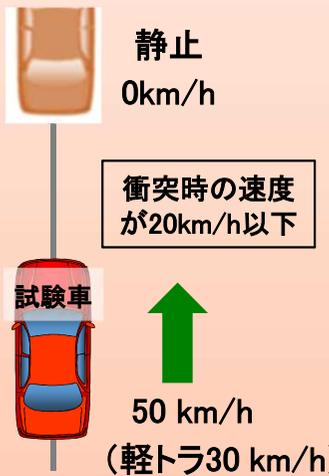


衝突被害軽減ブレーキ

① 静止車両に対する試験

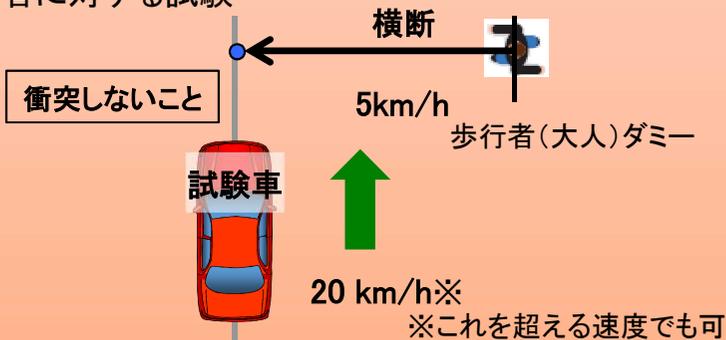


② 走行車両に対する試験



ブレーキ作動0.8秒前までに警報が作動すること

③ 歩行者に対する試験



ブレーキ作動前までに警報が作動すること

新車の性能認定制度

公表
予定

令和2年中に申請があった認定車両を、
令和3年度早期に国土交通省HPで公表。

ペダル踏み間違い急発進抑制装置 (障害物検知機能付/なし)



仮想衝突位置での
速度を計測
(1m/0.9m)

速度変化率： $(V_0 - V)/V_0$

装置非作動時の速度： V_0
装置作動時の速度： V



停止(ブレーキオン)から、
フルストロークまで
アクセルを踏み込む

衝突しない、又は、加速を抑制(速度変化率0.3以上)すること

加速抑制時に警報が作動すること

後付装置固有の要件

機能停止スイッチ等の装備
使用・故障による急発進・急制動等を招くおそれがない等

使用条件等の適切な説明、取付に係る情報の把握、
取付体制整備 等

後付急発進抑制装置の性能認定制度

公表
予定

認定装置を、国土交通省HPで随時公表。