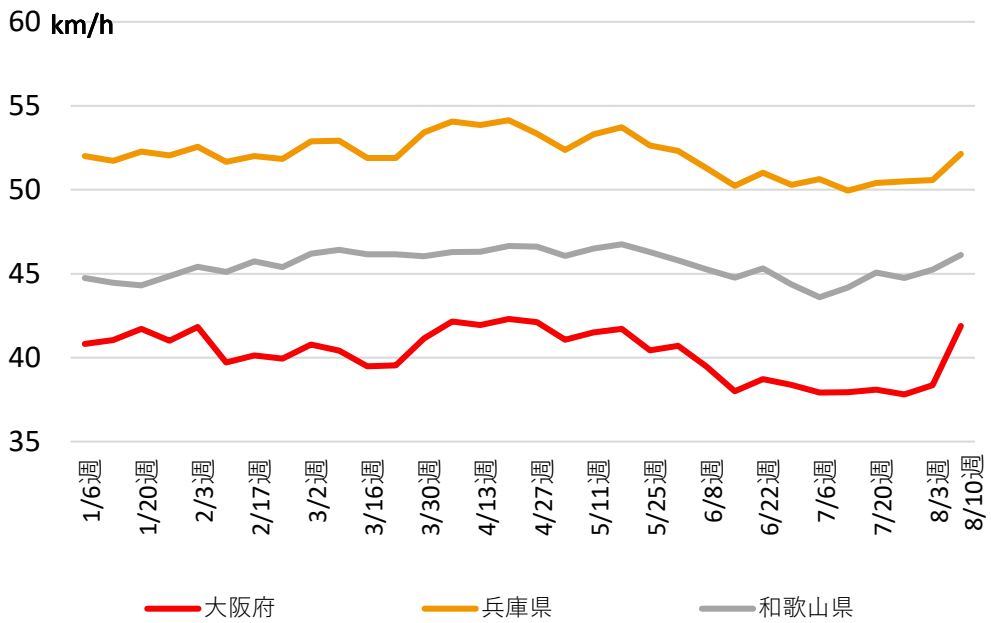
休日平均



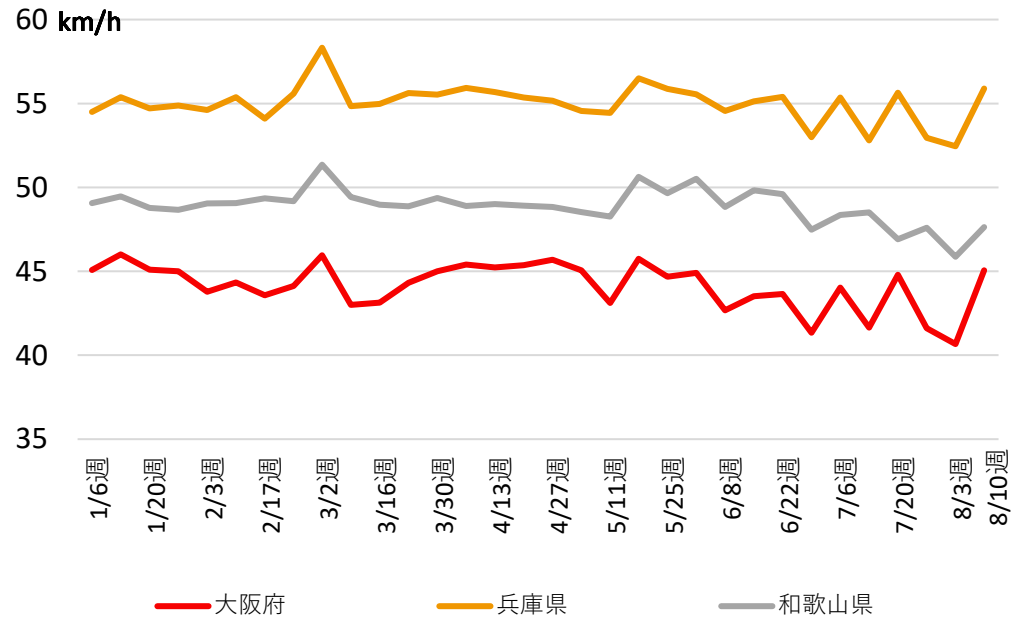
全道路計※

※高速自動車国道、都市高速道路、一般国道、都道府県道

平日平均

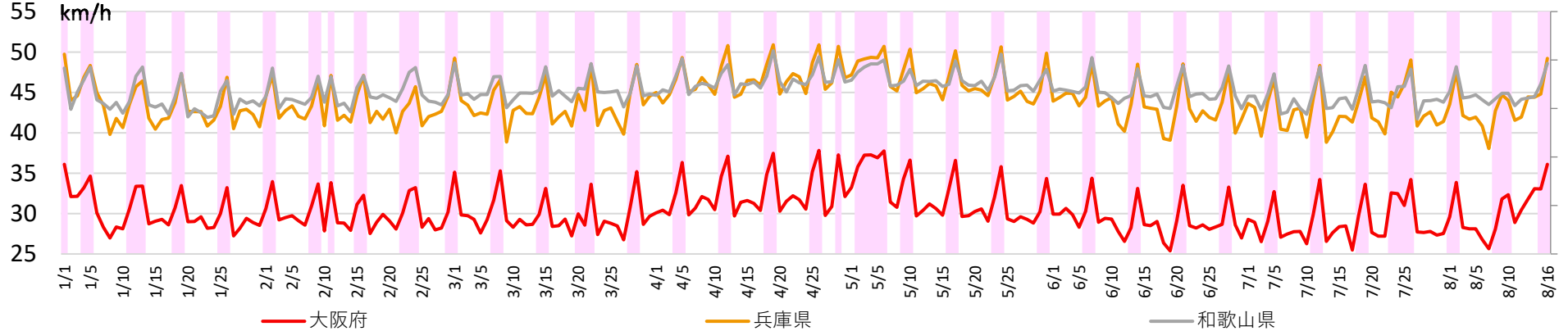


休日平均

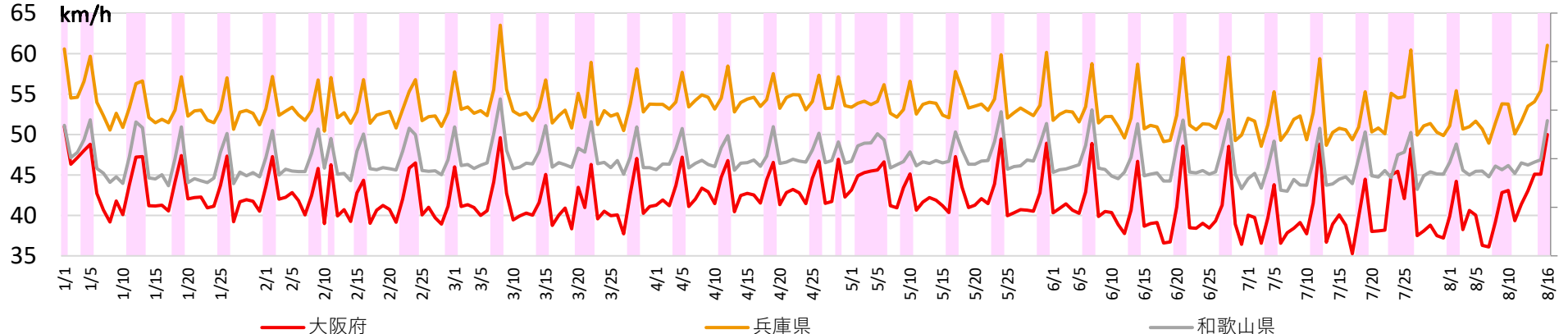


日別平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

<直轄国道>



<全道路計>

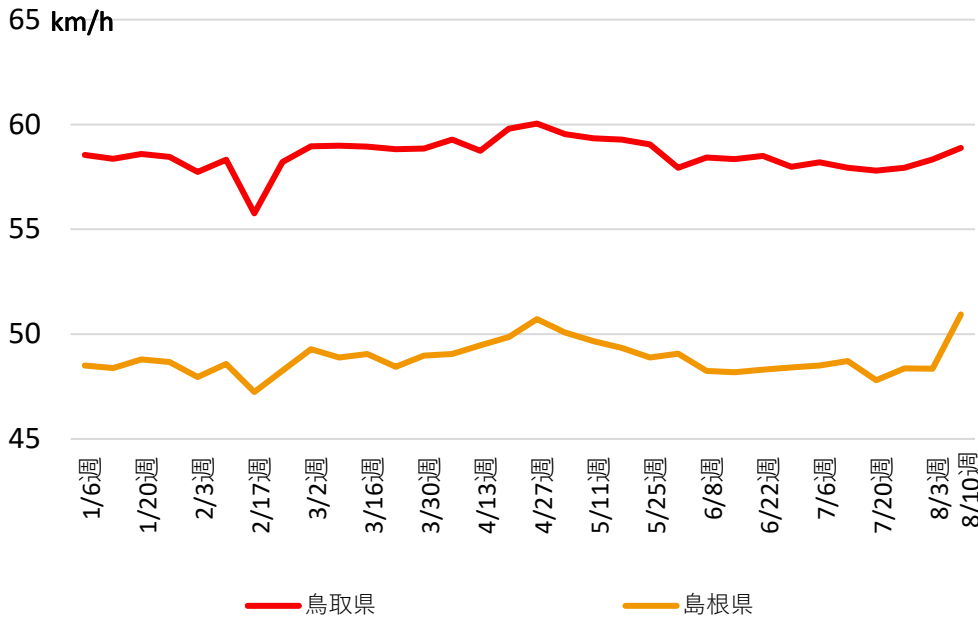


山陰ブロックにおける旅行速度の推移（2020年1月1日～）

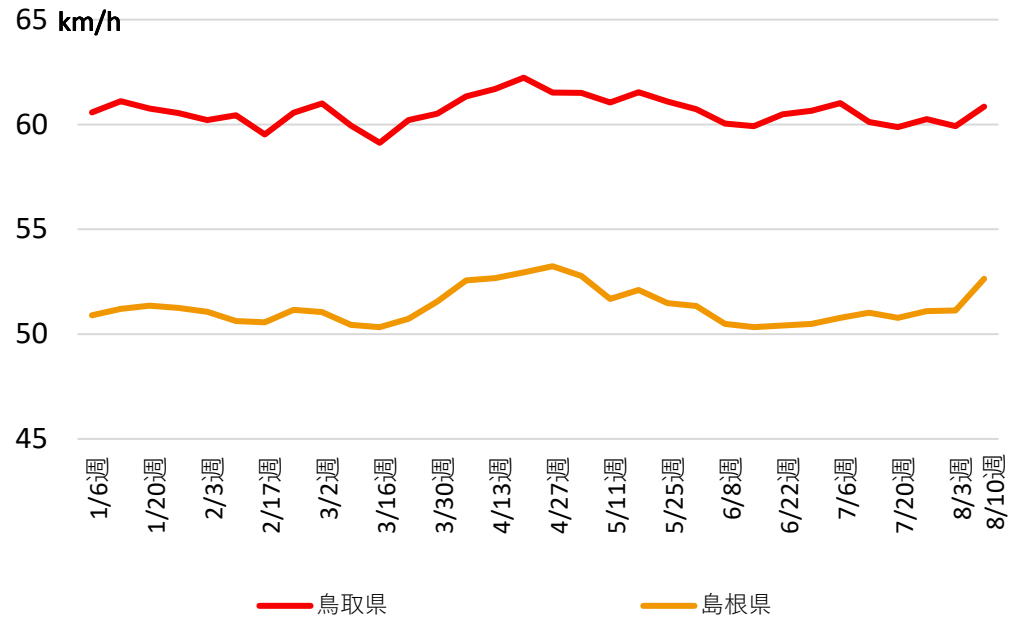
週別平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

直轄国道

平日平均



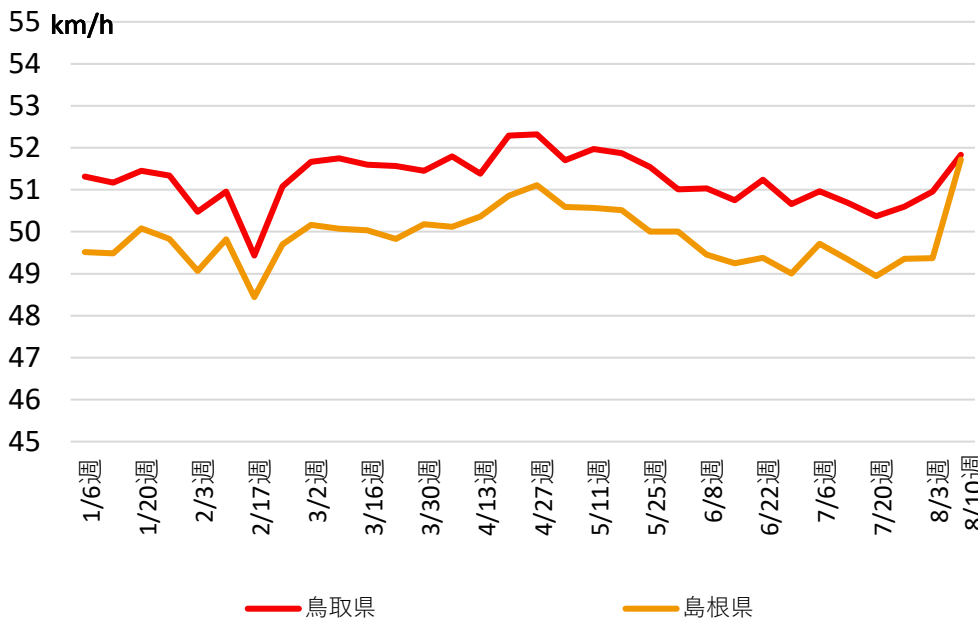
休日平均



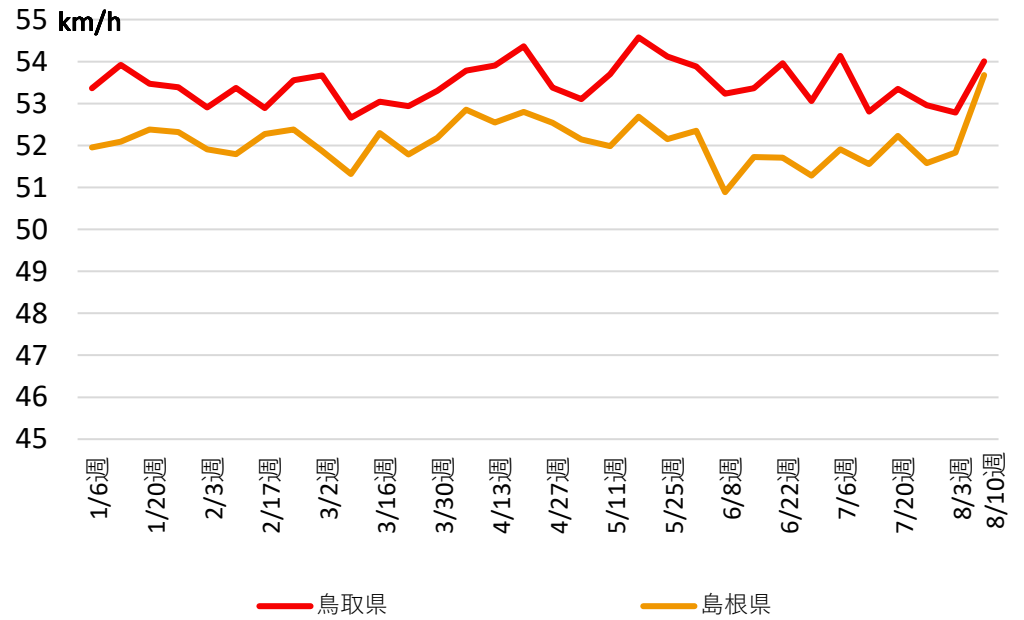
全道路計※

※高速自動車国道、都市高速道路、一般国道、都道府県道

平日平均

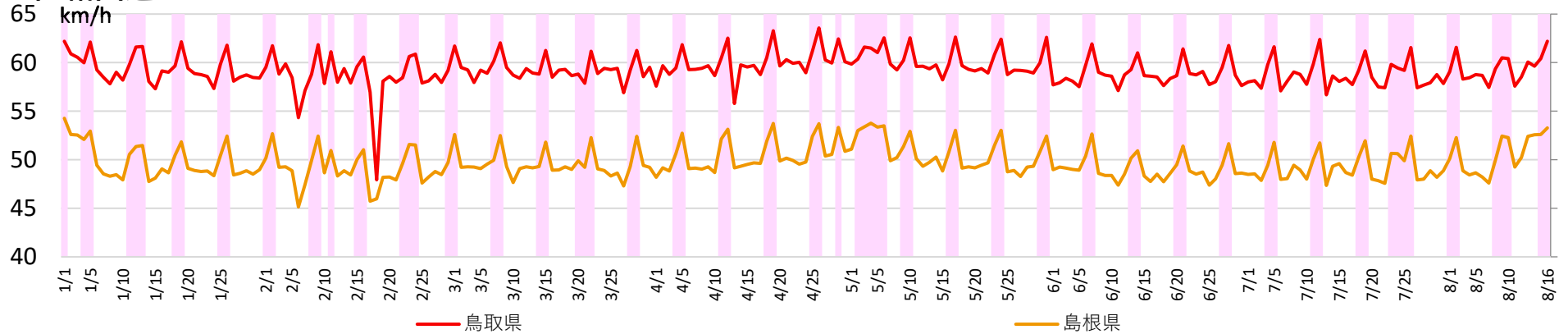


休日平均

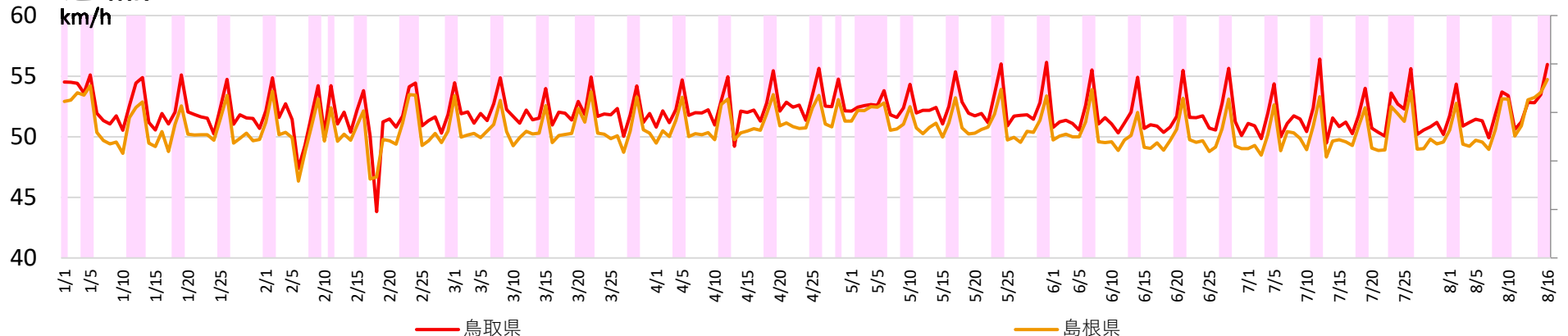


日別平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

<直轄国道>



<全道路計>

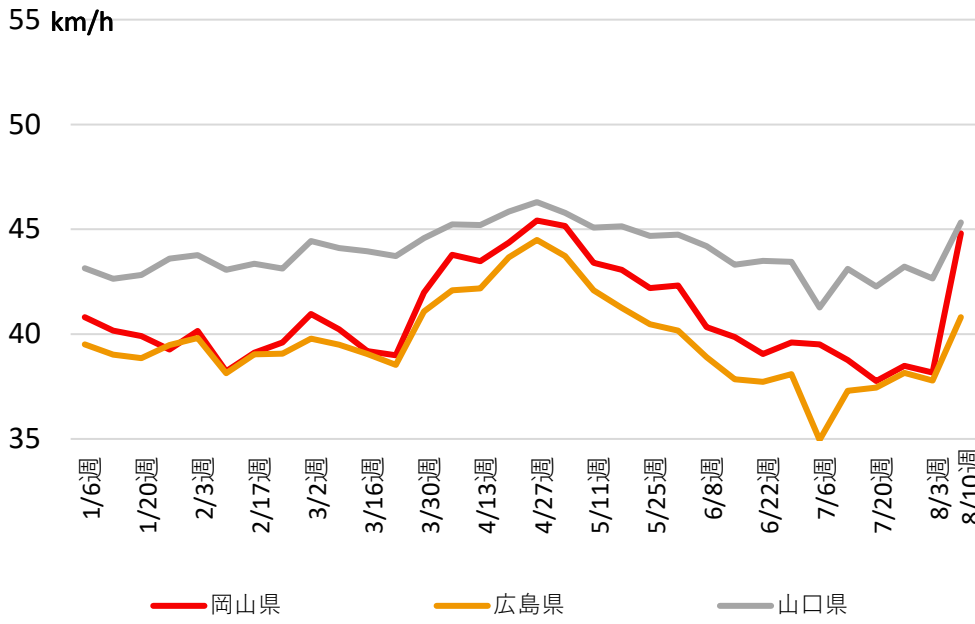


山陽ブロックにおける旅行速度の推移（2020年1月1日～）

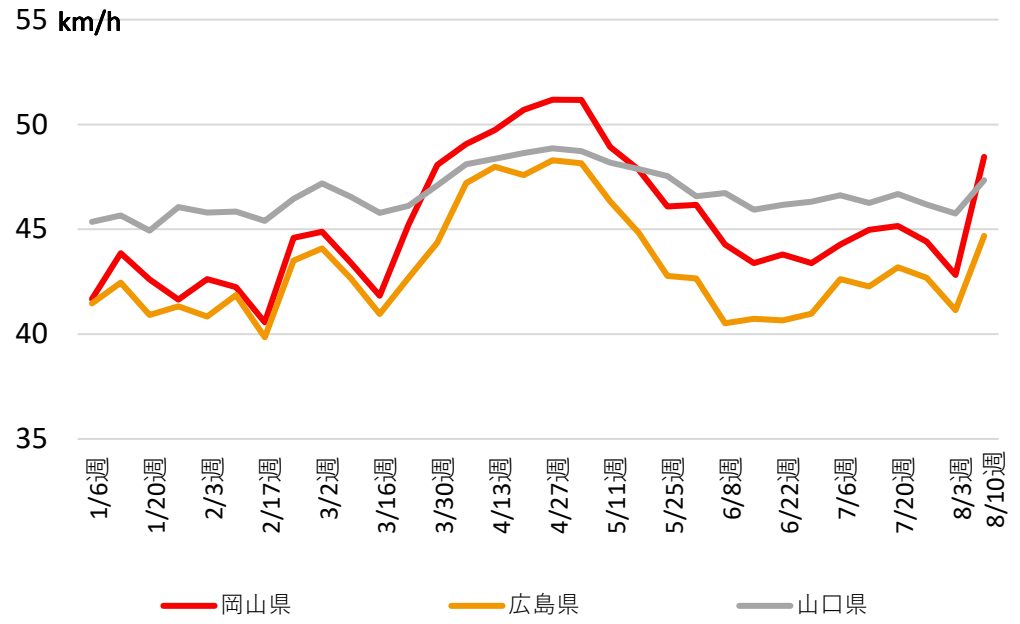
週別平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

直轄国道

平日平均



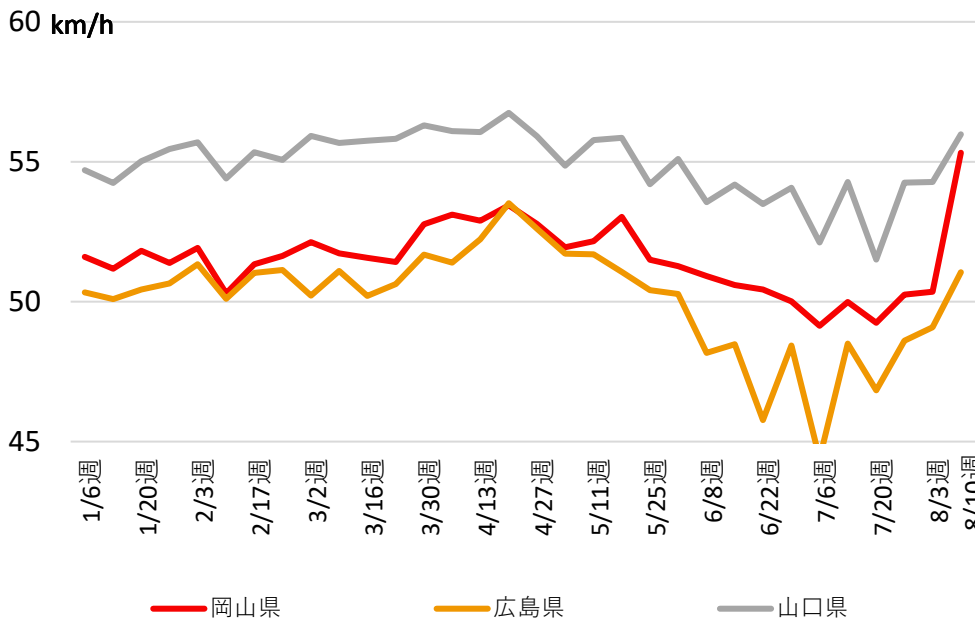
休日平均



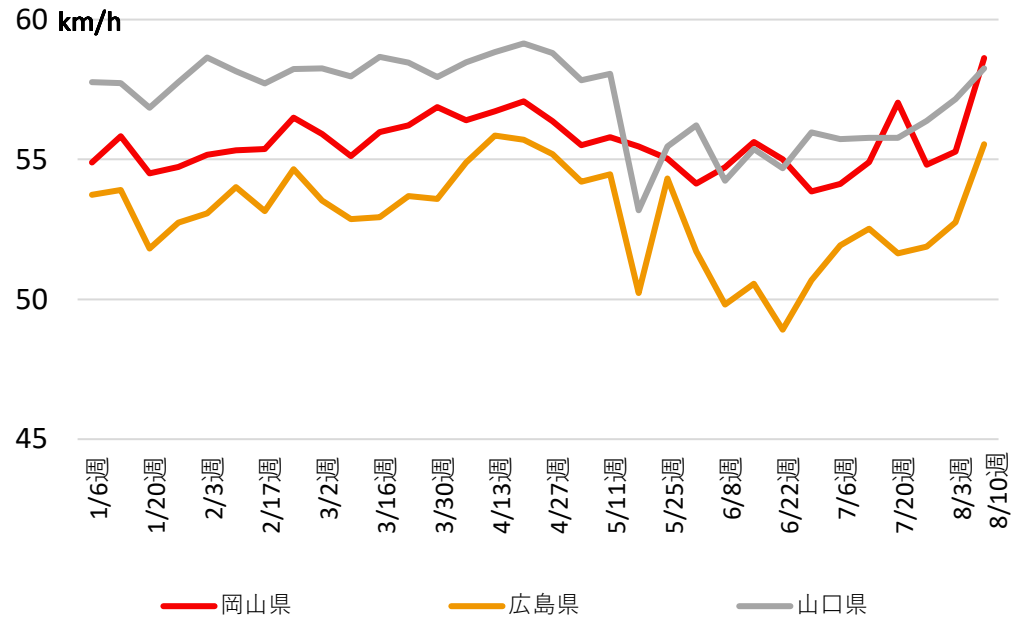
全道路計※

※高速自動車国道、都市高速道路、一般国道、都道府県道

平日平均

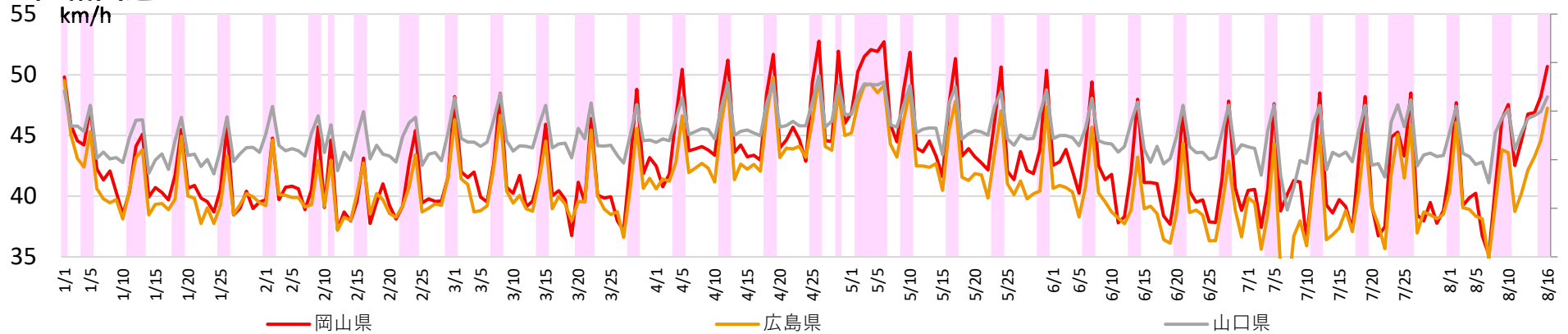


休日平均

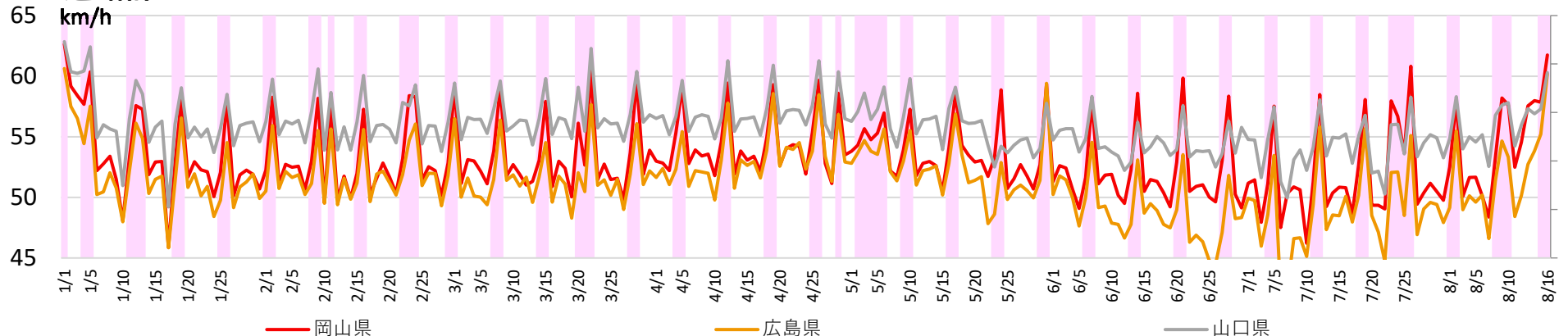


日別平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

<直轄国道>



<全道路計>

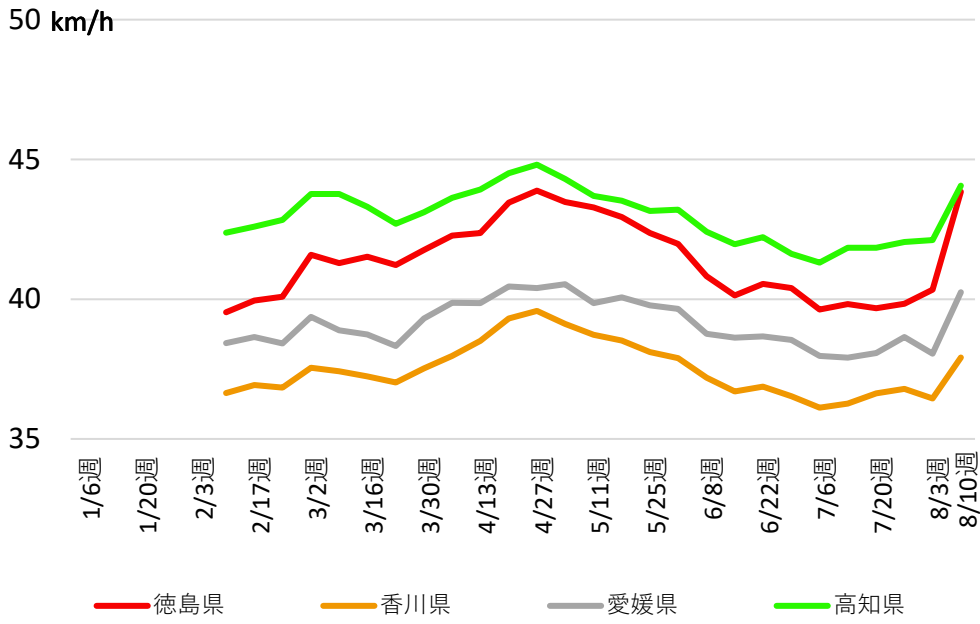


四国ブロックにおける旅行速度の推移（2020年1月1日～）

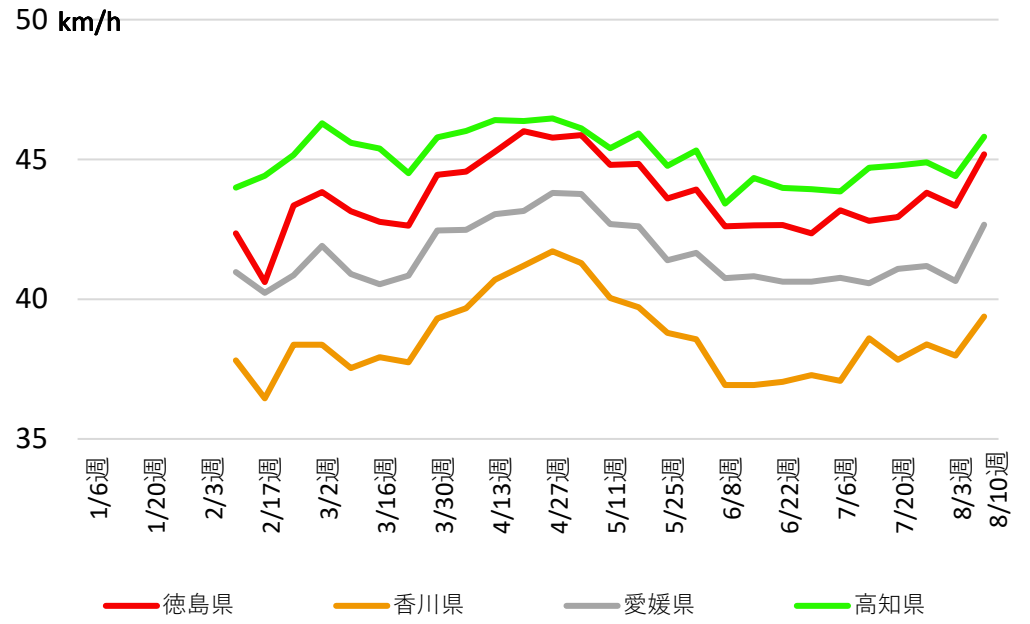
週別平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

直轄国道

平日平均



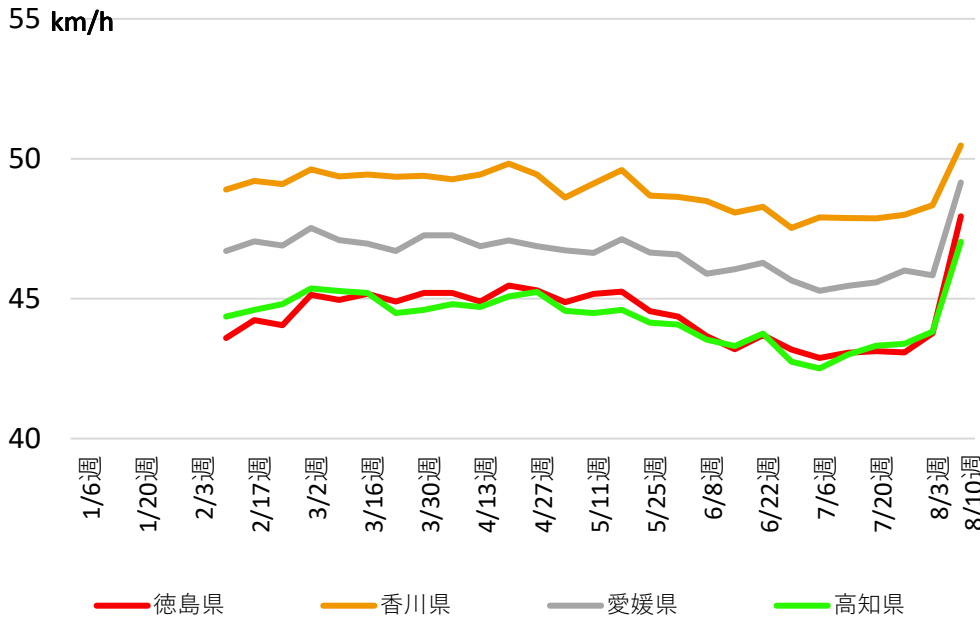
休日平均



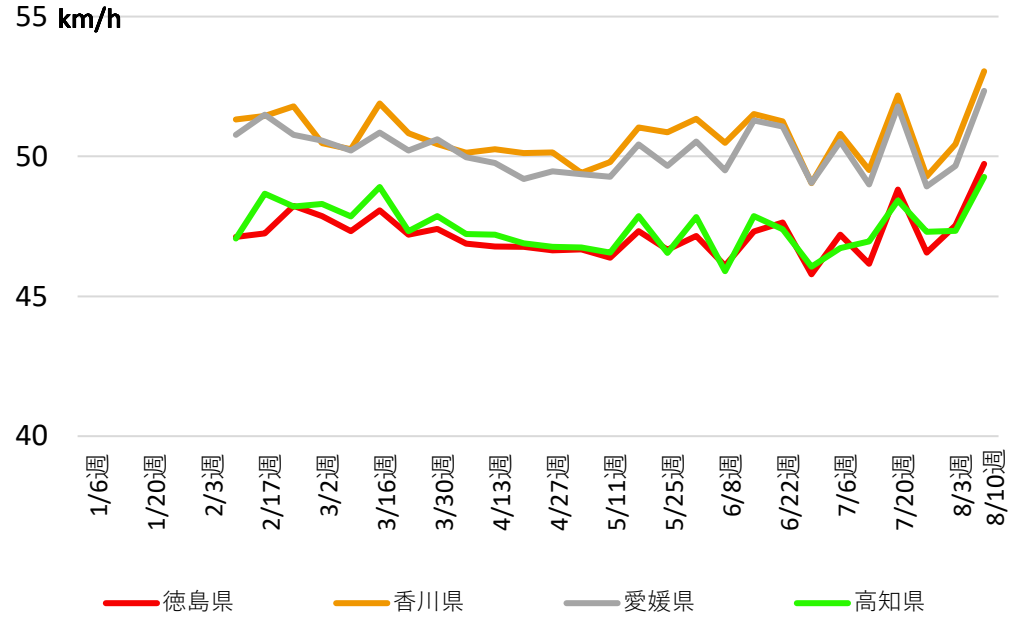
全道路計※

※高速自動車国道、都市高速道路、一般国道、都道府県道

平日平均

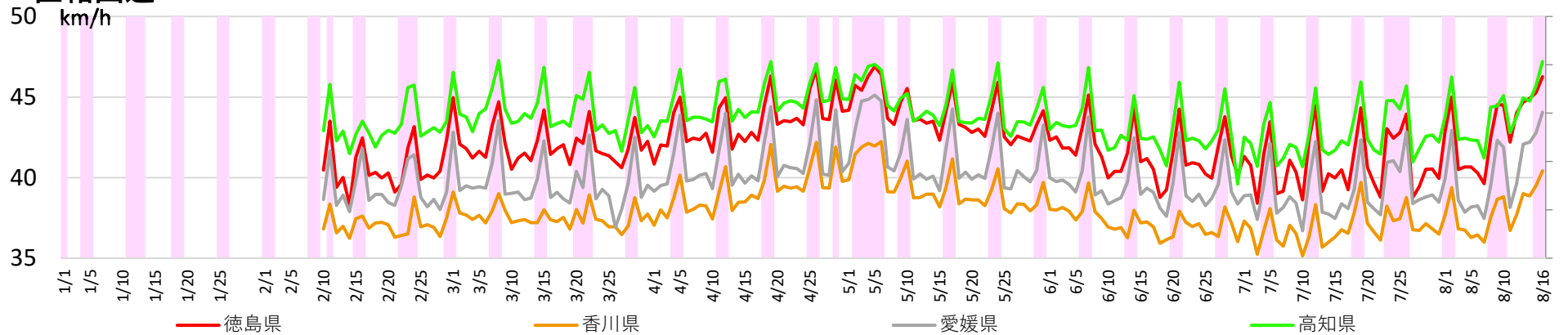


休日平均

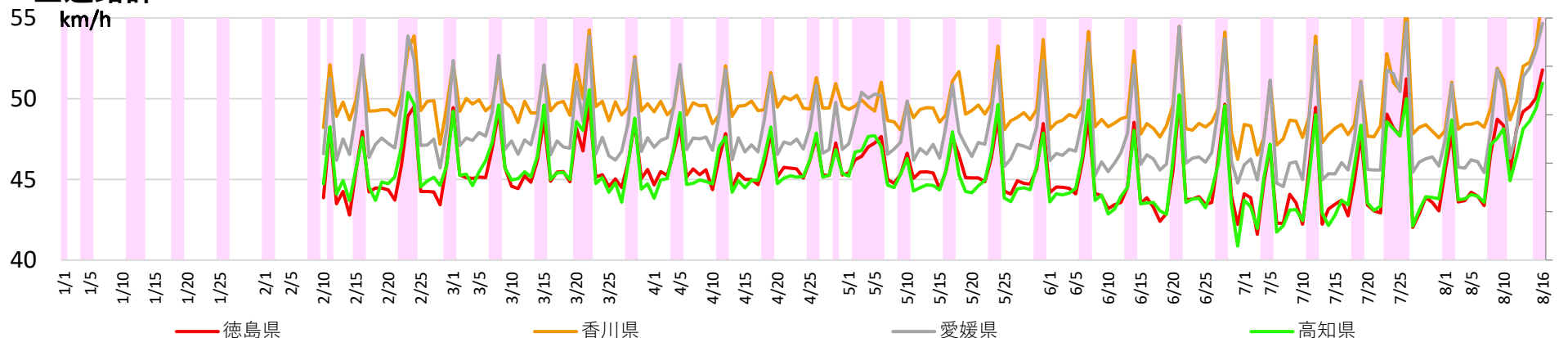


日別平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

<直轄国道>



<全道路計>

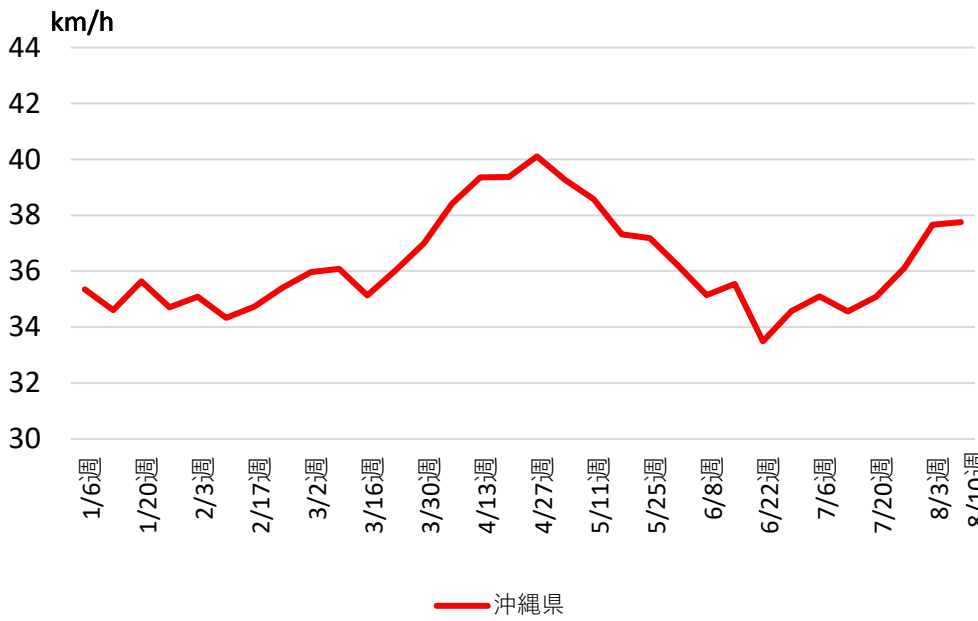


沖縄ブロックにおける旅行速度の推移（2020年1月1日～）

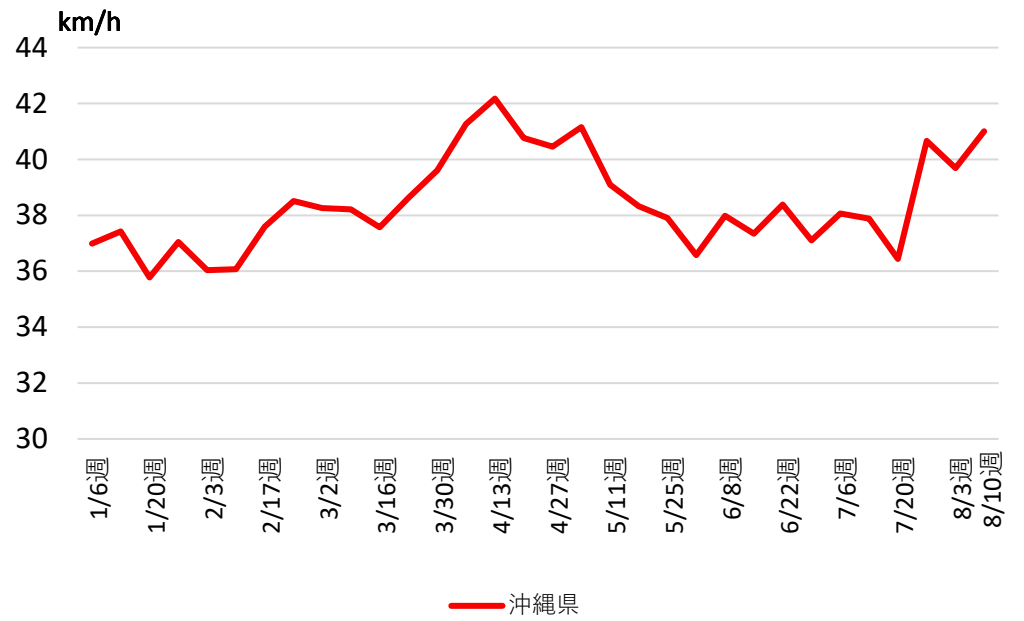
週別平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

直轄国道

平日平均



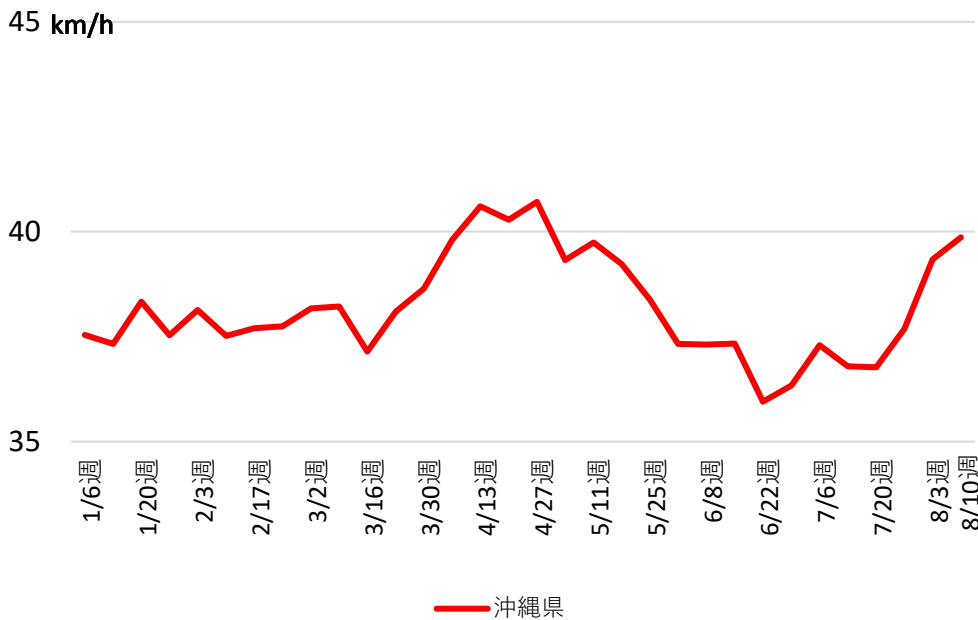
休日平均



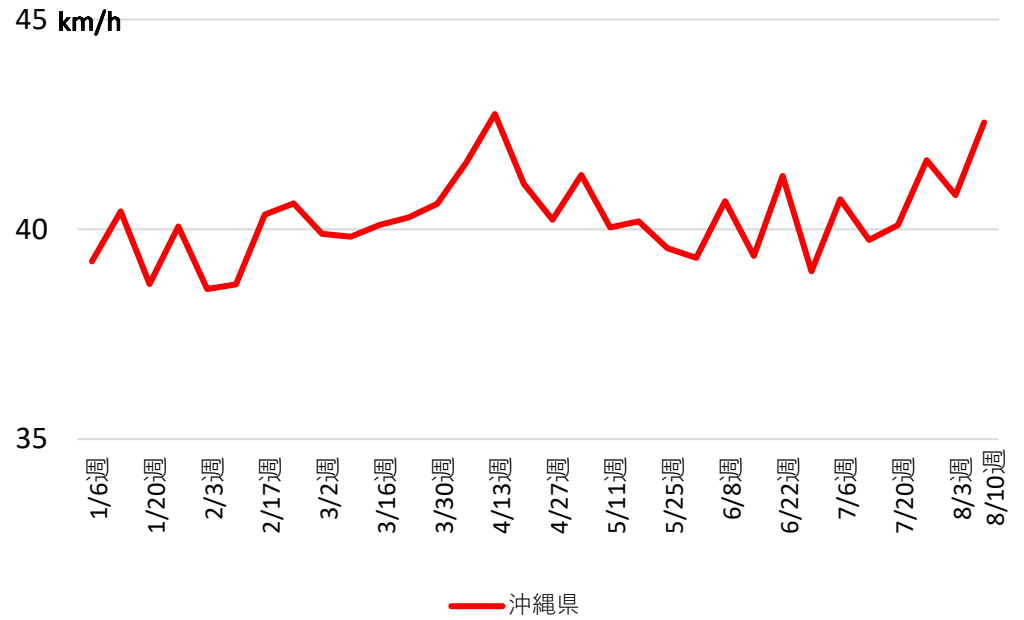
全道路計※

※高速自動車国道、都市高速道路、一般国道、都道府県道

平日平均

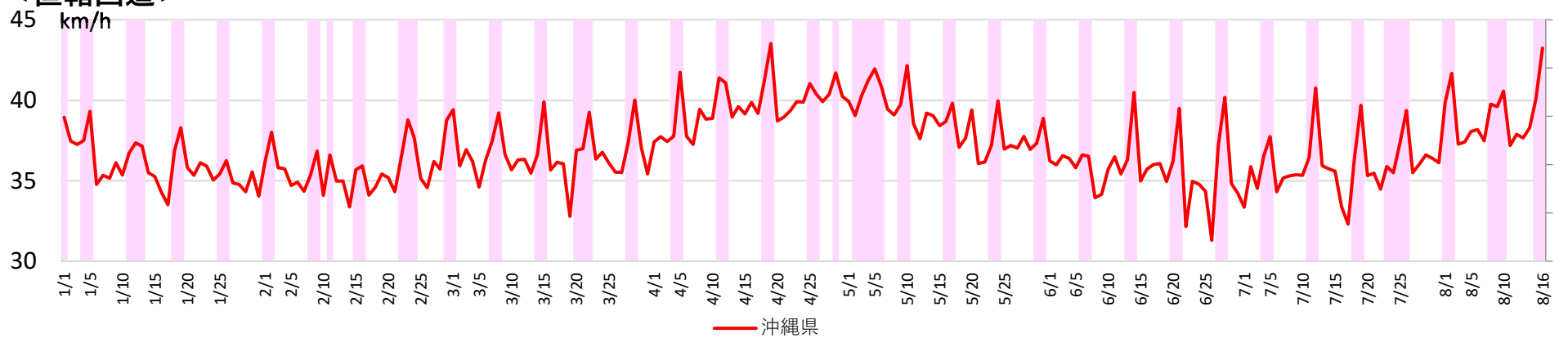


休日平均



日別平均旅行速度の推移 昼間12時間平均（7～18時台）

<直轄国道>



<全道路計>

