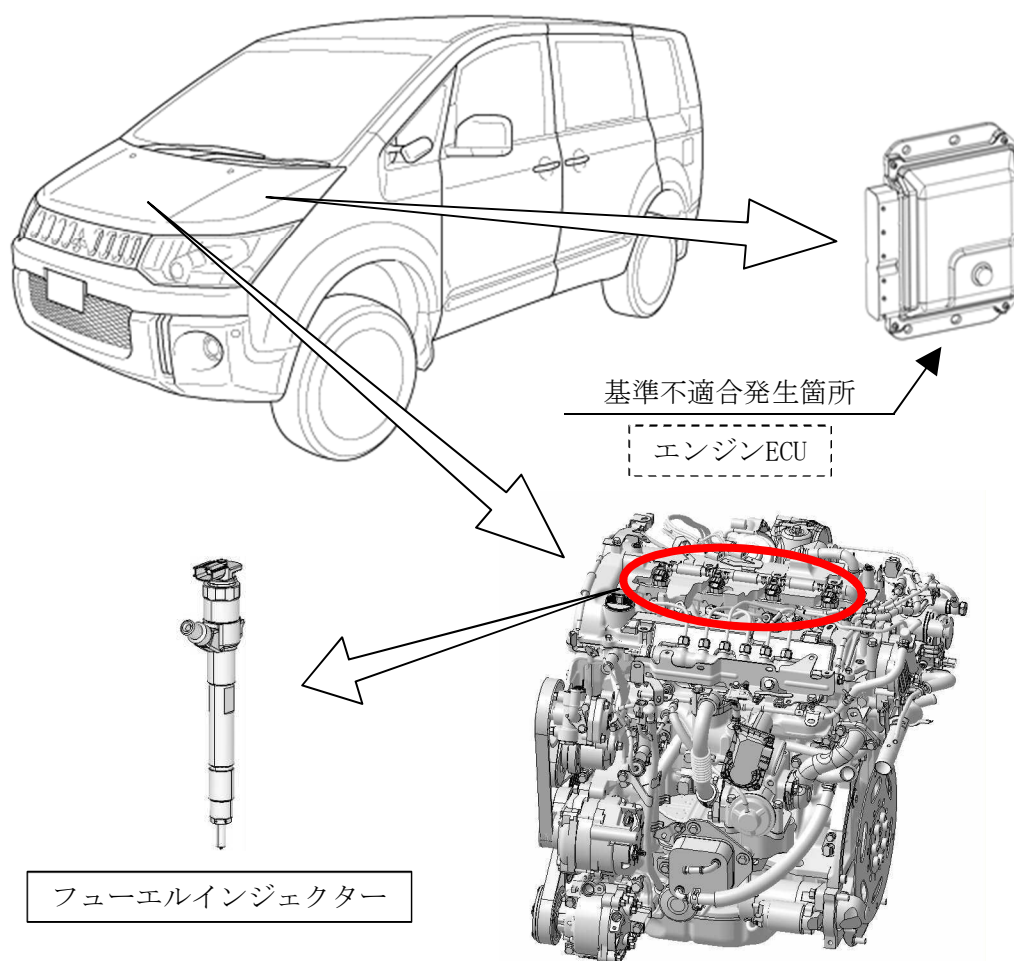


改善箇所説明図



エンジンECUにおいて、燃料タンク内の燃料ポンプの制御プログラムが不適切なため、燃料残量が少ない場合に、燃料ポンプが空気を吸い込むことがある。そのため、燃料がエンジンに供給される過程で空気が圧縮され高温になることで炭化物が生成され、フューエルインジェクター内部に堆積し、当該インジェクターが作動不良となり、最悪の場合、エンストに至るおそれがある。

改善の内容

全車両、

- (1) エンジン ECU の制御プログラムを対策仕様に書き替える。
- (2) 車台番号を確認し、フューエルインジェクターが対策前の車両はフューエルインジェクターを対策品と交換する。
- (3) 車台番号を確認し、取扱説明書、メンテナンスノートで、フューエルインジェクタークリーナーの定期注入指示がある車両は、その指示を廃止する。

注：図中の 内は、プログラムを書き替える部品を示す。

図中の 内は、交換する部品を示す。

識別：エンジンルーム右前方にある車両銘板の左側取り付けクリップに、白または黄色ペイントを塗布する。