

連絡先 自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL 03-5253-8111内線42361
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：令和元年 11 月 14 日

改善対策届出番号	583	改善対策開始日	令和元年 11 月 15 日
届出者の氏名又は名称	三菱ふそうトラック・バス株式会社 代表取締役社長 ハートムット・シック		問い合わせ先:お客様相談センター TEL 0120-930-397
不具合の部位(部品名)	車体 (リッド用ダンパー)		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	大型観光バスにおいて、トランクおよびエンジンリッド用ダンパーのボールスタッドの締付けトルク指示が不適切なため、当該ボールスタッドが過大なトルクで締付けられたものがある。そのため、リッドの開閉を繰り返すことにより、ボールスタッドが緩んでダンパーが外れ、最悪の場合、当該リッドが全開状態を保持出来ず、落下するおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、リッド用ダンパーのボールスタッドを取り外し、ネジ部に緩み防止剤を塗布して適正なトルクで再締付けする。 なお、適正なトルクで再締付けが出来なかった場合は、ボールスタッドを取り付ける部品を新品に交換する。		
不具合件数	4件	事故の有無	なし
発見の動機	社内情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善対策済車には、その旨を定期点検記録簿に記載する。 		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
三菱	2TG-MS06GP	「ふそう エアロエース」	MS06GP-71001～MS06GP-80337 平成 29 年 6 月 9 日～令和元年 8 月 27 日	1,368	
		「ふそう エアロクイーン」	MS06GP-71021～MS06GP-80339 平成 29 年 7 月 12 日～令和元年 8 月 28 日	266	
	(計 1 型式)	(計 2 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 29 年 6 月 9 日～令和元年 8 月 28 日	(計 1,634 台)	

【注意事項】 改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。