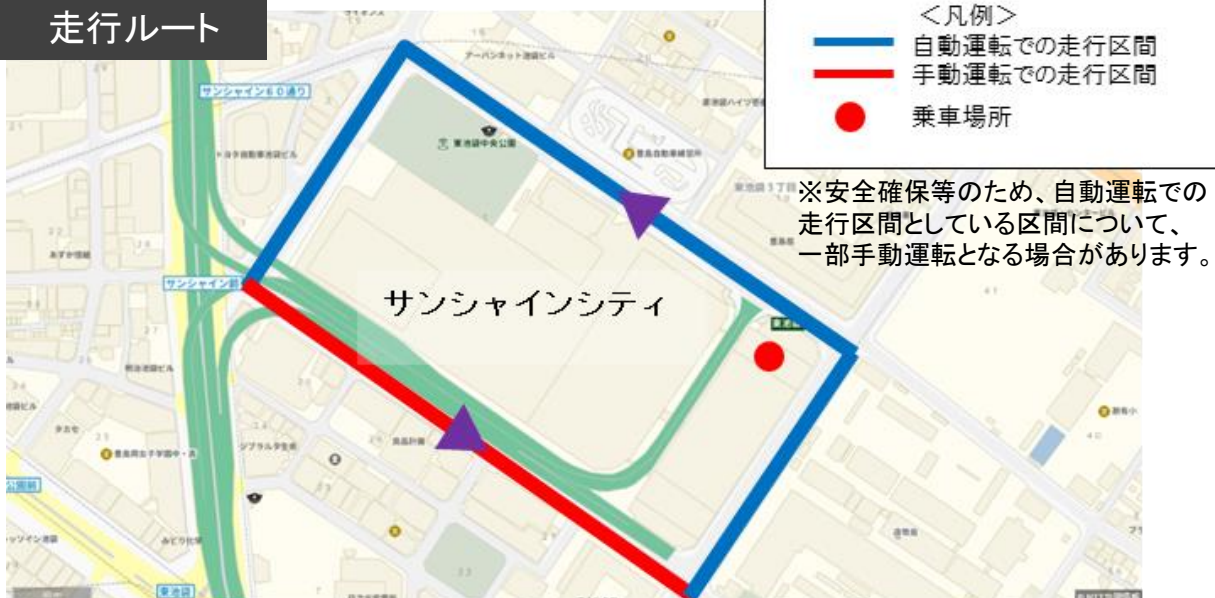


池袋における自動運転バス実証実験の概要

<実証実験の概要>

- 場所: サンシャインシティ外周 約1km
- 実験期間: 令和元年12月13日(金)・14日(土)
- 運行時間: 10時30分～16時(1日6便程度を予定)
- 実施主体: 国土交通省都市局
- 実験協力: 国立大学法人群馬大学次世代モビリティ社会実装研究センター

走行ルート



【実験車両】

eCOM10をベースにした自動運転車両 (LIDAR、カメラ、GPS等を用いた自動運転機能を搭載した低速電動バス)

【走行条件、自動運転システム】

- ・モニター乗車有
- ・自動運転レベル2相当 (ドライバーが乗車し、特定条件下での自動運転)

<主な検証事項(予定)>

- 周辺交通との関係: 路上固定カメラでの観測(走行時の駐停車数、滞留車両数、追い越し車両数 等)
- 自動運転での走行性: 目視・車載カメラでの観測(走行区間における自動走行割合や、駐停車車両・進入車両・歩行者・道路施設等の原因別の手動介入頻度の分析)
- 社会受容性: モニターへのアンケート調査(被験者属性、安全・快適性、運行時の利用意向等)