



令和2年 7月 1日
北海道局参事官

機動的な予算措置で北海道総合開発計画を推進！

～ 令和2年度 第1回 北海道特定特別総合開発事業推進費の配分 ～

北海道総合開発計画の効果的な推進を図るための経費である北海道特定特別総合開発事業推進費について、事業毎の配分額及び実施内容が決定しましたので、お知らせします。

○問合せ先

国土交通省北海道局参事官付 大石、寺嶋

(代表) 5253-8111 (内線 52-206)

(直通) 5253-8771

(FAX) 5253-1672

1. 北海道特定特別総合開発事業推進費

北海道特定特別総合開発事業推進費は、北海道総合開発計画の推進のために充当される予算です。

北海道開発事業として重要であるテーマを、北海道をはじめとする関係行政機関等との協議により設定し、公共事業・非公共事業を問わず事業間の連携により、そのテーマに係る施策を推進できる場合において、基幹となる公共事業に予算を配分します。

当初予算が決定された段階では予期し得なかった事象に柔軟に対応するため、弾力的な予算措置が可能な制度となっており、事業効果の早期発現、投資の効率化が進められます。

2. 令和2年度の実施概要（第1回配分）

今回は、以下の3テーマ、11件の事業を推進します。

テーマ「生産空間の維持・発展」を支える社会資本整備の推進

- | | |
|----------------|--------------|
| ・道路整備事業〔5件〕 | ・港湾整備事業〔1件〕 |
| 2,020.0百万円（国費） | 481.0百万円（国費） |
| ・農業農村整備事業〔1件〕 | |
| 50.0百万円（国費） | |

テーマ「国土強靱化」を支える社会資本整備の推進

- | |
|----------------|
| ・河川整備事業〔2件〕 |
| 1,353.0百万円（国費） |

テーマ「北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成」

を支える社会資本整備の推進

- | | |
|--------------|--------------|
| ・道路整備事業〔1件〕 | ・港湾整備事業〔1件〕 |
| 220.0百万円（国費） | 201.0百万円（国費） |

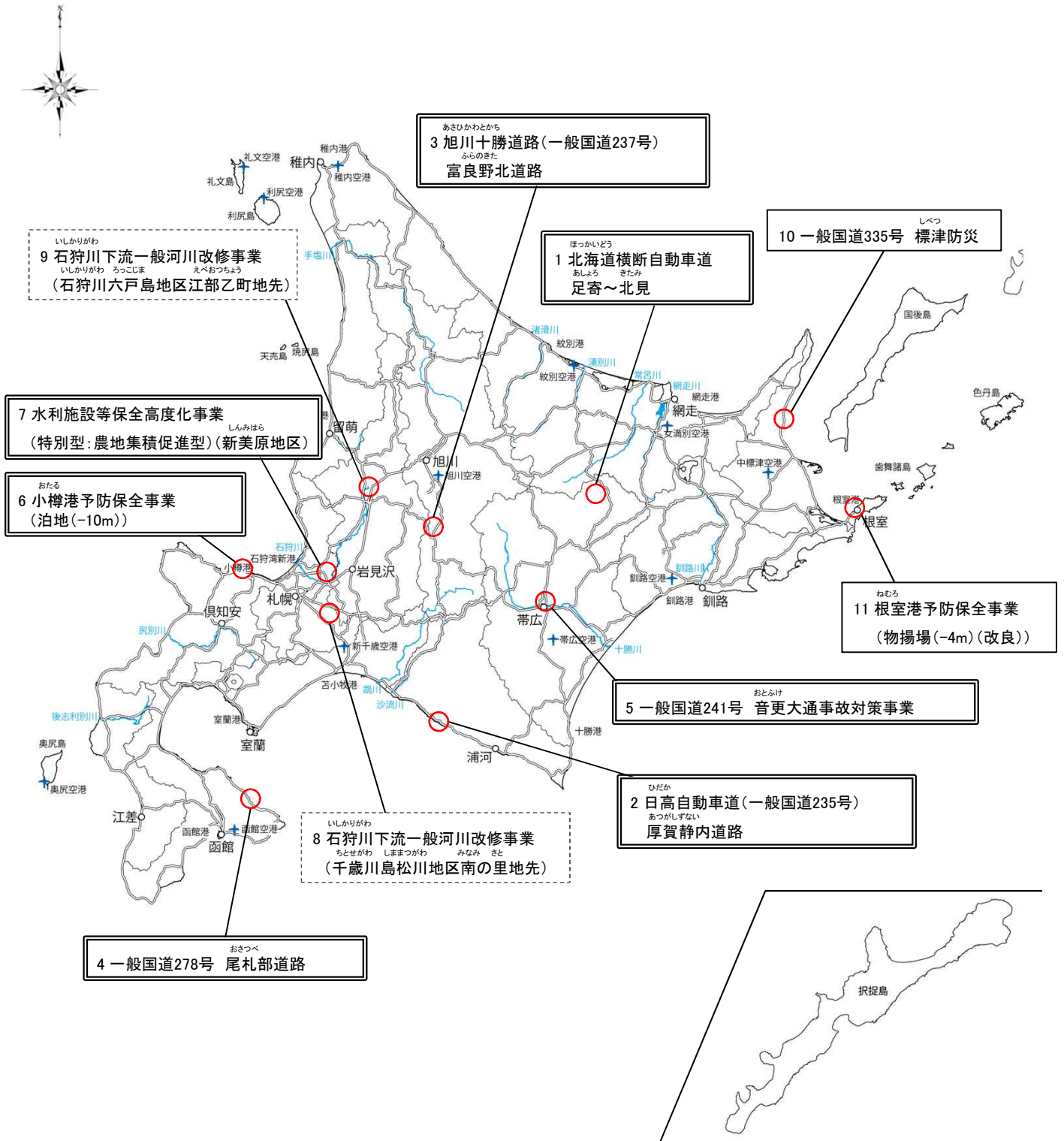
◇ 合 計〔11件〕
4,325.0百万円（国費）

令和2年度 北海道特定特別総合開発事業推進費（第1回配分） 実施計画

(単位：千円)

テーマ	事業名	事業主体	配分額		テーマとの関係
			事業費	国費	
「生産空間の維持・発展」を支える社会資本整備の推進			2,601,000	2,551,000	
	1 北海道横断自動車道 足寄～北見 道路改良 L=3.0km	国土交通省	500,000	500,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、高規格幹線道路網等の交通ネットワークの強化を促進するとともに、観光地形成に向けて地域間連携による広域的な観光周遊ルート形成等の取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	2 日高自動車道(一般国道235号)厚賀静内道路 道路改良 L=0.6km	国土交通省	550,000	550,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、高規格幹線道路網等の交通ネットワークの強化を促進するとともに、観光地形成に向けて地域間連携による広域的な観光周遊ルート形成等の取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	3 旭川十勝道路(一般国道237号)富良野北道路 道路改良 L=1.0km	国土交通省	470,000	470,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、高規格幹線道路網等の交通ネットワークの強化を促進するとともに、観光地形成に向けて地域間連携による広域的な観光周遊ルート形成等の取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	4 一般国道278号 尾札部道路 道路改良 L=0.5km	国土交通省	400,000	400,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、幹線道路網等の交通ネットワークの強化を促進するとともに、観光地形成に向けて地域間連携による広域的な観光周遊ルート形成等の取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	5 一般国道241号 音更大通事故対策事業 道路改良 L=0.2km	国土交通省	100,000	100,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、幹線道路の交通安全対策を促進するとともに、観光地と連携した地域の活性化に向けた取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	6 小樽港予防保全事業(泊地(-10m)) 浚渫工 V=45.0千m3	国土交通省	481,000	481,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、物流機能の強化を促進するとともに、観光地形成に向けて地域間連携による広域的な観光周遊ルート形成等の取組を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
	7 水利施設等保全高度化事業(特別型：農地集積促進型) (新美原地区) 農業用排水施設 L=1.1km	北海道	100,000	50,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北海道型地域構造の保持・形成に向けた定住・交流環境の維持増進」に向けて、灌漑の用水路整備を促進するとともに、効率的な農業を展開し地域振興作物の生産拡大を進めることで、生産空間の維持・発展を推進する。
「国土強靱化」を支える社会資本整備の推進			1,353,000	1,353,000	
	8 石狩川下流一般河川改修事業(千歳川島松川地区南の里地先) 築堤 V=150.0千m3	国土交通省	980,000	980,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、総合的な治水対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。
	9 石狩川下流一般河川改修事業(石狩川六戸島地区江部乙町地先) 築堤 V=35.0千m3	国土交通省	373,000	373,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「強靱な国土づくりへの貢献と安全・安心な社会基盤の形成」に向けて、総合的な治水対策を促進するとともに、地域における災害への備えを進めることで、国土強靱化を推進する。
「北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成」を支える社会資本整備の推進			421,000	421,000	
	10 一般国道335号 標津防災 道路改良 L=1.0km	国土交通省	220,000	220,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北方領土隣接地域の安定振興」に向けて、幹線物流ルートの交通ネットワークの強化を促進するとともに、基幹産業の付加価値向上に向けた取組を進めることで、北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成を推進する。
	11 根室港予防保全事業(物揚場(-4m)(改良)) 上部工・舗装工 L=131m	国土交通省	201,000	201,000	北海道総合開発計画に位置づけられた「北方領土隣接地域の安定振興」に向けて、港湾施設の整備を促進するとともに、基幹産業の付加価値向上に向けた取組を進めることで、北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成を推進する。
合計			4,375,000	4,325,000	

令和2年度北海道特定特別総合開発事業推進費(第1回配分)位置図



- 凡例
- : 「生産空間の維持・発展」を支える社会資本整備の推進
 - : 「国土強靱化」を支える社会資本整備の推進
 - : 「北方領土隣接地域における魅力ある地域社会の形成」を支える社会資本整備の推進