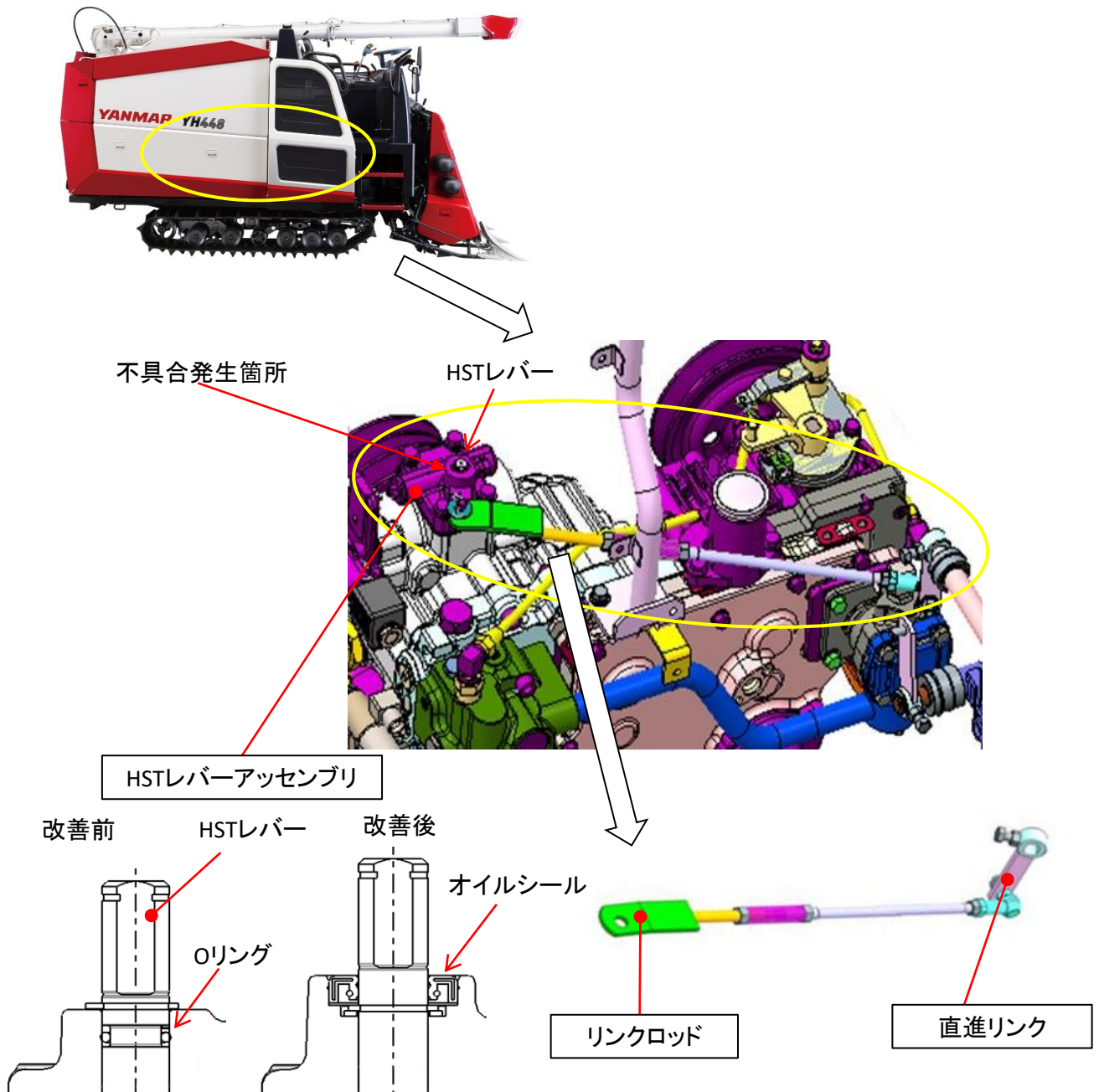


改善箇所説明図



不具合発生箇所

刈取脱穀作業車の静油圧変速機において、HSTレバーの防水構造が不適切なため、HSTレバー摺動部に水が浸入し、錆が発生するものがある。そのため、当該レバーの摺動抵抗が大きくなり、最悪の場合、主変速レバーを中立位置に操作してもHSTレバーが中立位置に戻らず、走行停止しないおそれがある。

改善内容

全車両、HSTレバーアッセンブリ及びリンクロッドを対策品に交換する。一部の車両については、直進リンクをリンクロッドに対応した対策品に交換する。

は、交換部品を示す。

識別

リンクロッド上の刻印で識別。