

連絡先：自動車局 審査・リコール課 リコール監理室  
 TEL 03-5253-8111 内線 42361  
 アドレス：<http://www.mlit.go.jp>

令和2年3月17日

リコール届出番号4659に係る対象車両の確定及び型式等の追加訂正について

三菱自動車工業株式会社は、令和2年1月30日に届出番号4659のリコール届出を行ったところですが、リコール対象とならない車両を含めた概ねの台数を届出していました。今般、リコール対象車の台数が確定したとの報告がありましたので、お知らせいたします。また、一部型式について、リコール届出に含まれていなかったことが判明し、対象型式等が追加となりましたので、併せてお知らせいたします。

※詳細は、リコール届出一覧表を御確認ください。

○リコール届出書及び一覧表の新旧表（下線部が変更箇所）

(新)

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	GF-H41A	「トッポBJ」	H41A-0000211 ～ H41A-0008220 平成10年9月28日 ～ 平成11年7月30日	<u>1,142</u> 台	
	GF-H46A		H46A-0000206 ～ H46A-0004882 <u>平成10年10月1日</u> ～ 平成11年7月31日	<u>643</u> 台	
	GF-H42A	「ミニカ」 「トッポBJ」	H42A-0000025 ～ <u>H42A-0099093</u> 平成10年9月28日 ～ 平成11年7月31日	<u>14,870</u> 台	
	GF-H47A		H47A-0000021 ～ H47A-0019985 平成10年9月29日 ～ 平成11年7月31日	<u>2,444</u> 台	
	GD-H42V	「ミニカ」	H42V-0001258 ～ H42V-0016716 平成10年10月22日 ～ 平成11年7月21日	<u>45</u> 台	
	GD-H47V		H47V-0000273 ～ H47V-0001387 平成10年10月16日 ～ 平成11年7月10日	<u>5</u> 台	
	GF-H43A	「トッポBJ ワイド」	H43A-0000008 ～ H43A-0002930 平成11年1月12日 ～ 平成11年7月20日	<u>198</u> 台	
	GF-H48A		H48A-0000220 ～ H48A-0001417 平成11年1月12日 ～ 平成11年7月28日	<u>100</u> 台	
	E-CJ1A	「ミラージュ」	CJ1A-0002834 ～ CJ1A-0402384 平成7年11月9日 ～ 平成11年9月29日	<u>940</u> 台	
	GF-CJ1A		<u>CJ2A-0000220</u> ～ <u>CJ2A-0300689</u> 平成7年9月25日 ～ <u>平成11年6月3日</u>	<u>368</u> 台	
	<u>E-CJ2A</u>		CJ4A-0000205 ～ CJ4A-0101365 平成7年10月24日 ～ 平成9年5月13日	<u>32</u> 台	
	<u>E-CJ4A</u>		CL2A-0000292 ～ CL2A-0400244 平成7年11月8日 ～ 平成11年9月21日	<u>57</u> 台	
	E-CL2A GF-CL2A		CK1A-0002097 ～ CK1A-0401026 平成8年4月9日 ～ 平成11年9月30日	<u>305</u> 台	
	E-CK1A GF-CK1A	「ミラージュ」 「ランサー」	CK2A-0000222 ～ CK2A-0402574 平成7年9月25日 ～ 平成11年9月30日	<u>2,207</u> 台	
	E-CK2A GF-CK2A		CK4A-0000219 ～ CK4A-0400249 平成7年10月26日 ～ 平成11年9月17日	<u>137</u> 台	
	E-CK4A GF-CK4A		CK6A-0000259 ～ CK6A-0300287 平成7年12月11日 ～ 平成11年5月20日	<u>55</u> 台	
	E-CK6A		CK8A-0000501 ～ CK8A-0201076 平成8年1月12日 ～ 平成10年6月30日	<u>13</u> 台	
	KD-CK8A		CM2A-0000475 ～ CM2A-0400686 平成7年10月27日 ～ 平成11年9月27日	<u>290</u> 台	
	E-CM2A GF-CM2A		CM8A-0000202 ～ CM8A-0300226 平成8年2月14日 ～ 平成11年4月19日	<u>12</u> 台	
	KD-CM8A		<u>CK5A-0000589</u> ～ CK5A-0300581 <u>平成9年3月12日</u> ～ 平成11年9月3日	<u>25</u> 台	教習車
E-CK5AR GF-CK5AR					

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考	
三菱	<b>KD-CK8AR</b>	「ランサー」	<b>CK8A-0200682</b> ～ <b>CK8A-0200761</b> <b>平成10年2月16日</b> ～ <b>平成10年3月2日</b>	<b>2台</b>	<b>教習車</b>	
	E-PA4W GF-PA4W	「デリカ」	PA4W-0200207 ～ PA4W-0500415 平成8年6月21日 ～ 平成11年7月30日	<b>313台</b>		
	KD-PA5W		PA5W-0200202 ～ PA5W-0400557 平成8年6月19日 ～ 平成11年5月31日	<b>142台</b>		
	GF-PB4W		PB4W-0000205 ～ PB4W-0000205 平成11年7月17日 ～ 平成11年7月17日	1台		
	KD-PB5W		PB5W-0200221 ～ PB5W-0400254 平成8年8月27日 ～ 平成11年5月28日	<b>14台</b>		
	E-PB6W		PB6W-0200209 ～ PB6W-0200242 平成8年8月5日 ～ 平成9年3月24日	<b>6台</b>		
	GF-PC4W		PC4W-0000217 ～ PC4W-0000230 平成11年6月22日 ～ 平成11年7月22日	<b>3台</b>		
	KD-PC5W		PC5W-0200206 ～ PC5W-0400389 平成8年6月21日 ～ 平成11年5月10日	<b>42台</b>		
	E-PD4W		<b>PD4W-0200210</b> ～ PD4W-0201791 <b>平成8年6月21日</b> ～ 平成9年5月29日	<b>112台</b>		
	E-PD6W GF-PD6W		PD6W-0200201 ～ PD6W-0500654 平成8年6月20日 ～ 平成11年7月31日	<b>1,232台</b>		
	E-PF6W GF-PF6W		<b>PF6W-0200207</b> ～ PF6W-0500218 平成8年6月21日 ～ 平成11年7月29日	<b>237台</b>		
	KD-PD8W KH-PD8W		PD8W-0200216 ～ PD8W-0500402 平成8年6月19日 ～ 平成11年7月31日	<b>1,178台</b>		
	KD-PE8W KH-PE8W		<b>PE8W-0200229</b> ～ PE8W-0500535 平成8年6月19日 ～ 平成11年7月31日	<b>2,790台</b>		
	KD-PF8W KH-PF8W		<b>PF8W-0200215</b> ～ PF8W-0500210 平成8年6月20日 ～ 平成11年7月21日	<b>258台</b>		
	E-V21W		「パジェロ」	V21-4300103 ～ V21-4500567 平成8年4月12日 ～ 平成11年7月19日	<b>371台</b>	
	E-V23W			V23-4300101 ～ V23-4300419 平成8年4月17日 ～ 平成9年3月6日	<b>30台</b>	
	KD-V24W			V24-3300112 ～ V24-3300335 平成8年5月15日 ～ 平成9年3月1日	<b>20台</b>	
	E-V25W	V25-4300101 ～ V25-4501910 平成8年4月12日 ～ 平成11年7月31日		<b>689台</b>		
	KD-V26WG	V26-4300107 ～ V26-4500956 平成8年4月23日 ～ 平成11年7月28日		<b>637台</b>		
	E-V43W	V43-4300117 ～ V43-4301201 平成8年4月24日 ～ 平成9年3月25日		<b>84台</b>		
	<b>E-V45W</b>	V45-4300110 ～ V45-4506065 平成8年4月23日 ～ 平成11年7月31日		<b>1,702台</b>		
	KD-V46W	V46-3300101 ～ V46-3300367 平成8年4月24日 ～ <b>平成9年3月11日</b>		<b>20台</b>		
	KD-V46WG	V46-4300101 ～ V46-4501973 平成8年4月16日 ～ 平成11年7月28日		<b>1,234台</b>		
	E-V55W	V55-4400107 ～ V55-4402830 平成9年9月18日 ～ 平成9年12月3日		<b>727台</b>		
	E-V23C	V23-0400103 ～ V23-0500124 平成9年6月11日 ～ 平成11年3月29日		<b>22台</b>		
	<b>KD-V24C</b>	<b>V24-0300111</b> ～ <b>V24-0300137</b> <b>平成8年6月17日</b> ～ <b>平成9年2月27日</b>		<b>6台</b>		
	<b>E-V25C</b>	<b>V25-0300001</b> ～ <b>V25-0300193</b> <b>平成8年5月15日</b> ～ <b>平成9年2月21日</b>		<b>25台</b>		
	KD-V26C	V26-0400101 ～ V26-0500119 平成9年4月26日 ～ 平成11年6月28日		<b>7台</b>		
	KC-V46V	V46-1300101 ～ V46-1500767 平成8年4月18日 ～ 平成11年6月25日		<b>264台</b>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	E-N11W	「RVR」	<u>N11W-0400114</u> ～ N11W-0401829 <u>平成8年4月25日</u> ～ 平成8年8月29日	57台	
			<u>N11W-5400213</u> ～ N11W-5403446 <u>平成8年6月6日</u> ～ 平成9年8月29日	97台	
	E-N13W		<u>N13W-0400108</u> ～ N13W-0400166 <u>平成8年7月1日</u> ～ 平成8年8月7日	3台	
			<u>N13W-5400329</u> ～ N13W-5400512 <u>平成8年9月13日</u> ～ 平成9年8月29日	5台	
	E-N21W	「RVR」 「RVR スポーツギア」	<u>N21W-0400106</u> ～ N21W-0400326 <u>平成8年5月9日</u> ～ 平成8年7月19日	5台	
			<u>N21W-5400704</u> ～ N21W-5402146 <u>平成8年6月21日</u> ～ 平成9年7月3日	20台	
	E-N23W	「RVR」	<u>N23W-0400115</u> ～ N23W-0400404 <u>平成8年5月8日</u> ～ 平成8年7月15日	9台	
			<u>N23W-5400877</u> ～ <u>N23W-5414819</u> <u>平成8年5月14日</u> ～ <u>平成9年8月6日</u>	28台	
	KD-N28W		<u>N28W-0400112</u> ～ N28W-0400242 <u>平成8年5月10日</u> ～ 平成8年7月12日	4台	
			<u>N28W-5401209</u> ～ <u>N28W-5401578</u> <u>平成8年10月9日</u> ～ <u>平成9年7月18日</u>	8台	
	E-N21WG	「RVR スポーツギア」	N21W-5400255 ～ <u>N21W-5402120</u> 平成8年4月22日 ～ <u>平成9年6月18日</u>	33台	
	E-N23WG	「RVR スポーツギア」 「RVR ワイルドギア」	<u>N23W-5400202</u> ～ N23W-5414937 <u>平成8年4月18日</u> ～ 平成9年9月29日	481台	
	KD-N28WG		<u>N28W-5400244</u> ～ <u>N28W-5401563</u> <u>平成8年5月8日</u> ～ <u>平成9年6月26日</u>	47台	
	GF-N61W	「RVR」	N61W-0000121 ～ N61W-0102554 平成9年11月13日 ～ 平成11年9月29日	568台	
	GF-N64WG		N64W-0200142 ～ N64W-0200212 平成11年9月20日 ～ 平成11年9月24日	5台	
	GF-N71W		N71W-0000114 ～ N71W-0101056 平成9年11月13日 ～ 平成11年9月20日	201台	
	GF-N73WG		N73W-0000021 ～ N73W-0100282 平成9年11月19日 ～ 平成11年9月16日	95台	
	GF-N74WG		N74W-0000145 ～ N74W-0200163 平成9年11月13日 ～ 平成11年9月27日	273台	
	E-N33W		「シャリオ」	<u>N33W-0300184</u> ～ N33W-0307992 <u>平成8年4月18日</u> ～ 平成9年9月9日	191台
	E-N34W	<u>N34W-0300140</u> ～ N34W-0300537 <u>平成8年5月23日</u> ～ 平成9年8月7日		7台	
	KD-N38W	<u>N38W-0300164</u> ～ N38W-0300703 <u>平成8年5月20日</u> ～ 平成9年4月7日		17台	
		E-N43W		<u>N43W-0300007</u> ～ N43W-0305142 <u>平成8年4月25日</u> ～ 平成9年8月27日	155台
	E-N44W	<u>N44W-0300203</u> ～ N44W-0300446 <u>平成8年6月13日</u> ～ 平成9年8月7日		9台	
KD-N48W	<u>N48W-0300118</u> ～ N48W-0300891 <u>平成8年5月8日</u> ～ 平成9年7月15日	27台			
	GF-H66W	「パジェロ イオ」		H66W-0000092 ～ <u>H66W-0018233</u> 平成10年5月22日 ～ <u>平成11年8月20日</u>	1,198台
GF-CQ2A	「ミラージュ デインゴ」	CQ2A-0000214 ～ CQ2A-0019517 平成10年12月14日 ～ 平成11年5月31日	1,103台		
E-CB2W	「リベロ」	<u>CB2W-0300814</u> ～ CB2W-0600301 <u>平成8年3月26日</u> ～ 平成11年9月7日	92台		
GF-CB2W		<u>CB4W-0000286</u> ～ CB4W-0200656 <u>平成9年1月8日</u> ～ 平成11年9月27日	97台		
E-CB4W			<u>CB5W-0301724</u> ～ CB5W-0600298 <u>平成7年10月31日</u> ～ 平成11年9月24日	197台	
E-CB5W					
GF-CB5W					

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	<u>KD-CB8W</u>	「リベロ」	<u>CB8W-0300597</u> ～ <u>CB8W-0500612</u> <u>平成7年11月29日</u> ～ <u>平成11年5月17日</u>	<u>26台</u>	
	<u>E-CD5W</u> GF-CD5W		<u>CD5W-0300731</u> ～ CD5W-0600334 <u>平成7年9月15日</u> ～ 平成11年9月27日	<u>208台</u>	
	<u>KD-CD8W</u>		<u>CD8W-0300495</u> ～ <u>CD8W-0500375</u> <u>平成7年11月3日</u> ～ <u>平成11年6月8日</u>	<u>29台</u>	
	<u>R-CB1V</u>		<u>CB1V-0301860</u> ～ <u>CB1V-0502496</u> <u>平成8年4月23日</u> ～ <u>平成10年9月3日</u>	<u>11台</u>	
	<u>R-CB2V</u> GG-CB2V		<u>CB2V-0302168</u> ～ CB2V-0601263 <u>平成8年2月22日</u> ～ 平成11年9月20日	<u>26台</u>	
	<u>KA-CB8V</u>		<u>CB8V-0301522</u> ～ <u>CB8V-0501744</u> <u>平成8年5月14日</u> ～ <u>平成11年3月17日</u>	<u>2台</u>	
	<u>R-CD2V</u> GG-CD2V		<u>CD2V-0300782</u> ～ CD2V-0600902 <u>平成7年11月16日</u> ～ 平成11年9月21日	<u>35台</u>	
	<u>KA-CD8V</u>		<u>CD8V-0301525</u> ～ <u>CD8V-0501268</u> <u>平成8年6月6日</u> ～ <u>平成11年2月20日</u>	<u>5台</u>	
	<u>E-DE2A</u> GF-DE2A		「FTO」	<u>DE2A-0100292</u> ～ DE2A-0400215 <u>平成8年1月30日</u> ～ 平成11年9月24日	<u>43台</u>
	<u>E-DE3A</u>	<u>DE3A-0100248</u> ～ DE3A-0301592 <u>平成8年1月11日</u> ～ 平成11年7月20日		<u>17台</u>	
		<u>(計103型式)</u>	(計15車種)	(製作期間の全体の範囲) <u>平成7年9月15日</u> ～ 平成11年9月30日	<u>(計41,490台)</u>

(旧)

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考	
三菱	GF-H41A	「トッポBJ」	H41A-0000211 ～ H41A-0008220 平成10年09月28日 ～ 平成11年07月30日	約1,200台		
	GF-H46A		H46A-0000206 ～ H46A-0004882 平成10年09月29日 ～ 平成11年07月31日	約660台		
	GF-H42A	「ミニカ」 「トッポBJ」	H42A-0000025 ～ H42A-0099123 平成10年09月28日 ～ 平成11年07月31日	約15,300台		
	GF-H47A		H47A-0000021 ～ H47A-0019985 平成10年09月29日 ～ 平成11年07月31日	約2,600台		
	GD-H42V		H42V-0001258 ～ H42V-0016716 平成10年10月22日 ～ 平成11年07月21日	約50台		
	GD-H47V	「ミニカ」 「トッポBJ」	H47V-0000273 ～ H47V-0001387 平成10年10月16日 ～ 平成11年07月10日	約5台		
	GF-H43A	「トッポBJ ワイド」	H43A-0000008 ～ H43A-0002930 平成11年01月12日 ～ 平成11年07月20日	約200台		
	GF-H48A		H48A-0000220 ～ H48A-0001417 平成11年01月12日 ～ 平成11年07月28日	約100台		
	E-CJ1A GF-CJ1A	「ミラージュ」	CJ1A-0002834 ～ CJ1A-0402384 平成7年11月09日 ～ 平成11年09月29日	約1,200台		
	E-CJ2A GF-CJ2A		CJ2A-0000008 ～ CJ2A-0300678 平成7年09月25日 ～ 平成11年05月28日	約380台		
	E-CJ4A GF-CJ4A		CJ4A-0000205 ～ CJ4A-0101365 平成7年10月24日 ～ 平成9年05月13日	約30台		
	E-CL2A GF-CL2A		CL2A-0000292 ～ CL2A-0400244 平成7年11月08日 ～ 平成11年09月21日	約60台		
	E-CK1A GF-CK1A		「ミラージュ」 「ランサー」	CK1A-0002097 ～ CK1A-0401026 平成8年04月09日 ～ 平成11年09月30日	約320台	
	E-CK2A GF-CK2A			CK2A-0000222 ～ CK2A-0402574 平成7年09月25日 ～ 平成11年09月30日	約2,100台	
	E-CK4A GF-CK4A	CK4A-0000219 ～ CK4A-0400249 平成7年10月26日 ～ 平成11年09月17日		約140台		
	E-CK6A	CK6A-0000259 ～ CK6A-0300287 平成7年12月11日 ～ 平成11年05月20日		約60台		
	KD-CK8A	CK8A-0000501 ～ CK8A-0201076 平成8年01月12日 ～ 平成10年06月30日		約15台		
	E-CM2A GF-CM2A	CM2A-0000475 ～ CM2A-0400686 平成7年10月27日 ～ 平成11年09月27日		約300台		
	E-CM5A GF-CM5A	CM5A-0000457 ～ CM5A-0002335 平成7年11月02日 ～ 平成8年07月30日		約18台		
	KD-CM8A	CM8A-0000202 ～ CM8A-0300226 平成8年02月14日 ～ 平成11年04月19日		約12台		
	E-CN9A	「ランサー」		CN9A-0000208 ～ CN9A-0013411 平成8年08月09日 ～ 平成8年12月26日	約2,300台	
	E-CK5AR GF-CK5AR			CK5A-0000586 ～ CK5A-0300581 平成9年03月10日 ～ 平成11年09月03日	約16台	教習車
	E-PA4W GF-PA4W	「デリカ」	PA4W-0200207 ～ PA4W-0500415 平成8年06月21日 ～ 平成11年07月30日	約320台		
	KD-PA5W		PA5W-0200202 ～ PA5W-0400557 平成8年06月19日 ～ 平成11年05月31日	約150台		
	GF-PB4W		PB4W-0000205 ～ PB4W-0000205 平成11年07月17日 ～ 平成11年07月17日	1台		
	KD-PB5W		PB5W-0200221 ～ PB5W-0400254 平成8年08月27日 ～ 平成11年05月28日	約14台		
	E-PB6W		PB6W-0200209 ～ PB6W-0200242 平成8年08月05日 ～ 平成9年03月24日	約5台		
	GF-PC4W		PC4W-0000217 ～ PC4W-0000230 平成11年06月22日 ～ 平成11年07月22日	約3台		
	KD-PC5W		PC5W-0200206 ～ PC5W-0400389 平成8年06月21日 ～ 平成11年05月10日	約40台		
	E-PD4W		PD4W-0200202 ～ PD4W-0201791 平成8年06月19日 ～ 平成9年05月29日	約120台		
	E-PD6W GF-PD6W		PD6W-0200201 ～ PD6W-0500654 平成8年06月20日 ～ 平成11年07月31日	約1,300台		
	KD-PD8W KH-PD8W		PD8W-0200216 ～ PD8W-0500402 平成8年06月19日 ～ 平成11年07月31日	約1,200台		
	KD-PE8W KH-PE8W		PE8W-0200001 ～ PE8W-0500535 平成8年06月19日 ～ 平成11年07月31日	約2,900台		
E-PF6W GF-PF6W	PF6W-0200002 ～ PF6W-0500218 平成8年06月21日 ～ 平成11年07月29日		約240台			
KD-PF8W KH-PF8W	PF8W-0200208 ～ PF8W-0500210 平成8年06月20日 ～ 平成11年07月21日		約270台			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考	
三菱	E-V21W	「パジェロ」	V21-4300103 ～ V21-4500567 平成8年04月12日 ～ 平成11年07月19日	約380台		
	E-V23W		V23-4300101 ～ V23-4300419 平成8年04月17日 ～ 平成9年03月06日	約30台		
	KD-V24W		V24-3300112 ～ V24-3300335 平成8年05月15日 ～ 平成9年03月01日	約20台		
	E-V25W		V25-4300101 ～ V25-4501910 平成8年04月12日 ～ 平成11年07月31日	約700台		
	KD-V26WG		V26-4300107 ～ V26-4500956 平成8年04月23日 ～ 平成11年07月28日	約640台		
	E-V43W		V43-4300117 ～ V43-4301201 平成8年04月24日 ～ 平成9年03月25日	約90台		
	E-V45W GF-V45W		V45-4300110 ～ V45-4506065 平成8年04月23日 ～ 平成11年07月31日	約1,700台		
	KD-V46W		V46-3300101 ～ V46-3300367 平成8年04月24日 ～ 平成9年03月31日	約20台		
	KD-V46WG		V46-4300101 ～ V46-4501973 平成8年04月16日 ～ 平成11年07月28日	約1,200台		
	E-V55W		V55-4400107 ～ V55-4402830 平成9年09月18日 ～ 平成9年12月03日	約730台		
	E-V23C		V23-0400103 ～ V23-0500124 平成9年06月11日 ～ 平成11年03月29日	約22台		
	KD-V26C		V26-0400101 ～ V26-0500119 平成9年04月26日 ～ 平成11年06月28日	約7台		
	KC-V46V		V46-1300101 ～ V46-1500767 平成8年04月18日 ～ 平成11年06月25日	約250台		
	E-N11W		「RVR」	N11W-0201304 ～ N11W-0401829 平成7年01月06日 ～ 平成8年08月29日	約260台	
	E-N13W			N11W-5200584 ～ N11W-5403446 平成7年04月19日 ～ 平成9年08月29日	約150台	
				N13W-0200165 ～ N13W-0400166 平成7年02月17日 ～ 平成8年08月07日	約17台	
	E-N23W	N13W-5300204 ～ N13W-5400512 平成7年05月19日 ～ 平成9年08月29日		約15台		
		N23W-0201735 ～ N23W-0400404 平成7年01月06日 ～ 平成8年07月15日		約120台		
	Y-N28W KD-N28W	N28W-0200317 ～ N28W-0400242 平成7年01月12日 ～ 平成8年07月12日		約13台		
	E-N21W	「RVR」 スポーツキア	N21W-0200771 ～ N21W-0400326 平成7年01月17日 ～ 平成8年07月19日	約40台		
			N21W-5201971 ～ N21W-5402146 平成7年01月06日 ～ 平成9年07月03日	約200台		
	E-N21WG	「RVR」 スポーツキア	N21W-5400255 ～ N21W-5402180 平成8年04月22日 ～ 平成9年07月30日	約40台		
	E-N23WG	「RVR」 スポーツキア	N23W-5210139 ～ N23W-5414937 平成7年01月06日 ～ 平成9年09月29日	約1,300台		
	Y-N28WG KD-N28WG	「RVR」 ワイルドキア	N28W-5203390 ～ N28W-5401578 平成7年01月10日 ～ 平成9年07月18日	約230台		
	GF-N61W	「RVR」	N61W-0000121 ～ N61W-0102554 平成9年11月13日 ～ 平成11年09月29日	約580台		
	GF-N64WG		N64W-0200142 ～ N64W-0200212 平成11年09月20日 ～ 平成11年09月24日	約5台		
	GF-N71W		N71W-0000114 ～ N71W-0101056 平成9年11月13日 ～ 平成11年09月20日	約210台		
	GF-N73WG		N73W-0000021 ～ N73W-0100282 平成9年11月19日 ～ 平成11年09月16日	約100台		
	GF-N74WG		N74W-0000145 ～ N74W-0200163 平成9年11月13日 ～ 平成11年09月27日	約280台		
	E-N33W		N33W-0105097 ～ N33W-0307992 平成7年01月06日 ～ 平成9年09月09日	約540台		
E-N34W	N34W-0100823 ～ N34W-0300537 平成7年01月26日 ～ 平成9年08月07日	約40台				
Y-N38W KD-N38W	「シャリオ」	N38W-0101203 ～ N38W-0300703 平成7年01月06日 ～ 平成9年04月07日	約80台			
E-N43W		N43W-0102095 ～ N43W-0305142 平成7年01月10日 ～ 平成9年08月27日	約430台			
E-N44W		N44W-0100691 ～ N44W-0300446 平成7年01月12日 ～ 平成9年08月07日	約30台			
Y-N48W KD-N48W		N48W-0101362 ～ N48W-0300891 平成7年01月10日 ～ 平成9年07月15日	約100台			
GF-H66W	「パジェロ イオ」	H66W-0000092 ～ H66W-0101020 平成10年05月22日 ～ 平成11年09月30日	約1,300台			
GF-CQ2A	「ミラージュ ディンゴ」	CQ2A-0000214 ～ CQ2A-0019517 平成10年12月14日 ～ 平成11年05月31日	約1,100台			
GF-CB2W	「リベロ」	CB2W-0600235 ～ CB2W-0600301 平成11年07月15日 ～ 平成11年09月07日	約3台			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間	リコール対象車 の台数	備考
三菱	GF-CB4W	「リベロ」	CB4W-0200249 ～ CB4W-0200656 平成11年07月07日 ～ 平成11年09月27日	約19台	
	GF-CB5W		CB5W-0600210 ～ CB5W-0600298 平成11年07月07日 ～ 平成11年09月24日	約4台	
	GF-CD5W		CD5W-0600001 ～ CD5W-0600334 平成11年07月08日 ～ 平成11年09月27日	約16台	
	GG-CB2V		CB2V-0600372 ～ CB2V-0601263 平成11年07月08日 ～ 平成11年09月20日	約4台	
	GG-CD2V		CD2V-0600402 ～ CD2V-0600902 平成11年07月12日 ～ 平成11年09月21日	約4台	
	E-DE2A	「FT0」	DE2A-0200001 ～ DE2A-0400215 平成9年03月05日 ～ 平成11年09月24日	約30台	
	GF-DE2A		DE3A-0201344 ～ DE3A-0301592 平成9年07月21日 ～ 平成11年07月20日	約11台	
	E-DE3A				
GF-DE3A					
(計77型式)	(計15車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成7年1月6日 ～ 平成11年9月30日	(計約46,600台)		

○改善箇所説明図の新旧（下線部が変更箇所）

(新) 識別：運転席側フードヒンジのフード側取り付けボルト頭部(車面前側)に、白または黄色ペイントを塗布する。

(旧) 識別：ブレーキペダルアームの右側面に、白または黄色ペイントを塗布する。