

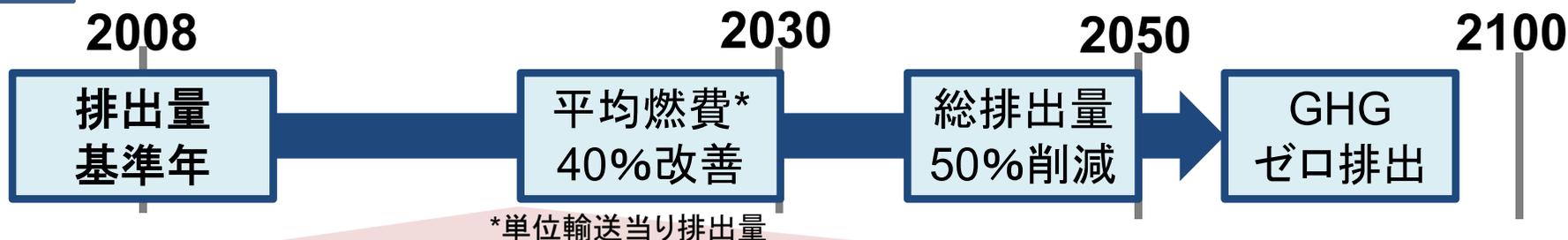
※国際海運の地球温暖化対策はパリ協定の国別対策からは除外。IMOで世界共通のルールの下で取り組みを推進。



## 2018年4月、IMOは中長期GHG削減目標を採択

長期目標

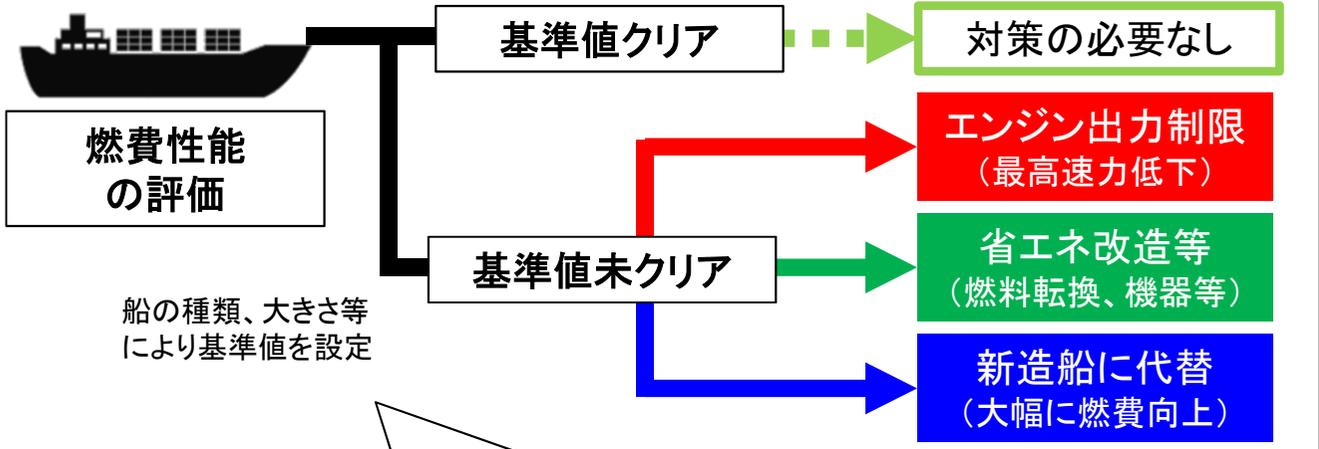
今世紀中のなるべく早期に、国際海運からの**GHGゼロ排出**を目指す。



### 現在、2030年目標の達成に向けた対策を各国提案を基に交渉中

#### ハード対策：燃費性能規制（日本・ノルウェー提案）

- 現存船に一定の（ハード面の）**燃費性能を達成**することを義務化
- 新造船への**代替インセンティブを確保**することで、新造船への代替を促す



#### ソフト対策

燃費実績規制  
(デンマーク・ドイツ・スペイン)

速度規制  
(フランス)

燃費実績の格付  
(中国)

全船舶の燃費性能が一定の基準を上回るよう「底上げ」

相互補完

トップランナー含めて、基準値以上の燃費改善に向けたインセンティブを付与