

連絡先：自動車局 審査・リコール課 リコール監理室  
 TEL：03-5253-8111 内線42361  
 アドレス： <http://www.mlit.go.jp>

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：令和元年11月26日

改善対策届出番号	584	改善対策開始日	令和元年11月27日
届出者の氏名又は名称	ヤマハ発動機株式会社 代表取締役社長 日高 祥博		問い合わせ先：カスタマーコミュニケーションセンター 0120-090-819
不具合の部位（部品名）	原動機（カムチェーンテンショナー）		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	原動機のカムチェーンテンショナーにおいて、内部のスプリングの強度が不足しているため、カムチェーンの振れにより当該スプリングが破損するものがある。そのため、異音が発生し、最悪の場合、カムチェーンが外れてエンジンが停止して、再始動できなくなるおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、カムチェーンテンショナーを対策品に交換する。		
不具合件数	88件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：ダイレクトメールで通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、その旨を点検整備記録簿に記載する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
ヤマハ	EBJ-SE86J	「NMAX125」	SE86J-001001～SE86J-011480 平成27年9月21日～平成29年1月13日	10,480台	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成27年9月21日～平成29年1月13日	(計10,480台)	