

連絡先 自動車局 審査・リコール課  
 リコール監理室  
 TEL 03-5253-8111 内線 42361  
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：令和2年 2月27日

リコール届出番号	4675	リコール開始日	令和2年 2月27日
届出者の氏名又は名称	日野自動車株式会社 代表取締役社長 下 義生 問い合わせ先：お客様相談窓口 TEL 0120-106558		
不具合の部位（部品名）	制動装置（乾燥剤再生用エアタンク）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	大型トラックのブレーキ作動用エア回路において、乾燥剤再生用エアタンクの耐久性の評価が不十分なため、当該エアタンクに亀裂が発生しエアが漏れるものがある。そのため、エア漏れ音がしたり警報ブザーが作動し、そのまま使用を続けると、ブレーキの効きが悪くなるおそれがある。		
改善措置の内容	当該エアタンクを対策品に交換する。		
不具合件数	0件	事故の有無	なし
発見の動機	社内情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：全使用者を把握しているため、周知はおこなわない。</li> <li>・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近に No.4675 のステッカーを貼付する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
日野	2PG-FS1AJA	「日野 プロフィア」	FS1AJ-100727 平成31年4月8日	1	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成31年4月8日	(計1台)	

備考；本届出は、令和元年10月2日付け届出番号「4566」にてリコール届出をおこなったものであるが、対象車両の特定に一部誤りがあったため、対象車両を追加し、新たに届出するものである。