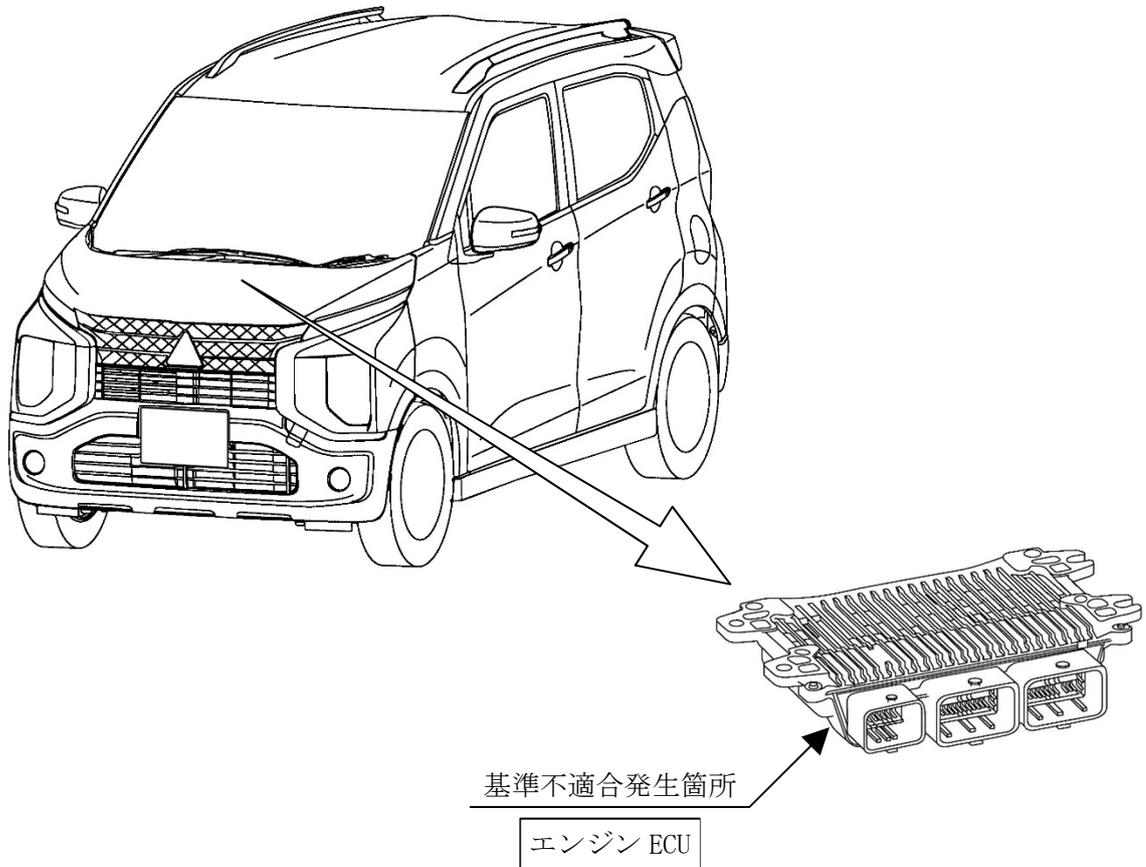


改善箇所説明図



エンジン制御装置（ECU）において、発電機の制御ロジックが不適切なため、バッテリーの充電率が低い状態で、冷機始動直後の走行や長い下り坂を走行した場合、エンジンの負圧が低下する場合があります。そのためブレーキ倍力装置への負圧供給が不足して、最悪の場合、ブレーキペダルの操作力が増大し、制動停止距離が長くなるおそれがある。

改善の内容

全車両、エンジン ECU の制御プログラムを対策仕様書き替える。

注：図中の 内は、プログラムを書き替える部品を示す。

識別：運転席側ドアアロアヒンジにあるピン頭部に、白または黄色ペイントを塗布する。